EKE – Kolozsvár 1891 túrakalauzok

Vasvári Pál Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúra a Vasvári-havasokba

TÚRAKALAUZ

2018/3. szám

XVIII. kiírás
2018

Erdélyi Kárpát Egyesület – Kolozsvár 1891

Szervezők			
Branea Róbert (EKE)	0723-400496	Venczel Enikő	0722-557323
Elsősegély-szolgálat (EKE)			
dr. Tőkés Tünde	0745-166013	Csorba Anna	0740-407652
Túraügyelet		**Kerékpárszerviz**	
Lőrincz Ferenc	0756-544192	Serény Tibor	0744-488186
Szikszai Attila (EKE)	0745-038713	Tóth István (EKE)	0740-050202

EP	Neve	Pontbíró	Telefon
ELŐ-RAJT	Kolozsvár, Szászfenesi út, PECO buszmegálló	Berecz Gyöngyi Sebe Klára Csilla	0726-364056 0721-374618
RAJT	Gyalu, hidegszamosi elágazás	Láng Emese Szikszai Ildikó	0741-333710 0740-053666
1. EP	Havasnagyfalui elágazás	Berecz Gyöngyi Sebe Klára Csilla	0726-364056 0721-374618
2. EP	Funtineli-tető	Láng Emese Szikszai Ildikó	0741-333710 0740-053666
3. EP	Bélesi-tó, Vasvári-emlékhely	Berecz Gyöngyi Sebe Klára Csilla	0726-364056 0721-374618
4. EP	Bánffyhunyad, Kudor-porta	Urák Judit Venczel Enikő	0740-687259 0722-557323
CÉL	Körösfő	Berecz Gyöngyi Láng Emese Sebe Klára Csilla Szikszai Ildikó	0726-364056 0741-333710 0721-374618 0740-053666

Szállításszervezés			
Láng Emese	0741-333710	Szikszai Attila (EKE)	0745-038713

A Mezei Elemér által 2015-ben és a Tóthpál Tamás által az előző években összeállított túrakalauzok felhasználásával szerkesztette, írta és frissítette: Branea Róbert.
Fotók: Branea Róbert, Ilyés Zalán, Lőrincz Ferenc, Mezei Elemér, Vas Géza
Képfeldolgozás: Lixandru Robert / Térképek és grafikonok: Lixandru Robert, Branea Róbert
Tördelés: Virág Péter / Közreműködtek: Venczel Enikő, Szikszai Attila
A térképek az openmaps.eu honlapról származnak.
A térképek és a grafikonok szerkesztése a Garmin BaseCamp™ programmal történt.
Nyomtatás: photogo www.photogo.ro

ISSN 2601 – 6583, ISSN-L 2601 – 6583

Kedves túratársunk!

Szeretettel köszöntünk
az Erdélyi Kárpát Egyesület – Kolozsvár 1891
által 2001-től kezdve évente megrendezett

Vasvári Pál
Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrán!

Az EKE ezzel a kerékpáros túrával egy hagyományt folytat.
Már a 19. század végén az EKE tagjai felkutatták Vasvári Pál elestének helyét, és azóta is ápolják emlékét.

A túra teljesítését akkor ismerjük el, ha a résztvevő szabályosan benevezett, minden ellenőrző ponton bélyegeztetett, és teljesítette a szintidőt.

A teljesítést oklevéllel és kitűzővel jutalmazzuk.

A túrán mindenki a saját felelősségére indul, a rendezőktől kártérítés semmilyen jogcímen nem igényelhető.

A túra részben tájvédelmi területen halad, annak természeti értékeit őrizd meg, hogy ugyanolyan szép maradhasson, mint amilyen most!

Jó túrázást kívánunk!

A SZERVEZŐK

Rövidítések

MP = mérési pont (pl. VP-08): olyan útvonalpont, amelynek a szervezők a túraútvonal lejárása során GPS-készülékkel lemérték a koordinátáit és a tengerszint feletti magasságát.

EP = ellenőrző pont (pl. 3. EP): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebélyegzi az igazolólapot, és bejegyzi a áthaladási időpontot (beleértve a RAJTot és a CÉLt is).

tszfm. = tengerszint feletti magasság

Idézetek a korabeli sajtóból

Egyenlőség, szabadság, testvériség!

ÉLETKÉPEK.

FELELŐS SZERKESZTŐK

PETŐFI ÉS JÓKAI.

1. sz. julius 2.

PEST.

NYOMATOTT LANDERER ÉS HECKENASTNÁL.

„Ha két ellenfél a szűk ösvényen összeakad és megütközik: itt három eredmény lehetséges.

Az említett férfiú a halál völgyébe visszatérni soha nem fog. Mert ha a kettő között kell választani: inkább akar küzdve, viaskodva veszni el, minthogy gyáván visszatérjen a halál völgyébe, hol úgyis el kell vesznie.

Hihetőbb tehát, hogy megrohanja ellenét, s annak holttestén át tör magának utat a szabadság terére.

Vagy lehet egy harmadik eset is.

Ellenfele kibékül vele; megfordul, és előtte fog menni. Vezére lehet a haladás ösvényén, ha fel tudja fogni helyzetét, s megérti a körülményeket.

S itt kezdődik az igazi előhaladás!”

(Vasvári Pál: Irányeszmék/XXXIII. *Életképek*, 1848. április 9., 16. sz., 463–469. p.)

„Ha Ausztria egész története elzáratnék is előlünk, nyitva áll annak utolsó lapja, véres betűkkel írva… Minden magyar egy Thuküdidész, ki részt vesz e harcban, s mindegyik le fogja írni, amit látott és tapasztalt. – Én is ott járok a viharos események közt, mint Plinius egykor a Vezúv hegy tűzokádásánál, a természet roppant tüneményét vizsgálva, hogy azt az utókornak leírja… s míg az utókorról gondoskodott, a lávatömeg őt eltemeté…”

(Vasvári Pál: Naplómból. *Pesti Hírlap*, 1849. június 3., 305. sz.)

Kedd 295. Május 22. 1849.

PESTI HIRLAP

BUDA, május 20—21-ike közti éjjelen hős sergeink által visszafoglaltatott.
Éljen a magyar!

Hivatalos rovat.

Buda vára a miénk!

Ma reggeli 7 órakor vette be ostromunk Görgei tábornok ülesd hadsereghez. Az osztrák seregtömeg kemény vérfürdőt szenvedett a várban, de a magyar vitézségnek végre engedni voltak kényszerülve.

Hunfi osztrák tábornok a várparancsnok halálos sebben fekszik friszt alatt.

Ormándi magyar nép, de el ne bízd magad, hanem keresd ujabb osztákra, hogy uj győzelmeket és vérfürdőket arass!

Éljen a haza!

Budapesten, május 21-kén 1849.

Hajnik Pál, főrendőrségi rendőri igazgató.
IrányiDániel, budapesti t. h. kormánybiztos.

Görgei tábornok hadügyminister szélhegyi főhadi szállásáról május hó 15-ről 1849. következő tudósítást küldött a kormányhoz:

Ma reggeli 3 órakor Csepelszigetenél vert hajóhidunk elromboláseára az ellenség a budai lánczhid-oszlopból 3 bizott meg ez igérethen, mert a nélkül, hogy előcsapata visszavétetnék bevárná, azután illott a Mohácsára követte táborunkát.

Szántra bevétele financiális tekintetben is igen nagy fontosságu.

Vécsey tábornok urtól május 14-ről a kormányzó urhoz a következő tudositás érkezett.

Mihala Temesvár elővárosát foglaló osztályomtól, ma délutánt 3 órakor érkezvén jelentés, hogy tulnyomó erővel a várból megtámadtatott, egy osztály lovasságot azonnigtól küldék egy uttal girodai balszárnyomnak a gyár-város megtámadását, a bevételét meghagyám, 6 óra táján a 6-or erősebb allan Mihalától derék Lovassy kapitány vezetyelete alatt a 49. zászlalj. egyetlen százada, a egy csajka ágyu által, több halott a sebesült vesztésével a várba visszavetetik; résünkről 4 vitéz esett el.

Miglen az ellenség az oldalon visszavetettik, a rendelt támadás az ellenkező irányban gyár-városfelé intézettek, és ezen előrésztor 7 óra táján a 29-ik zászlalj által Asztalos vitéz fővezér vezetyelete alatt odamenvén hosszu rint az átvételkor azonnal kőbe pénzzel bi fog finettetni a hatósági tiszteknek által. Egy egy katonai puska ára öt pfát lesznek, egy vont fegyverrel 20 pfetig terjedhes, egy pár huszár pisztolyt vagy karabélyt pedig 2 pfat 30 kr., s egy kardó 2 pfatra tétetvén. Egyébiránt ajándékul az állomány kösönöttetnek fogadtatnak el, s az illetők ezrei hirlapiag köszönő fognak tétetni. Ellenben:

5-ör. Mind az, ki a fentebb kiszabott nyolcz nap alatt fegyvereit az emlitett helyeken be nem adja, a fegyver elkobortatásán felül, annak tizenöt bottal elmarattatik, mellynek egy harmada pedig az állományé leszen.

A haza kormánya remélyik, de elvárja Pest város lakos polgárait, miszerint fogadtatnak a biztosokban tanúsitó fegyvereket a haza megszabadulására beszolgáltatni.

Kelt Pesten, május 18-án 1849.

IrányiDaniel.
Budapesti teljhatalmu kormány biztos:

Kormánybiztosunk ezen rendelete azzal juttatik a közönség tudomására, hogy a fegyverek beszolgáltatásai a 15. völdöden Hitter István tanti főügyész, a terés-kőbérvári biró, illető bocsás fegyvermüvesekkel, a József- és Fe-

Bevezető

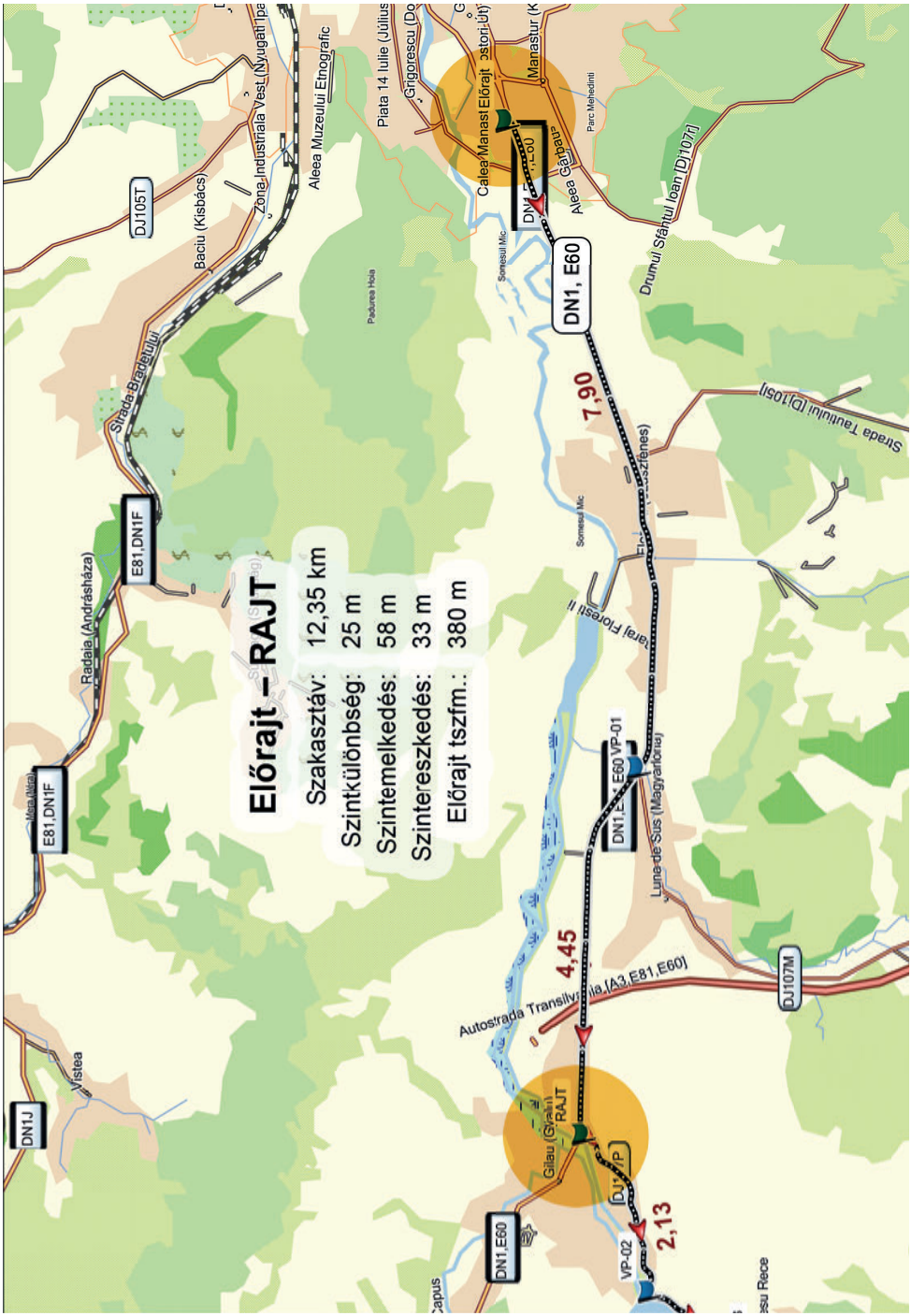
A kerékpáros túra 85 km vagy 100 km hosszan, végig aszfaltozott úton halad, az útburkolat állapota helyenként (a Tarnicai-tó mentén, illetve a Funtineli-tető és a La Grinzi útelágazás között) meglehetősen rossz.

Komoly kihívást jelent a majdnem 1000 méteres emelkedés és a 900 méteres ereszkedő. Ahogy Vasvári Pál is írja, „*három eredmény lehetséges*": egyik az, hogy lemondunk, el sem indulunk, a második az, hogy eszeveszettül nekirohanunk az „ellenségnek", az ezerméteres emelkedőnek, majd az ereszkedőnek. Válasszuk a harmadik lehetőséget: egyezzünk ki az előttünk tornyosuló nehézségekkel – a heggyel, az időjárással –, és követve ezeknek a törvényeit, épségben, élményekkel gazdagodva érkezzünk meg a célpontba, vigyázva arra, hogy ne temessen el a „*lávatömeg*".

A túra ütemterve

Idő	Tevékenység
7:00–7:30	Vasvári 100 km-es ELŐRAJT (Kolozsvár, Szászfenesi út, PECO buszmegálló)
7:30–8:30	Vasvári 100 km-es és 85 km-es RAJT (Gyalu, hidegszamosi elágazás)
8:30–10:30	Érkezés az 1. EP-hoz (Havasnagyfalui elágazás)
10:00–13:30	Érkezés a 2. EP-hoz (Funtineli-tető)
11:30–13:30	Ebéd a Funtineli-tetőn (nagy szendvicsek)
13:30–13:45	Csoportos indulás a Bélesi-tó partján levő emlékhely (3. EP) felé
14:00–14:30	Érkezés a 3. EP-hoz (Bélesi-tó partja, Vasvári-emlékhely); tóparti megemlékezés, koszorúzás
14:20–14:50	Indulás Bánffyhunyadra (a lassabban haladók hamarabb, a gyorsabban haladók később). *Megjegyzés: 14:20 előtt nem kell elindulni a 3. EP-tól, és 15:00 óra előtt nem kell megérkezni a 4. EP-hoz!*
15:00–17:00	Érkezés a 4. EP-hoz (Bánffyhunyad, Kudor-porta)
15:30–17:30	Érkezés a CÉLba (Körösfő, Körös Vendégház, Főút (Hóstát út) 311. szám), étkezés (szendvics)
17:00–17:10	Kerékpárok pakolása a teherszállító járművekre, felszállás a buszokra
17:30	Indulás Kolozsvárra
17:45–17:50	Gyülekező, készülődés – közös kerékpáros bevonulás a kopjafához
18:00–19:00	Emlékünnepség a kopjafánál
19:00–20:15	Vacsora a kerékpártúra résztvevőinek a Bartók Béla Művelődési Házban
20:15–20:20	Gyülekező, készülődés a hazaindulásra
20:20–20:30	Kerékpárok felpakolása a teherszállító járművekre, felszállás a buszokra (a Bartók Béla Művelődési Ház előtt)
20:30	Indulás Kolozsvárra
21:15	Érkezés a Vivo! (volt Pólus Center) parkolójába

Mivel a rendezvényt elsősorban Vasvári Pál emlékére szervezett emléktúrának tekintjük és csak másodsorban (a tekintélyes táv és szintkülönbség okán) nevezzük teljesítménytúrának, a túra során két alkalommal is megemlékezésekre kerül sor, előre rögzített időpontokban, amelyeken a körösfői Vasvári-emléknapok szervezőivel és meghívottaival együtt a túrán résztvevő kerékpárosok is jelen lesznek. Emiatt egyes ellenőrző pontok nyitvatartását és a vacsora idejét a megemlékező ünnepségek időpontjához igazítottuk, a helyi szervezők lehetőségeihez is idomulva.


Előrajt – RAJT
Szakasztáv: 12,35 km
Szintkülönbség: 25 m
Szintemelkedés: 58 m
Szintereszkedés: 33 m
Előrajt tszfm.: 380 m
RAJT
VP-02
2,13
4,45
7,90
VP-01
DN1, E60
DN1,E60
E81,DN1F
DN1J
DJ105T
DJ107M
Radaia (Andrásháza)
Baciu (Kisbács)
Strada Brădețului
Zona Industriala Vest (Nyugati Ipa
Aleea Muzeului Etnografic
Piața 14 Iulie (Július
Grigorescu (Do
Manastur (K
Calea Manastirii Előrajt
Aleea Gării
Parc Mehedinti
Drumul Stăfănului Ioan [DJ107T]
Strada Tăuului [DJ105]
Luna de Sus (Magyarlóna)
Autostrada Transilv
ia [A3,E81,E60]
Gilău (Gyalu)
Somesul Mic
Pădurea Hoia
Vistea
Capus

ELSŐ SZAKASZ
Kolozsvár, Szászfenesi út, PECO buszmegálló – Gyalu, hidegszamosi elágazás

Az **ELŐRAJT** a Kolozsvár nyugati végén, a Szászfenesi úton levő bevásárlóközpontok előtti nagy parkolónak a PECO buszmegállóhoz közeli sarkánál található.

Az innen induló résztvevőknek elismerjük, hogy a Vasvári-túra 100 km-es változatán vesznek részt. A gyalui indítóirodánál be kell mutatni az előrajtnál kapott indítókártyát, ennek alapján a túrakalauzban levő igazoló lapra az indítóbíró beragasztja az Előrajt-bélyeget.

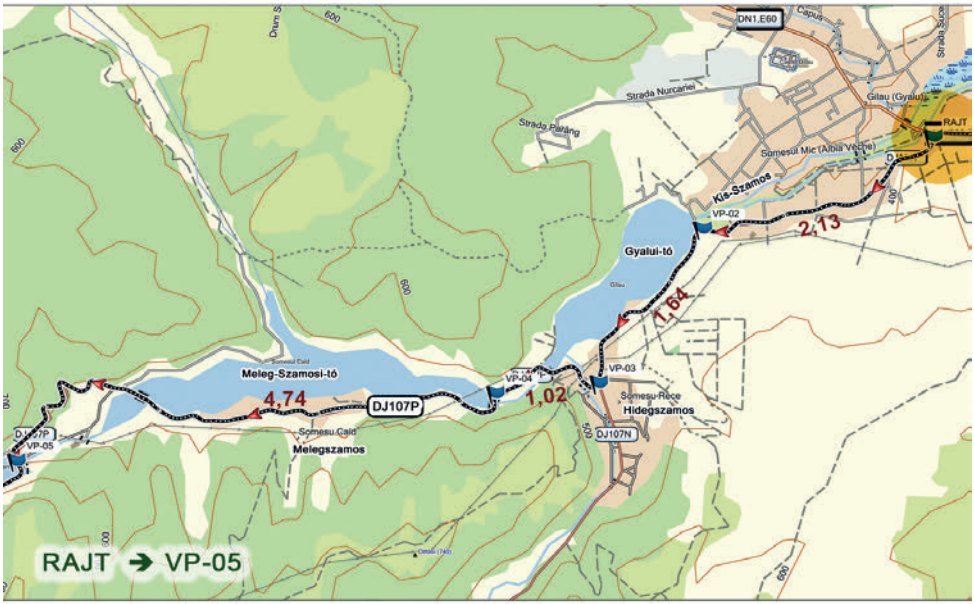
Lehetőleg 5–10 személyes csoportokban induljunk Gyalu felé. Aki szeretné, természetesen önállóan is elindulhat, a szervezők viszont azt javasolják, hogy a fokozott biztonság érdekében csoportokban induljunk, és közepes (20–25 km/órás) sebességgel haladjunk az E60 nemzetközi országúton, lehetőleg fényvisszaverő elemekkel ellátott felsőruházatot viselve.

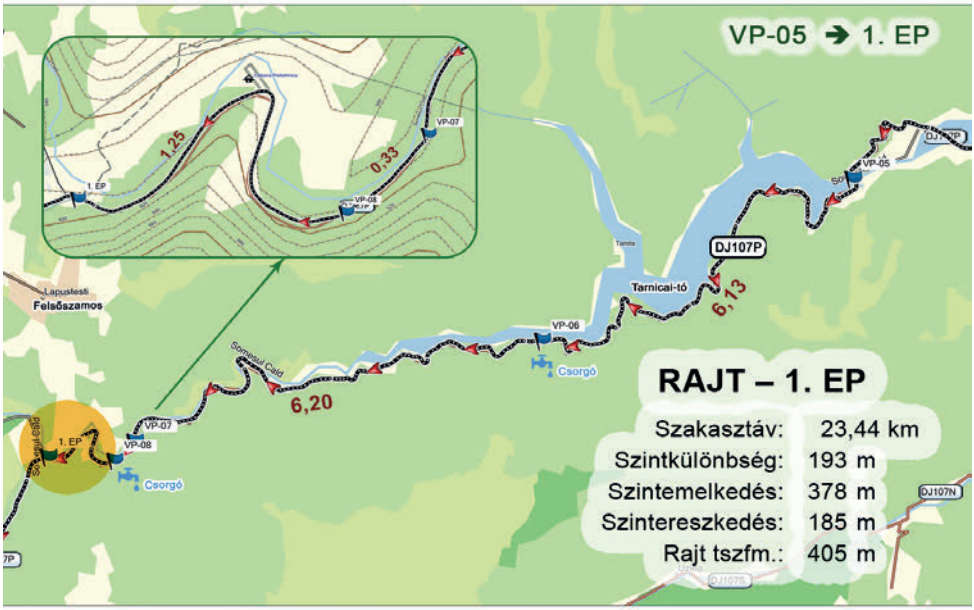
Átkerekezünk Szászfenesen (Floreşti), majd az **ELŐRAJT**tól 8 km-re, kb. 25 percnyi út után átkelünk a Lónai-patak (Pârâul Luna) hídján, és megérkezünk a magyarlónai körforgalomhoz (VP-01).

Innen még 4,5 km-t kell kb. 15–20 perc alatt megtennünk a **RAJT**ig. Tovább haladunk Gyalu irányába az E60 főút széles padkáján, elhagyjuk az autópiac környékét, majd átmegyünk az autópálya alatt, és megérkezünk Gyaluba, ahol már kerékpársávvá minősül az út jobb széle.

VP-01

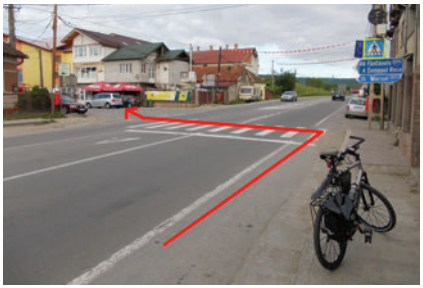
A Kolozsvár–Nagyvárad (E60) műútról letérünk balra a Hidegszamos (Someşu Rece) és Fântânele felé tartó megyei útra (DJ 107P), és máris megérkezünk az út jobb oldalán található *La Fântâna* nevű vegyesüzlet elé, a **RAJT**hoz.


RAJT ➔ VP-05
RAJT
VP-02
VP-03
VP-04
VP-05
2,13
1,64
1,02
4,74
Kis-Szamos
Gyalui-tó
Meleg-Szamosi-tó
Hidegszamos
Melegszamos
DJ107P
DJ107N
DN1,E60
Strada Nurcariei
Strada Pietăng
Somesul Mic (Albia Veche)
Somesul Rece
Somesul Cald


VP-05 ➔ 1. EP
RAJT – 1. EP
Szakasztáv: 23,44 km
Szintkülönbség: 193 m
Szintemelkedés: 378 m
Szintereszkedés: 185 m
Rajt tszfm.: 405 m
1,25
0,33
6,20
6,13
VP-05
VP-06
VP-07
VP-08
1. EP
Tarnicai-tó
Felsőszamos
Csorgó
DJ107P
DJ107N

MÁSODIK SZAKASZ
Gyalu, hidegszamosi elágazás – Havasnagyfalui elágazás

A **RAJT** Gyaluban (Gilău) van, a Kolozsvár–Nagyvárad (E60) műútról Hidegszamos (Someşu Rece) felé tartó megyei úton (DJ 107P), közvetlenül a letérő után, jobbra az út mellett, a *La Fântâna* nevű vegyesüzlet, illetve a mellette levő bár előtti kis téren.



VP-02 A falut elhagyva (kb. 2 km-re a **RAJT**tól) rögtön jobbra egy kis kitérőt lehet tenni a Gyalui-tó gátjára. A tavat 1971-ben hozták létre, 70 hektár a felszíne és 9 méter a legnagyobb mélysége, víztartalma 4 millió köbméter.

VP-03 Innen hamarosan beérünk Hidegszamos (Someşu Rece) faluba, ahol az első elágazásnál rögtön jobbra térünk, Havasnagyfalu (Mărişel) felé.

Rövid idő alatt a Gyalui-tó végén levő hídra jutunk, ahol feltűnik az 1400 mm átmérőjű vízvezeték, ezen keresztül kapja 2008 óta Kolozsvár és sok más település az ivóvizet.

VP-04 Egy igen rövid emelkedő után máris a Meleg-Szamosi gyűjtőtó gátján vagyunk, a **RAJT**tól majdnem 5 km-re és 46 m-t emelkedve. A gát hossza 68 m, magassága 33,5 m és mögötte 4,25 km hosszan és 423 m legnagyobb szélességben, 78 hektár vízfelszín alatt 7,5 millió köbméter víz van.

A tó partján és az út mentén található Melegszamos (Someşu Cald) falu, a tó szemközti oldalán pedig takaros hétvégi házak sorakoznak. A víztározó végénél levő hídra érve, bal oldalon már feltűnik a Tarnicai-tó impozáns gátja.

VP-05 Innen elkezdődik az emelkedők sora, eddig még csak 81 métert emelkedtünk az előző gát tszf. magasságához képest.
A gát tetején tarthatunk egy kis jól megérdemelt pihenőt, közben elolvashatjuk a Meleg-Szamos völgyében levő vízgyűjtő tavak adatait. Az 1974-ben épült, 97 méter magasságú, ívelt gát mögött 8,4 km hosszan elnyúló tó legnagyobb mélysége 81 m, legnagyobb szélessége 600 méter, felülete 220 hektár és 75 millió köbméter víz tárolására alkalmas.

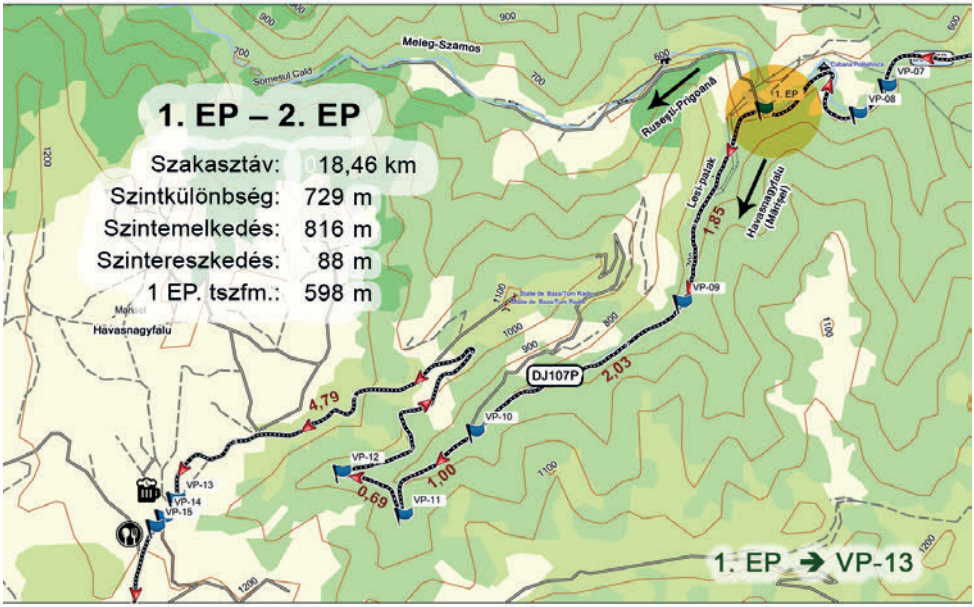
Ha a gát tetejéről visszanézünk, ellátunk a Meleg-Szamosi-tó végéig, a másik irányban pedig a hosszan elnyúló Tarnicai-tó tagolt partja arra enged következtetni, hogy egy kanyargós, nagyobb emelkedő és ereszkedő nélküli, többnyire árnyékos útszakasz következik.

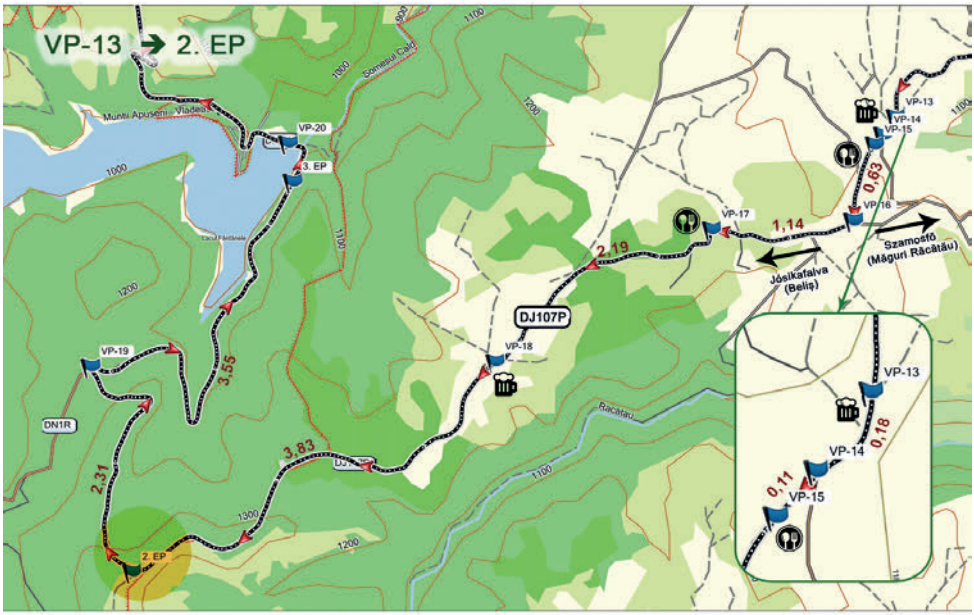
További utunk során a tó vízfelülete egyre keskenyebb lesz, a völgy összeszűkül. A Tarnicai-tó gátjától 6,1 km-re, az út bal felét övező támfalból kivezető csőből csorgó forrásvízzel olthatjuk szomjunkat (VP-06).

Egy rövid szakaszon a keskeny mederben folyó Meleg-Szamos mellett haladunk, majd, az előző MP-tól 6,2 km-re, utunk áthalad a balról a völgybe tartó Porcului-patakon (VP-07). További 300 m megtétele után újabb csorgóhoz érkezünk: szintén az út bal szélén, magasabban, a kőfalból kivezető csövön keresztül folyik a víz. A csorgóval szemben, az út jobb oldalán egy filagóriában lehet megpihenni (VP-08).

Sokat ne időzzünk itt, az ellenőrző pont már csak 1,25 km-re van innen.

Egy furcsa betonépítmény után a völgy kiszélesedik, és útelágazáshoz érkezünk, Havasnagyfalu (Mărişel), illetve Ruseşti-Prigoană, valamint Felsőszamos (Lăpuşteşti) felé. Az út bal oldalán levő kocsma-vegyesboltnál található az **1. EP**. Itt a szervezők vízzel és energiacsomaggal látják el a résztvevőket, akik igényeik szerint a kisboltban is bevásárolhatnak.


1. EP – 2. EP
Szakasztáv: 18,46 km
Szintkülönbség: 729 m
Szintemelkedés: 816 m
Szintereszkedés: 88 m
1 EP. tszfm.: 598 m
Meleg-Szamos
Somesul Cald
Rusegi-Prigoana
Havasnagyfalu
Havasnagyfalu (Máriási)
DJ107P
1. EP
VP-07
VP-08
VP-09
VP-10
VP-11
VP-12
VP-13
VP-14
VP-15
1,85
2,03
1,00
0,69
4,79
1. EP → VP-13


VP-13 → 2. EP
Munte Apuseni - Vladeasa
Somesul Cald
VP-20
3. EP
VP-19
DN1R
DJ107P
VP-18
VP-17
VP-16
VP-13
VP-14
VP-15
2. EP
3,55
2,31
3,83
2,19
1,14
0,63
0,18
0,11
Jósikafalva (Beliș)
Szamosfő (Măguri Răcătău)
Răcătău

HARMADIK SZAKASZ
Havasnagyfalui elágazás – Funtineli-tető

Miután elindulunk az **1. EP**-tól, a Mărişel (Havasnagyfalu) útjelző táblánál balra térünk, elhagyjuk a Meleg-Szamos völgyét, és utunk felfelé a Lesi-patak (Pârâul Leşului) mentén folytatódik.

300 m után érintjük a hegy gyomrában levő vízierőmű bejáratát, ahol a Bélesi-gyűjtőtó vize hajtja a 220 MW teljesítményű turbinákat.

Több helyen is átfolyásokkal találkozunk, az út alatt a domboldalból patakok csorognak a völgybe (VP-09 – 700 m tszfm., VP-10 – 834 m).

VP-11 Kisebb mosdásra is alkalmas patakocska (910 m tszfm.)

VP-12 Újra áthaladunk a Lesi-patak fölött, és ezzel el is hagyjuk a patak völgyét (934 m tszfm.).

Ezután erősen emelkedő szerpentines úton érünk föl 1000 m tszf. magasságba, ahol, enyhén tovább emelkedve, hamarosan Havasnagyfalu elszórt házai között folytatjuk utunkat.

1184 m-es magasságon, jobboldalt az Alpinistu nevű kocsma-vegyesbolt az első hely, ahol szükség esetén felfrissülhetünk (VP-13).

Innen 200 m-re útelágazáshoz érkezünk: balra a község központja felé vezet egy út, de mi előre megyünk tovább (VP-14).

Alig 50 m-re újabb pihenési lehetőség adódik, baloldalt: a Popasul Iancului vendéglő (VP-15).

VP-14

VP-15

További 650 méter után, 1221 m tszf. magasságon, elágazáshoz érünk (VP-16). A bal oldali út visszavisz a Hideg-Szamos völgyébe, a 12 km-re levő Szamosfőre (Măguri-Răcătău), a jobbra vezető, aszfaltos úton pedig, a tábla szerint 13 km után, Jósikafalvára (Beliș) érünk.

VP-16

Elindulunk jobb felé, és még enyhén emelkedni fogunk. Az elágazástól 1,15 km-re elhaladunk a Cabana Moților panzió (VP-17), majd további 1 km után a Rogalu Impex (VP-18) kocsma-vegyesbolt előtt.

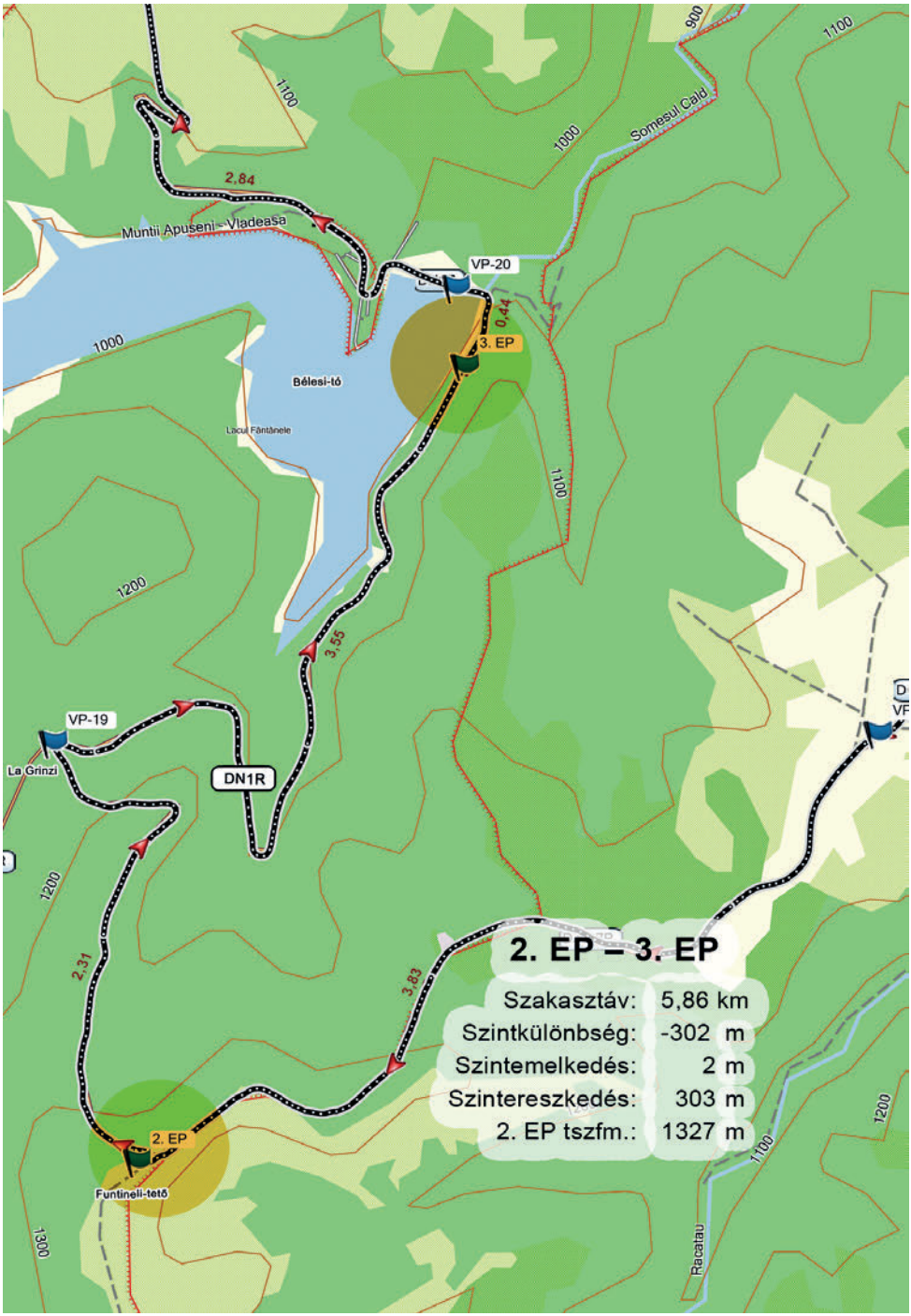
VP-17

VP-18

Ezt követően, Havasnagyfalut elhagyva, egy nagy tisztásra érünk (1327 m tszfm.), ahol messziről látható egy emlékmű, benne egy kisebb fehér és egy nagyobb, fekete márvány kereszt (Avram Iancu keresztje).

A tisztáson feltűnik az a filagória, amelyben a **második ellenőrző pont** van berendezve. **Itt be kell várni a túra többi résztvevőjét, 13:30-ig ne induljunk tovább.**

A **2. EP**-nál a beérkező kerékpárosok átvehetik a **Vasvári-kitűzőt**. A pontbíróknál lehet vizet igényelni, majd 11:30-tól kezdődően szendvicseket is biztosítunk a résztvevőknek.


2. EP – 3. EP
Szakasztáv: 5,86 km
Szintkülönbség: -302 m
Szintemelkedés: 2 m
Szintereszkedés: 303 m
2. EP tszfm.: 1327 m
2. EP
3. EP
VP-19
VP-20
DN1R
La Grinzi
Funtineli-tető
Bélesi-tó
Lacul Fântânele
Muntii Apuseni - Vladeasa
Somesul Cald
Racatau
2.84
0.44
3.55
2.31
3.83
1300
1200
1100
1000
900

NEGYEDIK SZAKASZ
Funtineli-tető – Bélesi-tó, Vasvári-emlékhely

A jól megérdemelt pihenő után, 13:30–13:45 óra között elindulunk a Bélesi-tó partján levő emlékhely felé. Egy elég rövid (2,3 km-es), de meredek és veszélyes ereszkedő következik, az útburkolat nagyon rossz állapotú, ezért lassan és óvatosan haladjunk. Az aljban („La Grinzi", VP-19) az út becsatlakozik a DN 1R országútba.

A legenda szerint a „gerendáknál" elnevezés talán Vasváriék hadmozdulatainak akadályozására, az ellenség által emelt gerendatorlaszokra utal. Ennek a helynek a közelében esett el Vasvári Pál és a Rákóczi-szabadcsapat többi tagja 1849. július 6-án. A 19. sz. végén és a 20. sz. elején itt rendezte az EKE a Vasvári-megemlékezéseit. A szurdokot, ahol a szabadsághősök feltételezett nyughelye van, ma a Bélesi víztározó borítja.

Innen balra Poiana Horea, illetve Fehérvölgy (Albac) felé vezet az út, de mi jobbra, Bánffyhunyad (Huedin) irányába térve haladunk tovább, és hamarosan meglátjuk bal oldalunkon a Bélesi-tó tükrét.

Az eltérőtől 3,5 km-re, az út bal oldalán a fenyőfák között egy földút vezet a tó partjára. Itt található a **harmadik ellenőrző pont**. Az út szélén parkoló, színes molinókkal jelzett autónál bélyegeztessük le igazolólapunkat.

Ezt követően a földúton gyalogosan lemehetünk a tópartra, ahol a fenyves lábánál kis, füves-homokos partszakasz található. Ezt tartják a szabadságharcosok vesztőhelyéhez vagy sírhelyéhez legközelebb eső, ma is megközelíthető helynek. Itt 14:00 órai kezdettel részt vehetünk a körösfői Rákóczi Kultúregylet által az elesett forradalmárok tiszteletére szervezett megemlékezésen.

Győrffy István szerint Vasvári Pál halálának körülményeiről több, egymástól eltérő leírás[1] létezik: egyik szerint „*megsebesülve lóháton menekült Beles felé, s útközben egy forrásnál megállt, hogy sebeit kimossa, ekkor utolérték s dárdával a földhöz szegezték*”[2], egy másik verzió szerint „*hátravonulása közben a Vasvári lova egy vastag levágott fán átszöktetni akarva megbotlott, elesett, a ló nyaka kificamodott és Vasvárit Szelezsán Juon tribun egy baltával úgy vágta fejbe, hogy feje azonnal széthasadt s meghalt*”[3]. Ugyanitt azt írja Győrffy István, hogy az 1918. május 11–13-i és 18–21-i útján „*a Funtinelle tisztásról (1341 m t.sz.f.) Jósikafalvára lefelé haladóban kb. 1170 m t.sz.f. m.-ban, a mostani kocsiúttól kissé oldalt, a »La Grincz« nevü helyen,*[4] *egy szitytyós, vizenyős helyen gerendákkal körül-keritett sirhant, felette egyszerü oszlop, rajta fatábla és ezen felirás: »Vasvári Pál sirja« késztet megállásra*.”

Tény az, hogy innen, ahol most vagyunk, alacsonyabb vízállás esetén, amikor a tó szintje 20–30 méterrel is lennebb van, a szemközti oldalban teljes pompájában láthatóvá válik az Urmánczy-kápolna, más néven Vasvári-kápolna, amelyben el volt helyezve a Melka Vince (1834–1911), Prága környékéről Erdélybe honosodott kolozsvári festőművész által festett oltárkép.

A kétalakos kompozíció egyik modellje állítólag Teleki Blanka grófnő volt. A vélhetően róla mintázott Madonna-alak kézmozdulatával az előtérben haldokló Vasvári Pálra irányítja a figyelmet. (Forrás: Sas Péter: Melka Vince, *Művelődés*, 2009.)

---

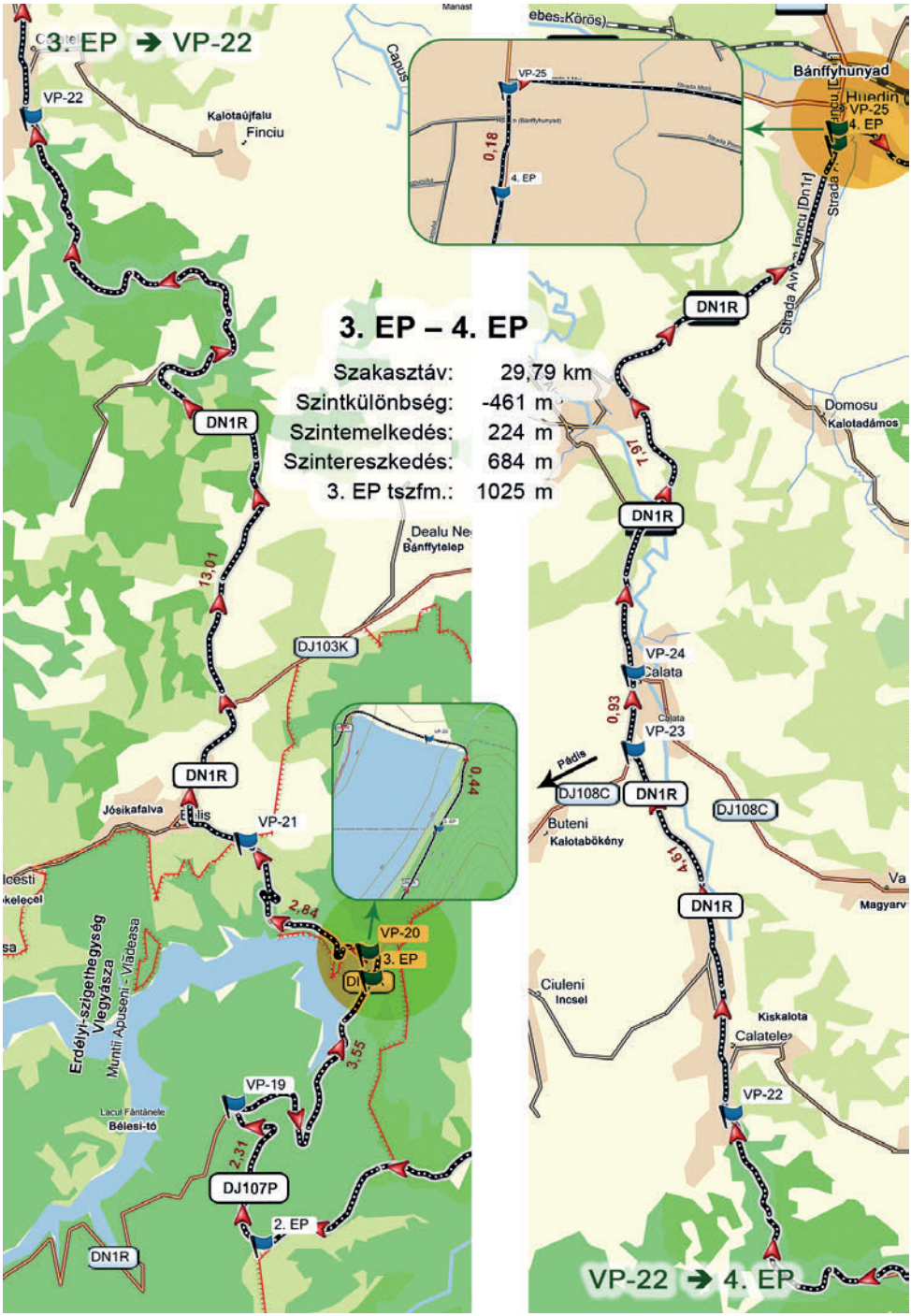
[1] Írása hivatkozásokkal megjelent a *Turistaság és Alpinizmus*ban, 1918–19. IX. évf., 121. p., eredeti helyesírással.

[2] 1848–49. Tört. Lapok, V. évf., 1896, 116. p.

[3] 1848–49. Tört. Lapok, I. évf., 1892, 35. p.

[4] 1848–49. Tört. Lapok, I. évf., 1892, 138. p.

Melka Vince: *A jósikafalvi kápolna oltárképe*


3. EP ➔ VP-22
VP-22
Kalotaújfalu
Finciu
Cápus
VP-25
0,18
4. EP
Bánffyhunyad
Huedin
VP-25
4. EP
Strada Avram Iancu [Dn1r]
DN1R
3. EP – 4. EP
Szakasztáv: 29,79 km
Szintkülönbség: -461 m
Szintemelkedés: 224 m
Szintereszkedés: 684 m
3. EP tszfm.: 1025 m
DN1R
13,01
Dealu Ne
Bánffytelep
DJ103K
7,97
Domosu
Kalotadámos
DN1R
VP-24
Calata
0,93
VP-23
Pădis
DJ108C
DN1R
DJ108C
Buteni
Kalotabökény
4,61
DN1R
Jósikafalva
VP-21
0,44
2,84
VP-20
3. EP
Erdélyi-szigethegység
Vlegyásza
Munții Apuseni - Vlădeasa
3,55
VP-19
Lacul Fântânele
Bélesi-tó
2,31
DJ107P
2. EP
DN1R
Ciuleni
Incsel
Kiskalota
Calatele
VP-22
VP-22 ➔ 4. EP

ÖTÖDIK SZAKASZ
Bélesi-tó, Vasvári-emlékhely – Bánffyhunyad, Kudor-porta

A megemlékezés után a műúton Jósikafalva irányába 450 métert továbbhaladva elérkezünk a Bélesi-tó gátjához (VP-20).

Az 1970–74 között épült Bélesi-tó (Lacul Fântânele) gátja 92 m magas, 410 m hosszú. A gát több mint 2 millió köbméter kőzetet foglal magában, a tó pedig 213 millió köbméter vizet képes tárolni. A tó hossza 22 km, a víztükör tengerszint fölötti magassága kb. 1000 m, felülete 815 hektár, legnagyobb szélessége 748 m, legnagyobb mélysége 96 m. Az 1976-ban átadott havasnagyfalui vízierőműbe (CHE Mărişelu) 4 m-es átmérőjű alagúton keresztül jut el a tó vize, további alagutak a Hideg-Szamos, Jára és más kisebb patakok vizét vezetik a hegy gyomrában levő turbinákhoz.

VP-20

Jósikafalva (Beliş) eredetileg a víz által elöntött völgyben volt, az új helyén most kb. 1150 m magasan fekszik. Ide még fel kell kapaszkodnunk (VP-21).

A faluból kiérve, jobbra van egy eltérő Bánffytelepre (Dealu Negru), de mi előre megyünk, és csak érintjük ezt a falut.

VP-21

Kisebb emelkedőt követően a tetőről pompás kilátás nyílik a Vlegyászára (Vigyázó, Vlădeasa, 1836 m), majd előhegyére, a Kalotaszentkirály felett magasodó Kőhegyre és ennek csúcsaira (Hármas-Kőszikla – 1056 m, illetve Tömöldök – 1150 m).

Aztán elkezdődik a komoly ereszkedő, jó minőségű, kanyargós aszfaltúton. A jósikafalvi tetőtől 13 km-re, 450 méternyi szintereszkedés után érkezünk a Kiskalota (Călăţele) falu kezdetét jelző helységnévtáblához (VP-22).

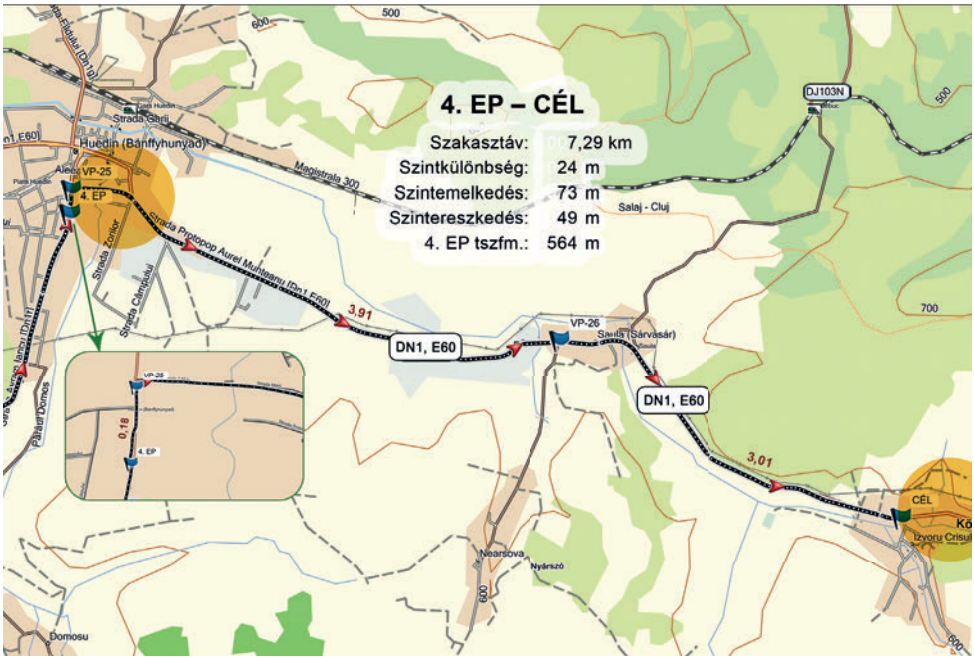
Innen tovább, a DN 1R műútról több letérő is van, az első fontosabb mellékút (DJ 108C) balra, Meregyó (Mărgău) irányába visz (Meregyón Vasváriék egyik táborozó helye volt), és Pádisra lehet feljutni rajta (VP-23). Az első, 2001-es Vasvári kerékpáros túra itt balra tért, a kerékpárosok akkor Székelyjóba mentek, az EKE-vándortáborba.

Mi viszont továbbra is előre, Bánffyhunyad felé tartunk.

VP-24 Hamarosan Nagykalotára (Călata) érkezünk. A faluban jobbra, Magyarvalkó (Văleni), illetve Magyargyerőmonostor (Mănăstireni) irányába vezet egy mellékút (DJ 108C). 2002–2004 között a túra útvonala itt jobbra tért Magyarvalkó felé, ahol az 1261-ben épült református templom cintermében Vasvári-kopjafa áll. Innen Magyargyerőmonostoron, majd Erdőfalván (Ardeova) áthaladva érkeztek meg a kerékpárosok Körösfőre.

Továbbra is folytatjuk előre utunkat, és 8 km megtétele után, Bánffyhunyadra beérkezve, a főút bal oldalán, egy magas fenyőfa árnyékában, egy emeletes ház (44-46. sz., Kudor-porta) udvarán van a **negyedik ellenőrzőpont.**

Az igazolólap lebélyegeztetését követően a Kudor család vendégszeretetét élvezhetjük, és megcsodálhatjuk saját alkotásaikból álló magánkiállításukat is.



HATODIK SZAKASZ
Bánffyhunyad, Kudor-porta – Körösfő

Miután kicsit pihentünk, lehetőleg legkésőbb 17:20 órakor, elindulunk az innen 7,1 km-re és 20–25 percnyi menetidőre levő **CÉL**hoz, Körösfő irányába. Bánffyhunyad központja felé indulunk, de 200 m után jobbra fordulva rövidíthetünk (VP-25).

Az aszfaltozott utca kivezet a Nagyvárad–Kolozsvár közötti E60-as (DN 1) műútra, amelyen jobbra fordulunk, elhagyjuk a várost, áthaladunk Sárvásáron (Şaula), majd megérkezünk Körösfőre (Izvoru Crişului).

A helységnévtáblától kb. 500 m-re megérkezünk a CÉLhoz: **Körös Vendégház**, Főút (Hóstát út) 311. szám. Itt megkaphatjuk az utolsó bélyeget igazolólapunkra, és átvehetjük a túra sikeres teljesítését elismerő oklevelet. Körösfői vendéglátóink a CÉLnál kis harapnivalóval is jutalmazzák a beérkező résztvevőket.

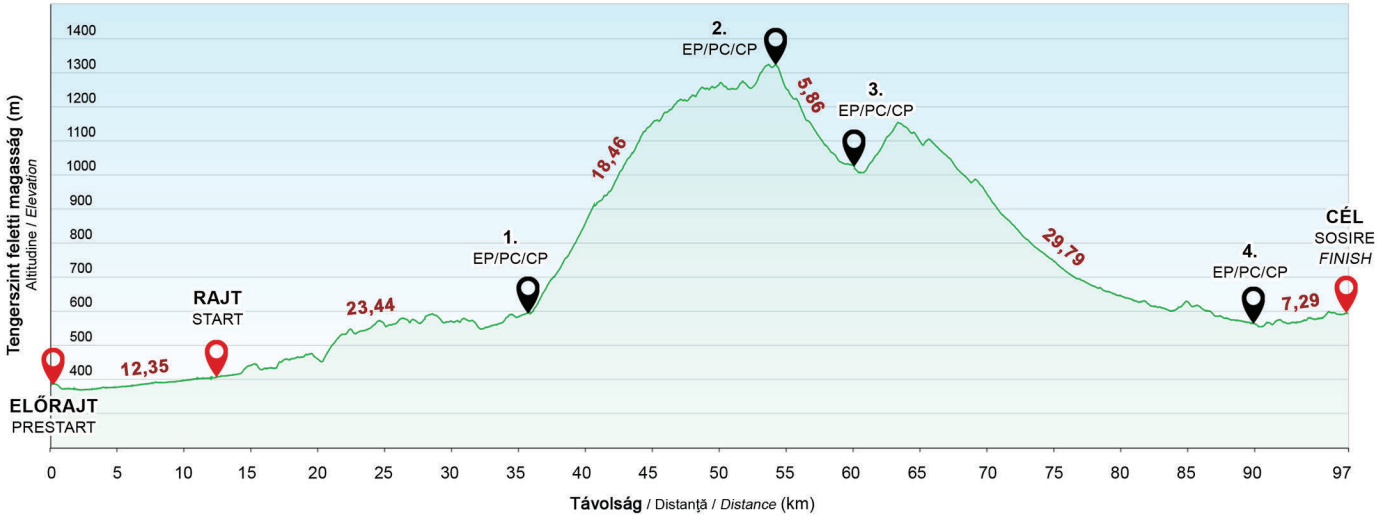
Miután megpihentünk, látogassuk meg a szomszédos, 318. házszámnál a **Vasvári Pál-emlékszobá**t is.

Azoknak a résztvevőknek, akik szeretnének részt venni a megemlékező ünnepségen, 17:45–17:50 között gyülekezniük kell, mert csoportosan indulunk el a főúton Bánffyhunyad irányába, majd kb. 200 m után balra fordulunk a Sebes-Körös hídján át, a falu központja felé. A második utcánál ismét balra fordulunk, és megérkezünk a református templom előtt levő, 1995-ben felavatott Vasvári-kopjafához.

Itt 18:00 órakor kezdődik a koszorúzási ünnepség, amelyen hagyományosan tiszavasvári, nyírvasvári és budapesti vendégek is szoktak résztvenni. A megemlékezés után minden kerékpárost vacsorára várunk a körösfői Bartók Béla Művelődési Házba (19:00–20:15 között).

A vacsora után – terv szerint 20:20–20:30 között – a művelődési ház előtt gyülekezünk. Várhatóan innen indulnak a személy- és kerékpárszállító járművek Kolozsvárra, és kb. 21:15-kor megérkeznek a Kolozsvár bejáratánál levő Vivo! bevásárlóközpont parkolójába.

ÚTVONALPROFIL / PROFIL TRASEU / ELEVATION PROFILE



Az útvonal jellemzői / Caracteristicile traseului / Route characteristics	Vasvári 100	Vasvári 85
Hossz / Lungime / Length (km):	97,00	84,65
Menetidő / Durată / Duration (hh:mm):	8:15	7:25
Szintemelkedés / Diferență de nivel pozitivă / Ascent (m):	1491	1440
Szintereszkedés / Diferență de nivel negativă / Descent (m):	1303	1265

		B	C	D	E	F	G	H	I
ELŐRAJT / PRESTART	**Kolozsvár** / Cluj	-	-	97,19	12,35	380	58	33	25
RAJT / START	**Gyalu** / Gilău	0	12,35	84,84	23,44	405	378	185	193
1. EP/PC/CP	**Havasnagyfalui elágazás** Intersecția **Mărişel** *road fork*	23,44	35,79	61,40	18,46	598	816	88	729
2. EP/PC/CP	**Funtineli-tető** Dealul **Fântânele** *hill*	41,90	54,25	42,94	5,86	1327	2	303	-302
3. EP/PC/CP	**Bélesi-tó, Vasvári-emlékhely** Lacul **Beliş-Fântânele** *Lake* Sit memorial **Vasvári** *Memorial Site*	47,76	60,11	37,08	29,79	1025	224	684	-461
4. EP/PC/CP	**Bánffyhunyad, Kudor-porta** **Huedin**, Casa **Kudor** *House*	77,55	89,90	7,29	7,29	564	73	49	24
CÉL / SOSIRE / FINISH	**Körösfő** / Izvoru Crişului	84,84	97,19			588			

B	**VP85 Eddig megtett táv** / Distanţă parcursă / *Distance covered*
C	**VP100 Eddig megtett táv** / Distanţă parcursă / *Distance covered*
D	**Távolság a CÉLig** / Distanţă până la SOSIRE / *Distance to FINISH*
E	**Távolság a következő EP-ig** / Distanţă până la următorul PC / *Distance to the next CP*
F	**Tengerszint feletti magasság** / Altitudine / *Elevation*
G	**Szintemelkedés a következő EP-ig** / Diferenţă de nivel pozitivă până la următorul PC / *Ascent to the next CP*
H	**Szintereszkedés a következő EP-ig** / Diferenţă de nivel negativă până la următorul PC / *Descent to the next CP*
I	**Szintkülönbség a következő EP-ig** / Dif. de altitudine până la următorul PC / *Diff. in elevation to the next CP*

Kós Károly Gyalogos és Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrák
2018. augusztus 18., szombat

A IX. Kolozsvári Magyar Napok keretében szervezzük a **Kós Károly Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúra** IV. kiírását, ezúttal **négy távon**:

- **Kós Kerékpáros 25 (24 km):** Gyerővásárhely, Református Parókia (RAJT) – Jegenyei menedékház – Ordományos – Riszeg-tető – Sztána, Szentimrei-villa (CÉL)
- **Kós Kerékpáros 35 (34 km) (ÚJ):** Sztána, református templom (RAJT) – Kispetri, református templom – Váralmás – Almási-vár – Farnas, református templom – Zsobok, református templom – Riszeg-tető – Szentimrei-villa (CÉL)
- **Kós Kerékpáros 40 (40 km):** Gorbói országút (RAJT) – Gyerőffy-szöktető – Gyerővásárhely, Református Parókia – Jegenyei menedékház – Ordományos – Riszeg-tető – Sztána, Szentimrei-villa (CÉL)
- **Kós Kerékpáros 60 (61 km):** Kolozsvár, Kakasos Templom (RAJT) – Hója-erdő – Kányafő – Kis-Martonos-tető – Bátori-hegy – Gorbói országút – Gyerőffy-szöktető – Gyerővásárhely, Református Parókia – Jegenyei menedékház – Ordományos – Riszeg-tető – Sztána, Szentimrei-villa (CÉL)

Megjegyzések

- a K25-ös túra résztvevői számára szállítást biztosítunk a RAJThoz, Gyerővásárhely központjába
- a K35-ös túra résztvevői számára szállítást biztosítunk a RAJThoz, Sztána központjába
- a K40-es túra résztvevőit pedig a DN1-E60-as országút Gyalu–Magyarkapus szakaszán levő Bendkopp-letérőig fogjuk szállítani. Innen 4,7 km-re, a Gorbói-út tetején van a 40 km-es kerékpáros túra RAJTja.
- a kerékpáros résztvevőknek a CÉLba érkezés után még kb. 6 km-t kell tekerniük a hazaszállításukat biztosító járművekig.

A **Kós Károly Gyalogos Emlék- és Teljesítménytúra** XV. kiírását **három távon, négy változatban** hirdetjük meg:

- **Kós Gyalogos 10 (11 km):** Sztána, állomás (RAJT) – Csiga-domb – Riszeg-tető – Szentimrei villa (CÉL)
- **Kós Gyalogos 25A (26 km):** Sztána, állomás (RAJT) – Sztána, református templom – Kispetri, református templom – Almási-vár – Zsobok, református templom – Riszeg-tető – Szentimrei-villa (CÉL)
- **Kós Gyalogos 25B (24 km):** Sztána, református templom (RAJT) – Kispetri, református templom – Almási-vár – Zsobok, református templom – Riszeg-tető – Szentimrei-villa (CÉL)
- **Kós Gyalogos 55 (53 km):** Kolozsvár, Kakasos Templom (RAJT) – Hója-erdő – Kányafő – Kis-Martonos tető – Bátori-hegy – Gorbói országút – Gyerőffy-szöktető – Gyerővásárhely, Református Parókia – Jegenye, kőbánya-letérő – Ordományos – Riszeg-tető – Szentimrei-villa (CÉL)

Megjegyzések

- a Kós Gy10 és a Kós Gy25A túrán induló résztvevők számára Sztána-állomástelep megközelítését vonattal javasoljuk, NEM autóval (környezetkímélési meggondolásokból, az út minősége, illetve a parkolási lehetőségek korlátozottsága (max. 10–15 autó) miatt
- a Kós Gy25B túra résztvevői Zsobokról, 4 km-es jó minőségű makadámúton könnyen el tudnak jutni Sztána falu központjába, ahol megfelelően leparkolhatják autóikat a túra végéig
- a Gy10-es és Gy25-ös túrák résztvevőinek nem szervezünk visszaszállítást Kolozsvárra – mindenkinek lehetősége lesz a délutáni vonatokkal visszautazni

- a CÉLba érkezett Gy55-ös résztvevők Kolozsvárra utazása számításaink szerint lehetséges vonattal, vagy, szükség esetén, a szervezők biztosítják autós visszaszállításukat.

A túrákra benevezni CSAK ELŐZETESEN lehet (a RAJTnál NEM):

- a túrák honlapján (www.ekekolozsvar.ro/teljesitmenyturak – várhatóan július 15-től kezdve)
- a regisztrációs pontoknál: a Szabadság napilap titkárságán vagy a Nyilas Misi Tehetségtámogató Egyesület irodájában.

A túrákkal kapcsolatos egyéb információt a teljesitmenyturak@ekekolozsvar.ro e-mail-címen lehet igényelni.

A nevezési időszak kezdetét a médiában és Facebookon (facebook.com/ekekolozsvar), illetve a kolozsvári EKE honlapján fogjuk meghirdetni.

A Bélesi-tó partján 2001-ben…

… 2004-ben…

… és 2016-ban

2007, indulás a Funtineli-tetőről

2012, itatás a Tarnicai-tó mentén

2013, Funtineli-tető

2014, útban felfelé, Havasnagyfaluban

2015, rajt Gyaluból

2016, folyik a munka az 1. EP-nál

2016, a Vasvári-kopjafánál

2017, előrajt

2017, Körösfő, CÉL

Partnerek / Parteneri / *Partners*

KMDSZ

MINERVA

NYILAS MISI TEHETSÉGTÁMOGATÓ EGYESÜLET

EMT ERDÉLYI MAGYAR MŰSZAKI TUDOMÁNYOS TÁRSASÁG

YuPpi

Médiapartnerek / Parteneri media / *Media Partners*

Szabadság

Kolozsvári Rádió Románia

igen, tessék!

paprika rádió csípjük Kolozsvárt

ROMÁN TELEVÍZIÓ TVR CLUJ KOLOZSVÁRI MAGYAR ADÁS

VIDEO PONTES

Támogatók / Sponsori / *Sponsors*

Megvalósult a Magyar Kormány támogatásával

Miniszterelnökség Nemzetpolitikai Államtitkárság

Bethlen Gábor Alap

RMDSZ

Communitas Alapítvány

promelek XXI

POWER BELT

(BNW_Systems)

nobilacasa.

PROMO basic www.basicpromo.ro

Adrenalin Park TRĂIEȘTE AVENTURA!

Byke Service

QUADRION TOUR

AGROSEL the seed professional

Wedas

RIELA ROMÂNIA Grâne bune pe mâini sigure!

SKF RULMENTI SUEDIA Distributor Autorizat

signmaker

photogo www.photogo.ro

BENDKOPP®

OrbánKalamár's CONSULTING

1568 BISTRO

O & I Print Center

PENSIUNEA KŐRÖS VENDÉGHÁZ

culina nostra

VIAG áruszállítás 0745 61 31 37

KUDOR Mária és István Bánffyhunyad

KŐRÖSFŐ

RENOBI CONSULTING ★ fordítások ★

WWW.ROBENI.COM ROBENI TRANS S.R.L.