

A Hunyadi Mátyás Emlék- és Teljesítménytúra gyalogos 30-as változata
Táv: 33,4 km, teljes szintemelkedés: 1080 m, teljes szintereszkedés: 1080 m, szintidő: 9 óra

Gorbó völgye (Rajt, 407 m) – Cérna-forrás tisztása (1. EP, 572 m), 2,2 km
Túránk útvonala a Gorbó völgyében található volt lőtértől indul, és a Bükk-erdő ismert ösvényeit járja be. Miután átvettük indítócsomagjainkat, elindulunk a Gorbó-völgyi makadámúton, majd a kerítéshez érve eltérünk balra **(HM-01)**, felfele az erdő felé. Rövidesen egy kiáított gödörhöz érünk, ezt próbáljuk óvatosan kikerülni. Már az első fél km-en 40 métert emelkedünk, így hamar bemelegszünk, a fák közül kiverve pedig letekinthetünk a rajt helyszínére. Amennyiben előre haladnánk tovább az előttünk lévő úton, leérnénk a Keréksárdárhoz, így helyette feltérünk jobbra **(HM-02)**, kimásszuk a meredek emelkedőt, majd az erdő alatt ismét jobbra térünk, nem-sokára pedig betérünk az erdő fái közé, kikerülve az előttünk tátongó újabb hatalmas gödröt. Nemsokára ahhoz a kereszteződéshez érünk **(HM-03)**, ahol bal oldalról belefut utunkba a cél felé vezető szakasz, amelyen pár óra múlva mi is visszatérünk. Most viszont továbbhaladunk előre, hamarosan pedig találkozunk a kék kereszt jelzéssel, és enyhén jobbra térünk. Innentől kezdve a sokunk által ismert erdei ösvényen haladunk, miközben gyönyörködhetünk az őszi színekben pompázó Bükk-erdőben. 800 m után a narancssárga kör jelzés, valamint a Mókus tanösvény fel-tér balra **(HM-04)**, mi viszont haladunk tovább egyenesen a kék keresztten. Alig 300 m után a kék jelzésről jobbra leágazik egy másik erdei út **(HM-05)**, amely a Cérna-forrás tisztására vezet. Egy rövid ideig ezen az úton haladunk, majd betérünk balra a fák között **(HM-05a)**. Néhol fára festett zöld jelzés mutatja, hogy jó úton járunk, hamarosan pedig megérkezünk túránk első állomásá-hoz, a Cérna-forrás tisztására **(1. EP)**, ahol a pontbírók beragasztják a matricát igazolólapunkba. A pihenőhelyen fából készült asztalokat és padokat is találunk, innen pedig lesétálhatunk a vékony folyású forráshoz **(HM-06)**, amely csapadéktalan időszakokban néha teljesen kiszárad.

Cérna-forrás tisztása (1. EP, 572 m) – Brüll-kilátó (2. EP, 591 m), 2,1 km
Az ellenőrzőponttól tovább indulva elhaladunk egy fából készült filagóriaszerűség mellett, majd kevesebb mint 350 m után ismét kiérünk a kék kereszttel jelzett útra, ám hamarosan ismét búcsút vesszünk tőle, ugyanis betérünk jobbra a bokrok között a piros háromszög jelzést követve **(HM-07)**. A kevésbé járt, idilli ösvényen ritkán találkozunk túrázókkal, így élvezhetjük a természet csendjét. 1 km után ösvényünk előre halad tovább, de nekünk élesen balra kell térnünk **(HM-07a)**, a jelzéseket követve. Hamarosan kiérünk egy szélesebb erdei útra **(HM-08)**, ahol megpil-lantjuk a Slamovics-házat, amely a két világháború között kocsmaként működött. Itt jobbra té-rünk, majd a piros kör jelzést követve, 360 m megtétele után elérkezünk túránk második állomásához, a Brüll-kilátóhoz **(2. EP)**. Az EKE egykori alelnökéről, Brüll Emánuel nyelvművelő-ről (1884–1951) elnevezett kilátóról szép panorama tárul elénk: alattunk a Gorbó völgye terül el, szemben a kopár Gorbó-gerinc, kicsit távolabb a Havas-bükke platója, ha pedig nagyon figyelme-sek vagyunk, a Feleki-gerinc legnyugatibb csúcsának, a Kis-Magura kúpjának tetejét is megpil-lanthatjuk. A látóhatáron a Gyalui-havasok magaslatai is feltűnnek, amelyeket tiszta időben könnyen beazonosíthatunk: Öreghavas, Buszkát, Gergely, Testes, Izsár. Miután lebélyegeztettük igazolólapjainkat, megpihenhetünk, elfogyaszthatjuk tízórainkat, napfürdőzés közben pedig gyönyörködjünk a panorámában.

Brüll-kilátó (2. EP, 591 m) – Árpád-csúcs (3. EP, 833 m), 4,1 km
Miután feltöltöttünk kiüresedett energiaraktárainkat, búcsút intünk a pazar kilátásnak, és el-indulunk visszafele a piros kör jelzésen. Nemsokára elhaladunk a már ismerős Slamovics-ház mellett **(HM-09)**, így, ha kedvünk tartja, közelebből is megtekinthetjük. Tovább haladva az erdei úton, 730 m után a piros háromszög jelzés belefut a kék keresztbe **(HM-10)**. Ennél a keresztező-désnél a Gy10 túraváltozat résztvevői visszafele indulnak a kék kereszt jelzésen, mi viszont, és a Gy20, illetve K35 túraváltozat résztvevői, tovább haladunk az Árpád-csúcs irányába, szintén a kék kereszt jelzést követve. 880 m után kiérünk az erdőből egy mezőre **(HM-15)**, amelyet a ko-lozsváriak Bivalyosnak neveznek, ugyanis az itt található időszakos kis tavakban hajdanán biva-lyok fürdöztek. Egy kisebb emelkedő és 800 m megtétele után lassan kitérulkodik előttünk a táj,

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

térnünk jobbra **(HM-35)**, és hamarosan megérkezünk túránk következő állomásához, a Mike-si-tóhoz **(5. EP)**, ahol az étterem teraszán berendezett ellenőrzőpontnál pecsételtethetjük le iga-zolólapjainkat. A Mikesi-tó egy mesterségesen létrehozott víztározó, a gát 1988–1989-ben készült el a Mikes-patak és a Hosszú-patak összefolyásánál, hogy megvédjék a völgyet és Mikes (Micești) települést az áradásoktól. A tó 2 ha területen terül el (60 m széles, 350 m hosszú), 1992-től ma-gántulajdonban van, 2009-re épült fel a panzió, amely azóta egyre bővül, a tavat halakkal telepí-tették be.

A túra útvonalának térképe

Mikesi-tó (5. EP, 648 m) – Adrenalin Park (6. EP, 789 m), 4,4 km
Miután felfrissítettük és kipihentünk magunkat, indulhatunk is tovább, utunk pedig rövid idő-re elvlik a K35-ös útvonaltól. Eleinte visszafele haladunk az aszfaltút mellett, majd 110 m után be kell térnünk jobbra az erdőbe **(HM-38)**. A fákon régi, kopott kék sáv jelzést figyelhetünk meg, amely sok helyen hiányos, így az ideiglenesen kihelyezett jelzéseket kell követnünk. 370 m meg-tétele során enyhén emelkedünk, majd a kék jelzésű út élesen jobbra tér **(HM-39)**, nemsokára pedig belefutunk egy másik útba **(HM-40)**, ahol balra kell térnünk. 260 m után egy többszörös elágazáshoz érünk **(HM-41)**, ahol egyenesen kell tovább haladnunk a kék sáv jelzést követve, 270 m után pedig ismét egy nagyobb elágazáshoz érünk **(HM-42)**, ahol ismét az előre vezető utat választjuk. Innen már csak 250 m és kiérünk a Mikes-gerincen vezető, piros sáv jelzésű turistaút-ra **(HM-43)**, amelyen balra térünk. Ettől kezdve ismét ugyanazon az útvonalon haladunk a K35-ös változat résztvevőivel. A széles erdei úton haladva élvezhetjük az októberi erdő színekavalkád-ját, majd 2 km séta után egy elágazáshoz érünk **(HM-44)**, ahol a piros jelzés enyhén balra tart, mi viszont a jobb oldali, kevésbé benőtt utat választjuk. Alig 100 m után a két út ismét egybefut, 630 m gyaloglás után pedig megérkezünk a következő ellenőrzőponthoz, az Adrenalin Parkhoz **(6. EP)**, ahol az év nagy részében izgalmas akadálypályák várják az érdeklődőket.

A túra útvonalának térképe

Adrenalin Park (6. EP, 789 m) – Majláth-kút (7. EP, 698 m), 1,6 km
Miután megkaptuk az újabb matricát igazolólapunkba, a piros sáv jelzésen haladunk tovább, 345 m után pedig egy T elágazáshoz érünk **(HM-45)**, ahol haladunk tovább egyenesen. Nagyjá-ból 200 m után egy Y elágazáshoz érünk **(HM-46)**, ahol a jobb oldali, enyhén emelkedő utat vá-lasztjuk. Elhaladunk a rádiós ház mellett, majd nemsokára a sárga sáv jelzésű útról letérünk jobb-ra **(HM-47)**, áthaladunk egy tisztásán és betérünk a sűrű fenyvesbe. Jelzetlen ösvényen haladunk eleinte fenyők, majd magas bükkfák birodalmában, majd egy 800 m hosszú enyhe ereszkedés után megérkezünk túránk következő állomásához, a Majláth-kúthoz **(7. EP)**. A hűsítő forrás ví-zével feltölthetjük kulcsainkat, majd az igazolólapunk lebélyegzése után folytathatjuk utunkat a kék sáv jelzésen. Innentől kezdve ugyanazon az útvonalon haladunk a Gy20 túraváltozat résztve-vőivel egészen a célig.

Majláth-kút (7. EP, 698 m) – Bükki Kemping (8. EP, 598 m), 3,5 km
A Sáros-bükken megcsodálhatjuk Kolozsvár geológiai jellegzetességeit, a gömbköveket, amelyek valószínűleg a hajdani tenger visszahúzódása nyomán itt maradt kőzetekből keletkeztek, amelyek köré a szubtrópusi erdők szén-dioxidban dús vizének köszönhetően homokszemcsék cementözödtek. A gömbkövek különböző méretűek, a dió nagyságútól elérhetik az 1,5 m-es át-mérőt is, számuk viszont sajnos egyre fogy, hiszen házak díszítésére is felhasználják. Kolozsvár környékének ezek a geológiai érdekességei, a „feleki gömbök” a Feleki-gerinc déli oldalában Györgyfalvától Szelicséig mindenütt megtalálhatók, ráadásként 800 m után utunk belefut az Ad-renalin Park irányából érkező piros sáv jelzésbe **(HM-48)**, majd 1,1 km fokozatos ereszkedés után kiérünk az erdőből **(HM-49)**. Innen makadámúton haladunk tovább, miközben megjelennek az első házak jelezve, hogy visszatértünk a civilizációba. 340 m után kereszteződéshez érünk **(HM-50)**, ahol nem térünk le balra, hanem követjük tovább enyhén jobbra a piros sáv jelzést a Profesor Nicolae Mărgineanu úton. 330 m után a piros sáv jelzés letér balra **(HM-51)**, mi viszont előre tartunk tovább egy keskenyebb úton kerítéses között. Még csak 830 m-t kell megtennünk és megérkezünk utunk következő állomásához, a Bükki Kemping ellenőrzőponthoz **(8. EP)**, ame-lyet a Jókai teljesítménytúra hosszú változatainak résztvevői nagyon jól ismernek.

és ismét megcsodálhatjuk a Gyalui-havasok vonulatát. A szelicei úthoz érve **(HM-16)** óvatosan átkelünk az úttesten, majd betérve az erdőbe továbbra is a kék kereszt jelzést követjük. Kevesebb mint 200 m után az ösvény élesen feltér jobbra **(HM-17)**, innentől pedig kezdődik a fokozatos emelkedés. 1,1 km megtétele alatt 100 m szintemelkedés vár ránk, mígnem elérkezünk túránk következő fontos állomáshoz, az Árpád-csúcshoz **(3. EP)**, amely 833 méterével a Feleki-gerinc legmagasabb pontja. A csúcson régen kilátótorony állt, amelyet az EKE állított 1905-ben, de saj-nos az első világháborúban tönkrement. Később épült egy katonai célokat szolgáló, messziről látható faépítmény, amely a 80-as évekre elkorhadt. A régi kilátóról egész körpanorámában volt részük a túrázóknak, a Gyalui-havasokat, a Kis-Szamos völgyét, a Bácsi- és Lomb-erdőt is lehetett látni. Amikor a területet Csűrűlye falu állattenyésztőknek adta bérbe, dróttal körbekerítették és juhokat tartottak, az utóbbi időben viszont elhagyottan áll, de a kerítés megmaradt, benőtte a bozót és a gaz, amely eltakarja a kilátást. Pedig a táj nagyon szép, dél felé látszik a Tordai-hasadék, a Székelykő és az Aranyos-völgyét szegélyező hegyhátak. Télen tiszta időben még a Fogarasi-ha-vasok hóborította bércei is felvillannak a láthatáron.

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe

A túra útvonalának térképe