

# LEGENDĂ

- Traseu Kós Gy11
- Traseu Kós Gy17
- Traseu alternativ
- EP Punct de control
- K-01 Punct de traseu (PT)
- 2,59 Distanță între 2 PT (km)
- Drum secundar asfaltat
- Drum pietruit
- Drum forestier; Potecă
- Marcaj turistic
- Zonă locuită; Pădure

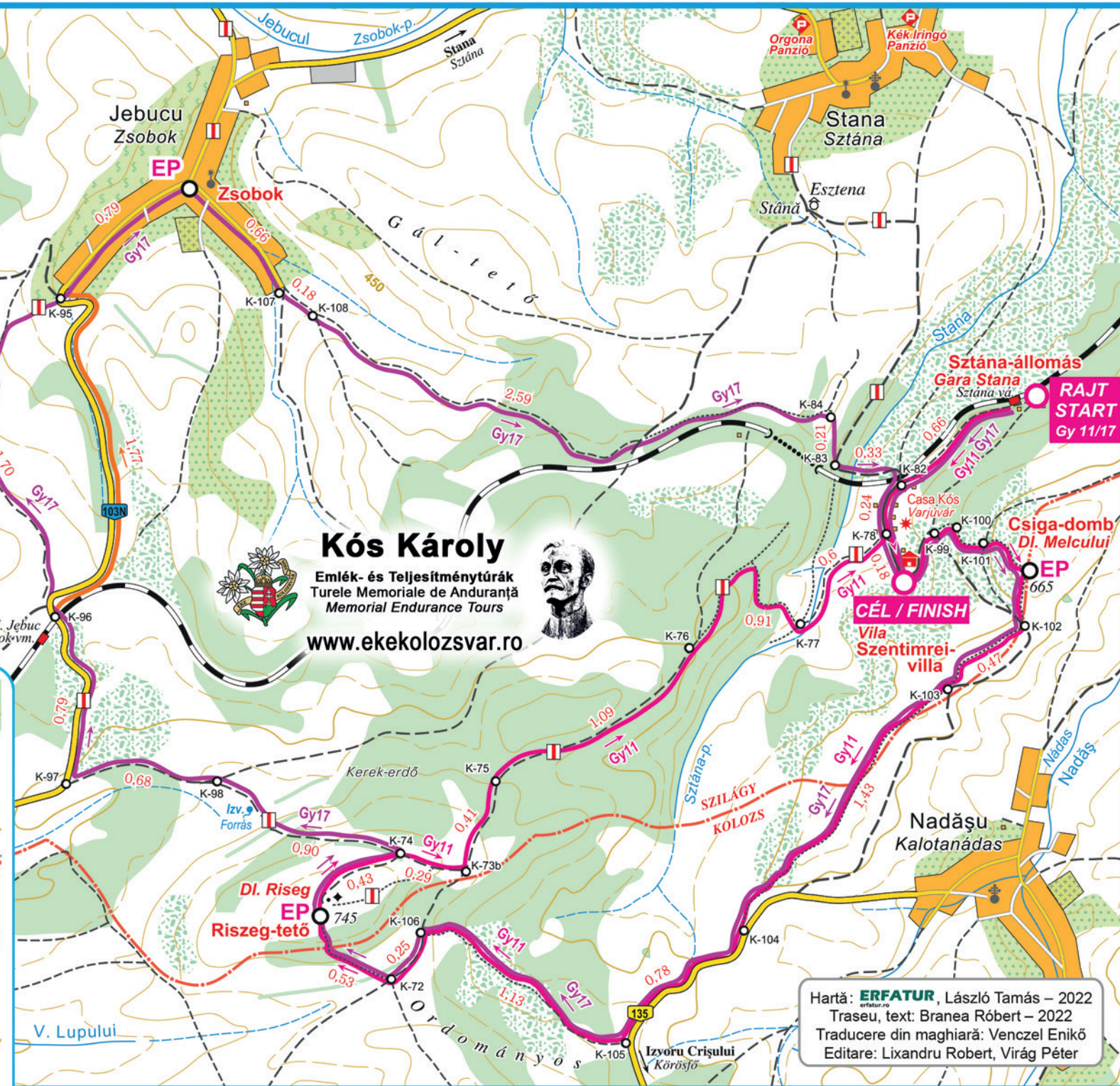
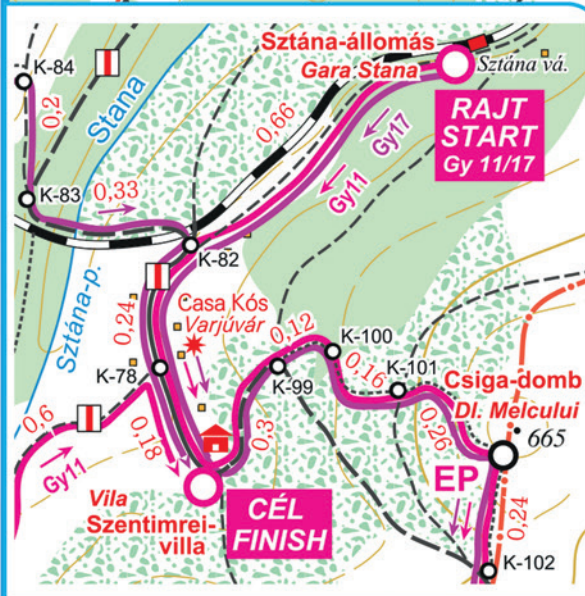
0 0,5 1 km



## Kós Károly

Emlék- és Teljesítménytúrák  
Turele Memoriale de Anduranță  
Memorial Endurance Tours

[www.ekekolozsvar.ro](http://www.ekekolozsvar.ro)



Hartă: **ERFATUR**, László Tamás – 2022  
Traseu, text: Branea Róbert – 2022  
Traducere din maghiară: Venczel Enikő  
Editare: Lixandru Robert, Virág Péter



**Stana (Sztána), gară (530 m, START) – Dl. Melcului (Csiga-domb) (665 m, PC 1)  
1,92 km, +135 m**

Ieșind din clădirea gării, o luăm spre stânga și după 670 m ajungem la trecerea peste calea ferată (K-82).

Aici pornim spre stânga pe drumul macadam către casele Kós. După 240 m, lângă Cetatea Ciorii (Varjúvár), găsim un drum către valea pârâului Stana (K-78) – pe acesta sosesc participanții turei Gy11. Mergem mai departe încă 180 m, înainte și în sus, trecem lângă vila Szentimrei.

De aici urcăm mai departe cca 300 m, apoi ieșind din porțiunea împădurită, o luăm la stânga pe o cărare cu iarbă (K-99), și ne îndreptăm către vârful Dl. Melcului.

După doar 100 m intersectăm un drum de căruțe (K-100) care duce spre stânga către o stână, iar la dreapta către drumul de pământ spre Nadășu (Kalotánádas). Mergem un pic (cam 30 m) spre dreapta pe drumul de căruțe, apoi o luăm din nou la stânga, în sus, urmând marcajele spre vârful dealului. Trecem sub firele electrice.

După cca 150 m intersectăm un drum de pământ care se întinde în coasta Dl. Melcului, pe nivel (K-101). De aici ne cățărăm pe versantul abrupt 250 m, până ajungem pe vârful Dl. Melcului (PC 1, 665 m altit.).

**Dl. Melcului (Csiga-domb) (665 m, PC 1) – Dl. Riseg (745 m, PC 2)  
4,83 km, +80 m**

Coborâm abrupt spre sud de pe Dl. Melcului, după 270 m intersectăm din nou drumul de pământ amintit (K-102), aici mergem mai departe drept înainte, pe drumul de căruțe acoperit cu iarbă. După cca 500 m întâlnim din nou același drum de pământ care conduce la drumul asfaltat către Nadășu (Kalotánádas) (K-103), noi rămânem pe drumul cu iarbă și parcurgem cca 1,5 km pe platoul dealului către Dl. Riseg. Trecem printre porțile unui teren de fotbal, apoi pe coama dealului coborâm pe drumul asfaltat Nadășu – Izvoru Crișului (K-104).

Pornim spre dreapta pe drumul asfaltat. După 780 m o luăm din nou la dreapta pe un drum de căruțe (K-105), pe care parcurgem în total 1,1 km pe marginea pădurii, prin tufiș și printr-o poiană, până întâlnim drumul de pământ Izvoru Crișului – Dl. Riseg (K-106). Pornim spre stânga pe acesta, iar după 250 m (K-72) cotim la dreapta, în sus, către stâlpul electric aflat la marginea pădurii de brazi din fața noastră, la cca 300 m. De aici înaintăm 100 m pe cărarea îngustă din pădure, apoi, ieșind din pădure, zărim turnul de comunicații de pe Dl. Riseg și în curând sosim în cel mai înalt punct al turei (PC 2, 745 m altit.).

**Dacă am ajuns aici înainte de ora 13:00, acum e momentul să decidem dacă vom parcurge varianta mai scurtă (Gy11) sau mai lungă (Gy17) a traseului nostru și să anunțăm arbitrilor decizia noastră!**

**Dacă ajungem după această oră, vom parcurge neapărat varianta mai scurtă.**

**Gy11: Dl. Riseg (745 m, PC 2) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE)  
3,91 km, -201 m**

După vizarea foi de parcurs, coborâm de pe Dl. Riseg până la punctul K-74, unde o luăm la dreapta pe drumul de pământ. După cca 300 m, la o bifurcație intrăm spre stânga în pădure (K-73b) și urmăm marcajul turistic bandă roșie. Ne continuăm drumul printr-o pădure de foioase. După cca 400 m ajungem la o bifurcație (K-75), marcajele ne indică să ne continuăm drumul înainte. După 1,1 km ieșim la marginea pădurii, dar după câțiva metri, urmând marcajele, intrăm din nou în pădure (K-76). Parcurgem 450 m paralel cu marginea pădurii, apoi o luăm la stânga urmând marcajele și coborâm abrupt până la marginea pădurii, în valea pârâului Stana.

Traversăm poiana drept înainte, apoi trecem peste podul pârâului și cotim la stânga (K-77). Mergem mai departe și după 600 m, unde drumul nostru se întâlnește cu un drum macadam (K-78), în față observăm Cetatea Ciorii (Varjúvár). O luăm la dreapta pe drumul macadam. După 200 m sosim la vila Szentimrei și tura noastră se încheie.

**Observație:** la sosire organizatorii îi așteaptă pe toți participanții cu mâncare caldă (mămăligă cu smântână, brânză și jumări), respectiv sunt disponibile băuturi reci.

**Gy17: Dl. Riseg (745 m, PC 2) – Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 3)  
5,29 km, -344 m**

Dacă am optat pentru parcurgerea variantei extinse a turei, Gy17, după vizarea foi de parcurs coborâm până la punctul de traseu K-74 și aici o luăm la stânga pe drumul de căruțe. După 720 m trecem pe lângă un adăpător cu jgheaburi pe mai multe niveluri alimentat de un izvor, apoi mai parcurgem 180 m și întâlnim un drum de căruțe (K-98). O luăm la stânga pe acest drum și după cca 700 m ajungem la drumul DJ 103N (K-97). Aici cotim la dreapta și pornim în jos către trecerea peste calea ferată și halta Jebucu (K-96), unde sosim după 800 m.

După traversarea șinelor avem două opțiuni:

a) Pornim abrupt în sus pe coasta dealului, în iarbă, urmând direcția indicată de panglici (1,7 km).

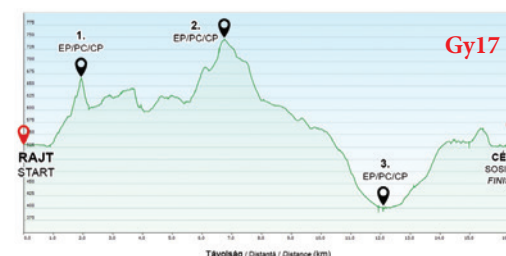
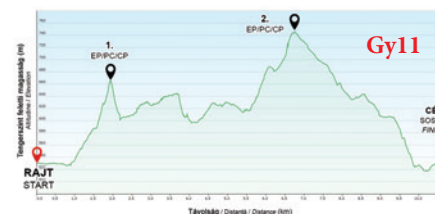
b) Coborâm pe drumul asfaltat; la intrarea în sat putem observa monumentul construcției drumului, datând din 1993 (1,77 km).

După intrarea în sat (K-95) cele două trasee se întâlnesc, de aici mergem pe asfalt încă 800 m până în centrul satului, pe alea Jonathan dintre biserica și parohia reformată, unde este instalat punctul de control (PC 3, 401 m altit.).

**Gy17: Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 3) –  
Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE)  
4,39 km, + 143 m**

Ne întoarcem pe alea Jonathan până la colț, trecem de biserică și o luăm la stânga, către sud-est. După cca 600 m, la ieșirea din sat ajungem la o bifurcație (K-107). Mergem mai departe pe drumul de căruțe din stânga. După cca 200 m urmează o nouă bifurcație (K-108): alegem drumul care urcă spre pădure, la dreapta. Urcăm ușor cca 1 km pe un teren deschis, cu puțini arbuști. Parcurgem 700 m în pădure, apoi ieșim din nou pe teren deschis. Mergem în apropierea căii ferate, paralel cu aceasta, pe marginea pădurii din dreapta noastră, în sus pe deal. Pe vârful dealului (K-84) o luăm la dreapta și coborâm pe o cărare abruptă până la calea ferată. Ajungem la tunel (K-83), apoi mergem mai departe spre stânga, lângă șine; după 330 m trecem peste calea ferată (K-82) și ne continuăm drumul drept înainte. După 240 m, lângă Cetatea Ciorii (Varjúvár), găsim un drum către valea pârâului Stana (K-78) – pe acesta sosesc participanții turei Gy11. Mergem mai departe înainte și după 180 m ajungem la SOSIRE, la vila Szentimrei.

**Profilurile traseelor**



**Abrevieri, notații**

K = punct de traseu (de ex. K-74) care este important pentru localizare și orientare în timpul turei (de ex. bifurcație, intersecție).

PC = punct de control (de ex. PC 3): punct pe traseu în care arbitrul turei înregistrează momentul trecerii participantului și îi vizează foaia de parcurs (inclusiv START și SOSIRE).

altit. = înălțime peste nivelul mării

**Marcaje de traseu:** traseul turei este marcat cu panglici albe-roșii, indicatoare portocalii și săgeți vopsite roșii sau portocalii. Pe unele porțiuni există și marcaje turistice vopsite bandă roșie verticală.