

Kós Károly

Emlék- és Teljesítménytúrák
Turele Memoriale de Anduranță
Memorial Endurance Tours

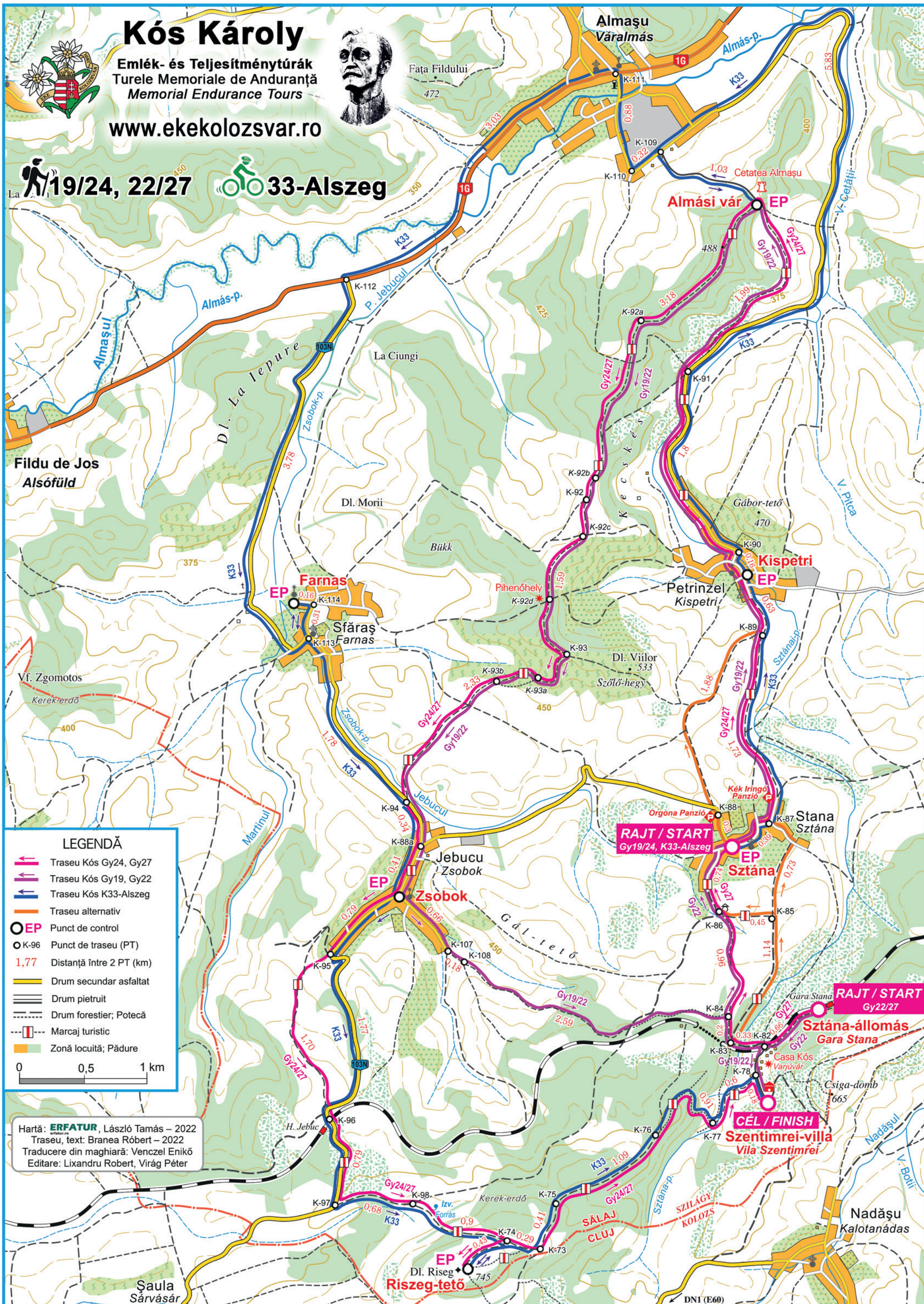
www.ekekolozsvar.ro



19/24, 22/27



33-Alszeg



Stana (Sztána), gară (530 m, START **Gy22/27) – Stana (Sztána), biserica reformată (465 m, PC 1 **Gy22/27**, START **Gy19/24** și **K33-Alszeg**) 2,89 km, –65 m**

Ieșind din clădirea gării, o luăm spre stânga și după 670 m ajungem la trecerea peste calea ferată (**K-82**). Traversăm și mergem spre stânga 330 m (**a**, **b**) pe drumul de lângă acostament până la tunel (**K-83**). Aici drumul se bifurcă, ambele continuă pe partea dreaptă a tunelului și pe ambele se poate ajunge în satul Stana (Sztána). Drumul din stânga, care urcă abrupt până în vârful dealului (**a**) este mai puțin noroios pe vreme ploioasă. De pe deal (**K-84**) se vede gara Stana și Cetatea Almașului. Mai înaintăm 240 m până la marginea platoului. De aici putem vedea construcțiile agricole din apropierea satului (**K-86**). Coborâm ușor spre stânga cca 200 m până la un drum de căruțe, pe care ne continuăm drumul către fermă și către sat.

De la tunel putem alege și drumul de căruțe din dreapta (**b**), parcurgem 1,17 km (**K-85**). De aici:

- cotim la stânga în unghi drept pe o cărare cu iarbă (**b1**) și după o coborâre de 420 m ajungem la fermă. O luăm la dreapta pe drumul macadam și după 740 m ajungem la PC instalat lângă biserica reformată, SAU
- mergem înainte 730 m (**b2**) și ajungem la capătul estic al satului, de unde o luăm la stânga și mai avem de mers 500 m până în centrul satului.

 Pentru participanții turei cicliste **K33-Alszeg** care sosesc cu trenul recomandăm varianta (**b**) după trece-rea peste calea ferată.

Stana (Sztána), biserica reformată (465 m, PC 1 **Gy22/27, START **Gy19/24** și **K33-Alszeg**) – Petrinzel (Kispetri), biserica reformată (373 m, PC 2) 2,75 km, –92 m**

După vizarea foi de parcurs putem ajunge din Stana (Sztána) în Petrinzel (Kispetri) pe două trasee: **a)** Din centrul satului pornim către nord-est. După doar 400 m, la o bifurcație (**K-87**) alegem drumul din stânga, către pensiunea Kék Iringó Kúria, trecem în fața acesteia și părăsim Stana. Urmând marcajul turistic roșu, traseul nostru deviază către valea pârâului Stana. Ne deplasăm mai mult sau mai puțin pe nivel, iar după un mic urcuș ajungem la drumul de pământ pietruit Stana – Petrinzel (**K-89**). **b)** Din centrul satului pornim spre nord-vest, către Jebucu (Zsobok). După 300 m, în dreptul pensiunii Orgona (**K-88**), părăsim drumul asfaltat și trecem pe un drum de pământ pietruit, pe care parcurgem 1,9 km, până când la punctul de traseu (**K-89**) întâlnim drumul de căruță amintit în punctul a). De aici mai avem de parcurs 600 m până la biserica reformată din Petrinzel (Kispetri) (**PC 2**, 373 m altit.).

Petrinzel (Kispetri), biserica reformată (373 m, PC 2) – Cetatea Almașului (420 m, PC 3) 3,95 km, +47 m

Marcajul turistic vopsit ne conduce din fața bisericii pe drumul din dreapta. Plecând de la biserică, la prima bifurcație o luăm la dreapta, trecem peste pârâu, iar la următoarea bifurcație (**K-90**) pornim spre stânga pe drumul asfaltat de bună calitate.

Parcurgem în total 1,8 km pe asfalt. Ieșim din Petrinzel, drumul trece peste pârâul Stana și continuă pe malul stâng al cetăuia. În curând, într-o curbă la dreapta, marcajele îi direcționează pe **drumeți** către **stânga**, în coasta dealului (**K-91**).

Cu **bicicleta** ne continuăm deplasarea pe drumul asfaltat, ocolim dealul cetății și sosim în comuna Almașu (Váralmás). La prima bifurcație mergem mai departe înainte, apoi la următorul drum, spre stânga (**K-109**) pornim către cetate. De aici parcurgem 1 km până la **PC 3**, situat în șaua dealului.

Drumeți: părăsim șoseaua spre stânga și ne deplasăm pe o cărare în ușoară urcare, pe teren deschis, către pădure. După un mic urcuș luăm o ușoară curbă la dreapta. trecem printre doi copaci singuratici, apoi la marginea pădurii găsim o potecă. După un segment scurt de pădure ajungem într-o poiană întinsă. De aici putem vedea ruinele cetății Almașului. La 2 km de ultimul punct de traseu trecem printre stâncile de gresie de sub Cetatea Almașului și ajungem la punctul de control (**PC 3**, 420 m altit.).

După vizarea foi de parcurs merită să urcăm pe poteca abruptă (35 m diferență de nivel pe o distanță de 150 m) sau pe drumul în pantă mai lină și să vizităm ruinele cetății.

Gy24, Gy27, K33-Alszeg: Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 4) – Dl. Riseg (745 m, PC 5) 5,29/5,36 km, +344 m

Pornim din sat spre sud-vest. **Drumeți:** parcurgem 800 m, după care, la ieșirea din sat (**K-95**) avem două opțiuni:

a) Pornim abrupt în sus pe coasta dealului, în iarbă, urmând direcția indicată de panglici. La capătul urcușului întâlnim un drum de căruțe (care vine cu un mic ocol din sat), pe acesta mergem mai departe, spre stânga.

b) Urcăm pe drumul asfaltat, pe lângă monumentul construcției drumului, datând din 1993. Varianta **b)** este recomandată **cicliștilor**.

În ambele cazuri, distanța de parcurs până la trecerea peste calea ferată și haltă (**K-96**) este de cca 1,7-1,8 km.

Traversăm calea ferată și mai urcăm 800 m pe drumul către Șaula (Sárvásár). După ieșirea din pădure, într-o curbă strânsă la dreapta părăsim șoseaua și o luăm la stânga, spre est, pe un drum de căruțe acoperit cu iarbă (**K-97**). Mergem drept înainte, întâi pe teren deschis, apoi pe o porțiune cu tufișuri. După ce lăsăm în urmă tufișurile, putem vedea turnul de telecomunicații de pe Dl. Riseg. După cca 700 m drumul se bifurcă (**K-98**). Alegem drumul din dreapta și pornim în sus. În curând trecem pe lângă un adăpător cu jgheaburi pe mai multe niveluri alimentat de un izvor. De la punctul de traseu anterior urcăm pe o distanță de cca 900 m, apoi o luăm la dreapta pe o potecă abruptă (**K-74**). Mai urcăm 400 m și sosim pe Dl. Riseg (Riseg-tető) (**PC 5**, 745 m altit.).

Gy24, Gy27, K33-Alszeg: Dl. Riseg (745 m, PC 5) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE) 3,91 km, –201 m

După vizarea foi de parcurs, coborâm de pe Dl. Riseg până la punctul **K-74**, unde o luăm la dreapta pe drumul de pământ. După cca 300 m, la o bifurcație intrăm spre stânga în pădure (**K-73b**) și urmăm marcajul turistic bandă roșie. Ne continuăm drumul printr-o pădure de foioase. După cca 400 m ajungem la o bifurcație (**K-75**), marcajele ne indică să ne continuăm drumul înainte. După 1,1 km ieșim la marginea pădurii, dar după câțiva metri, urmând marcajele, intrăm din nou în pădure (**K-76**). Parcurgem 450 m paralel cu marginea pădurii, apoi o luăm la stânga urmând marcajele și coborâm abrupt până la marginea pădurii, în valea pârâului Stana.

Traversăm poiana drept înainte, apoi trecem peste podul pârâului și cotim la stânga (**K-77**). Mergem mai departe și după 600 m, unde drumul nostru se întâlnește cu un drum macadam (**K-78**), în față observăm Cetatea Ciorii (Varjúvár). O luăm la dreapta pe drumul macadam. După 200 m sosim la vila Szentimrei și tura noastră se încheie.

Observație: *la sosire organizatorii îi așteaptă pe toți participanții cu mâncare caldă (mămăligă cu smântână, brânză și jumări), respectiv sunt disponibile băuturi reci.*

Gy19, Gy22: Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 4) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE) 4,4 km, + 143 m

Pornim mai departe în direcția de până acum. După biserică o luăm la stânga, către sud-est. După cca 600 m, la ieșirea din sat ajungem la o bifurcație (**K-107**). Mergem mai departe pe drumul de căruțe din stânga. După cca 200 m urmează o nouă bifurcație (**K-108**): alegem drumul care urcă spre pădure, la dreapta. Urcăm ușor cca 1 km pe un teren deschis, cu puțini arbuști. Parcurgem 700 m în pădure, apoi ieșim din nou pe teren deschis. Mergem în apropierea căii ferate, paralel cu aceasta, pe marginea pădurii din dreapta noastră, în sus pe deal. Pe vârful dealului (**K-84**) o luăm la dreapta și coborâm pe o cărare abruptă până la calea ferată.

Ajungem la tunel (**K-83**), apoi mergem mai departe spre stânga, lângă șine; după 330 m trecem peste calea ferată (**K-82**) și ne continuăm drumul drept înainte. După 240 m, lângă Cetatea Ciorii (Varjúvár), găsim un drum către valea pârâului Stana (**K-78**) – pe acesta sosesc participanții turei **Gy24**, respectiv **Gy27**. Mergem mai departe înainte și după 180 m ajungem la SOSIRE, la vila Szentimrei.

Gy19/24, Gy22/27: Cetatea Almașului (420 m, PC 3) – Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 4) 7,84 km, –19 m

Pornim în sus / la stânga pe cărare în pădure, urmând marcajul turistic bandă roșie. În curând suntem deja la altitudinea de 490 m, iar la 650 m de la PC Cetatea Almașului, din cel mai înalt punct, cărarea ia o curbă spre dreapta și de aici începem coborârea. După 600 m intersectăm un drum, mergem mai departe înainte. După alți 320 m, pe o porțiune abruptă, coborâm într-o șa (**K-92a**), iar apoi urcăm din nou pe creastă. Mai parcurgem 350 m și întâlnim altă intersecție, ne continuăm drumul înainte. După încă 625 m ajungem la o bifurcație, un drum pornește spre dreapta. Mai mergem 200 m înainte în pădure, iar apoi drumul continuă pe marginea pădurii, paralel cu aceasta, flancat în dreapta de tufișuri. După 270 m (**K-92b**) ne îndepărtăm de pădure și urmăm drumul de pământ care ia o curbă puțin spre dreapta. Parcurgem 200 m, apoi părăsim drumul spre stânga (**K-92**), urmând marcajele, spre vârful dealului.

De pe deal coborâm pe un drum de căruțe care leagă Petrinzel (Kispetri) de Sfăraș (Farnas). Pornim spre dreapta, după cca 30 m intrăm spre stânga în pădure pe un drum lat de căruțe (**K-92c**). După 650 m ajungem la un loc de popas în pădure (**K-92d**). De aici o luăm spre stânga, în sus, pe drumul către creastă.

După doar 600 m parcurși, urmăm marcajele vizibile și părăsim drumul spre dreapta (**K-93**) pe o cărare, care în curând devine mai lată și serpuiește în jos printr-o vie. Parcurgem 430 m până la o bifurcație (**K-93a**), alegem drumul care ne duce spre dreapta, în jos. După parcurgerea a 400 m, drumurile de mai sus se reîntâlnesc (**K-93b**) la marginea porțiunii de tufiș prin care tocmai am trecut, la un punct de belvedere de unde putem vedea culmile din jur. De aici coborâm pe teren deschis 1,5 km pe drum de pământ, iar apoi pe macadam, trecem peste podul pârâului Jebucul și ajungem la drumul asfaltat Sfăraș – Jebucu – Șaula (DJ 103N) (**K-94**), pe care pornim spre stânga, către Jebucu (Zsobok).

În curând trecem pe lângă moara din Jebucu, apoi lângă drumul către Stana (**K-88a**) și după 800 m ajungem în centrul satului Jebucu (Zsobok). Pe aleea Jonathan dintre biserica și parohia reformată este instalat punctul de control (**PC 4**, 401 m altit.). După vizarea foi de parcurs și consumul de energizante putem admira biserica reformată din Jebucu, Căminul de copii Bethesda, casa de cultură, porțile și decorațiile cioplite ale caselor.

Dacă am ajuns aici înainte de ora 15:00, acum e momentul să decidem dacă vom parcurge varianta mai scurtă (Gy19, Gy22**) sau mai lungă (**Gy24, Gy27**) a traseului nostru și să anunțăm arbitrului decizia noastră! Dacă ajungem după această oră, vom parcurge neapărat varianta mai scurtă.**

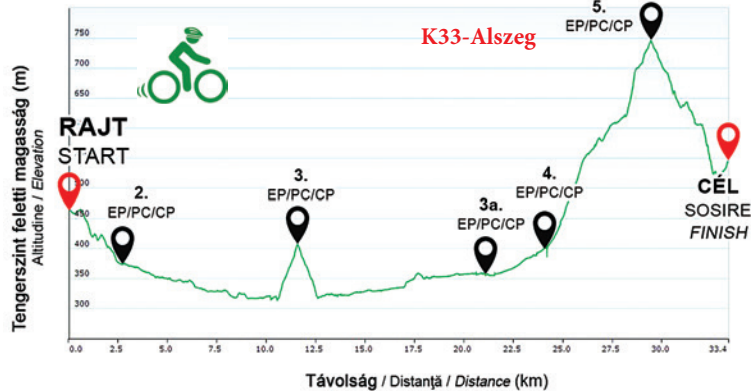
K33-Alszeg: Cetatea Almașului (420 m, PC 3) – Sfăraș (Farnas), biserica reformată (355 m, PC 3a) 9,50 km, –65 m

După procedura „birocratică” de la PC putem vizita Cetatea Almașului, cu o plimbare de o jumătate de oră. Apoi pornim înapoi către Almașu (Váralmás), la punctul **K-109** o luăm la stânga și trecem prin sat. Parcurgem cca 300 m pe drum macadam, apoi urmează o curbă în unghi drept (**K-110**) și revenim pe asfalt. Mai pedalăm cca 900 m până la șoseaua DN 1G care leagă localitățile Zimbor (Magyarzsombor) și Huedin (Bánffyhunyard) (**K-111**), pe care pornim spre stânga, către Huedin. După 3 km (**K-112**) o luăm la stânga pe drumul județean către Sfăraș (Farnas), DJ 103N.

Rulăm 3,78 km pe un drum asfaltat excelent, până când întâlnim din nou pârâul Jebucul (**K-113**). Trecem podul și pornim spre stânga pe drumul macadam. Trecem pe lângă panourile informative și biserica aflate la dreapta noastră, apoi pe lângă terenul de fotbal din curtea fostului castel Szent-Iványi (în prezent cămin de bătrâni). După 330 m ajungem la o intersecție (**K-114**). Aici o luăm la stânga pe un drum pietros îngust, între copacul de la colțul din stânga și gardul înalt de piatră din față. Mai pedalăm 150 m și sosim la biserica reformată (**PC 3a**).

Sfăraș (Farnas), biserica reformată (355 m, PC 3a) – Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 4) 3 km, + 46 m

După vizarea foi de parcurs revenim până la podul peste pârâul Jebucul (**K-113**), dar nu trecem podul, ci ne continuăm deplasarea pe drumul asfaltat DJ 103N către Jebucu (Zsobok). După cca 1,8 km, un drum de pământ întâlnește din stânga șoseaua (**K-94**). Pe acest drum de pământ sosesc participanții turelor **Gy19/24** și **Gy22/27** de la Cetatea Almașului către Jebucu. De aici traseul este comun cu cel al drumeților, după cca 800 m sosim la **PC 4**.



Abrevieri, notații

K = punct de traseu (de ex. **K-74**) care este important pentru localizare și orientare în timpul turei (de ex. bifurcație, intersecție).

PC = punct de control (de ex. **PC 3**): punct pe traseu în care arbitrul turei înregistrează momentul trecerii participanților și îi vizează foaia de parcurs (inclusiv START și SOSIRE).

altit. = înălțime peste nivelul mării

Marcaje de traseu: traseul turei este marcat cu panglici alb-roșii, indicatoare portocalii și săgeți vopsite roșii sau portocalii. Pe unele porțiuni există și marcaje turistice vopsite bandă roșie verticală.