



Kós Károly

Emlék- és Teljesítménytúrák
Turele Memoriale de Anduranță
Memorial Endurance Tours

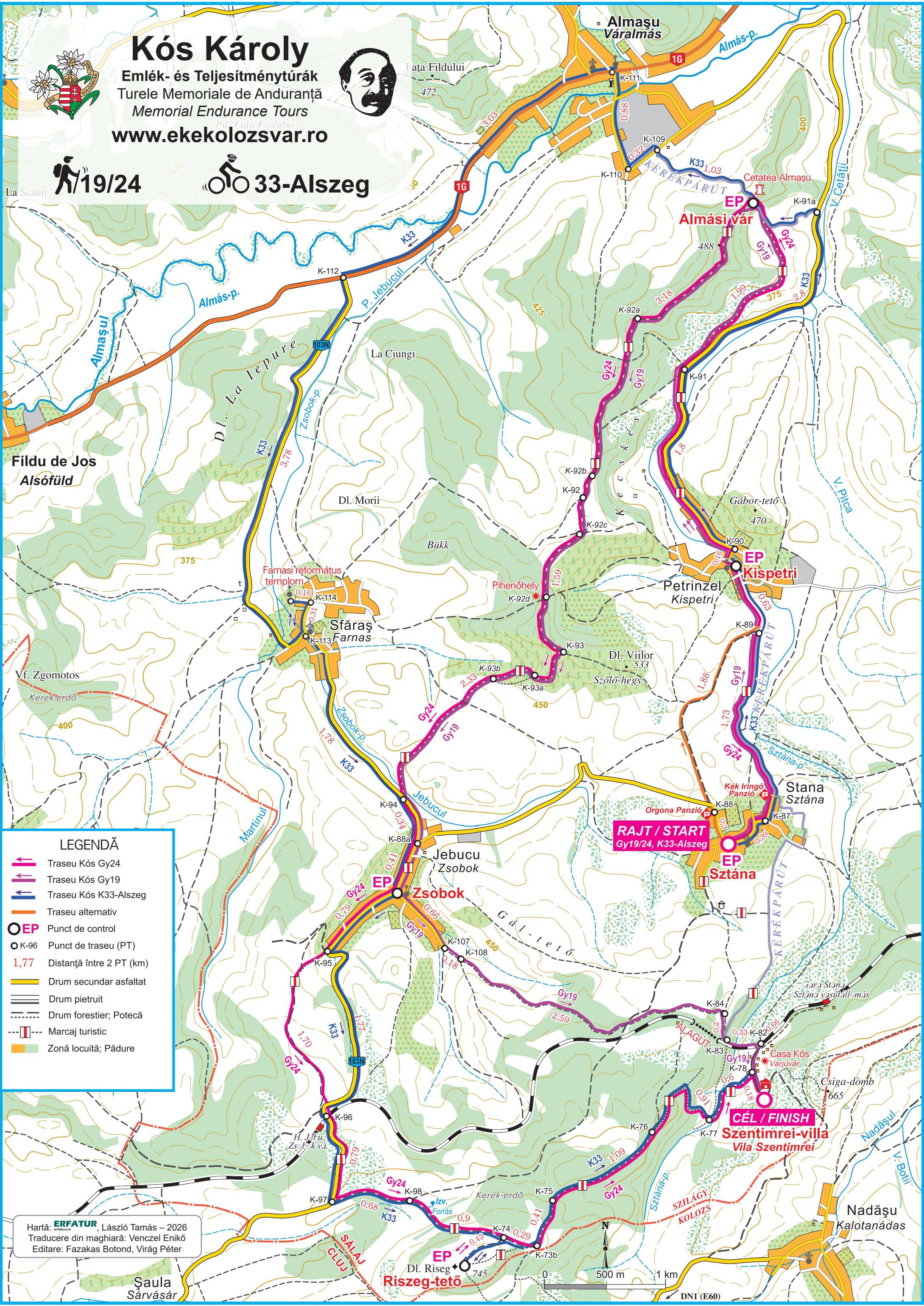
www.ekekolozsvar.ro



La Scaun



33-Alszeg



LEGENDĂ

- Traseu Kós Gy24
- Traseu Kós Gy19
- Traseu Kós K33-Alszeg
- Traseu alternativ
- Punct de control
- Punct de traseu (PT)
- Distanță între 2 PT (km)
- Drum secundar asfaltat
- Drum pietruit
- Drum forestier; Potecă
- Marcaj turistic
- Zonă locuită; Pădure

Hartă: ERFATUR, László Tamás – 2026
Traducere din maghiară: Venczel Enikő
Editare: Fazakas Botond, Virág Péter

Stana (Sztána), biserica reformată (465 m, START **Gy19/24 și **K33-Alszeg**) – Petrinzel (Kispetri), biserica reformată (373 m, PC 1) 2,8 km, +22 m, –114 m**

După preluarea pachetului de start în centrul satului Stana (Sztána). putem ajunge în Petrinzel (Kispetri) pe două trasee:

a) Din centrul satului pornim spre nord-est și trecem în stânga bisericii greco-catolice (în prezent ortodoxă) proiectată de Kós Károly. După doar 400 m, la bifurcație (**K-87**) ne continuăm drumul spre stânga, pe drumul asfaltat. În curând trecem pe lângă Pensiunea „Kék Iringó” și ajungem la marginea satului, unde ne continuăm deplasarea pe noul drum pentru biciclete până la intrarea în satul Petrinzel (**K-89**).

b) Din centrul satului pornim spre nord-vest, către Jebucu (Zsobok). După 350 m, la intrarea în sat (**K-88**), părăsim drumul asfaltat spre dreapta și trecem pe un drum de pământ pietruit, pe care parcurgem 1,9 km, până la punctul de traseu (**K-89**), unde întâlnim drumul amintit în punctul a).

De aici mai avem de parcurs 600 m până la biserica reformată din Petrinzel (Kispetri) (**PC 1**, 373 m altit.).

Petrinzel (Kispetri), biserica reformată (373 m, PC 1) – Cetatea Almașului (420 m, PC 2) Drumeți: 4 km, +91 m, –62 m / Cicliști: 4,7 km, +88 m, –54 m

Marcajul turistic vopsit ne conduce din fața bisericii pe drumul din dreapta. Plecând de la biserică, la prima bifurcație o luăm la dreapta, trecem peste pârâu, iar la următoarea bifurcație (**K-90**) pornim spre stânga pe drumul asfaltat de bună calitate.

Parcurgem în total 1,8 km pe asfalt. Ieșim din Petrinzel, drumul trece peste pârâul Stana și continuă pe malul stâng al acestuia. În curând, într-o curbă la dreapta, marcajele îi direcționează pe **drumeți** către **stânga**, în coasta dealului (**K-91**).

Cu bicicleta parcurgem pe șosea încă 2 km, apoi virăm la stânga pe coasta dealului (**K-91a**) pe noul drum pentru biciclete. De aici pedalăm 750 m până la **PC 2**, situat în șaua dealului.

Drumeți: părăsim șoseaua spre stânga și ne deplasăm pe o cărare în ușoară urcare, pe teren deschis, către pădure. După un mic urcuș luăm o ușoară curbă la dreapta, trecem printre doi copaci singuratici, apoi la marginea pădurii găsim o potecă. După un segment scurt de pădure ajungem într-o poiană întinsă. De aici putem vedea deja ruinele cetății Almașului și noul drum pentru biciclete. La 2 km de ultimul punct de traseu trecem printre stâncile de gresie de sub Cetatea Almașului și ajungem la punctul de control (**PC 2**, 420 m altit.).

După vizarea foi de parcurs merită să urcăm pe poteca abruptă sau pe drumul în pantă mai lină și să vizităm ruinele cetății, dus-întors ne ia cam 15-20 de minute.

Gy19/24: Cetatea Almașului (420 m, PC 2) – Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 3) 7,9 km, +263 m, –270 m

Pornim în sus / la stânga pe cărare în pădure, urmând marcajul turistic bandă roșie. În curând suntem deja la altitudinea de 490 m, iar la 650 m de la PC Cetatea Almașului, din cel mai înalt punct, cărarea ia o curbă spre dreapta și de aici începem coborârea. După 600 m intersectăm un drum, mergem mai departe înainte. După alți 320 m, pe o porțiune abruptă, coborâm într-o șa (**K-92a**), iar apoi urcăm din nou pe creastă. Mai parcurgem 350 m și întâlnim altă intersecție, ne continuăm drumul înainte. După încă 625 m ajungem la o bifurcație, un drum pornește spre dreapta. Mai mergem 200 m înainte în pădure, iar apoi drumul continuă pe marginea pădurii, paralel cu aceasta, flancat în dreapta de tufişuri. După 270 m (**K-92b**) ne îndepărtăm de pădure și urmăm drumul de pământ care ia o curbă puțin spre dreapta. Parcurgem 200 m, apoi părăsim drumul spre stânga (**K-92**), urmând marcajele, spre vârful dealului.

b) Urcăm pe drumul asfaltat, pe lângă monumentul construcției drumului, datând din 1993. Varianta b) este recomandată **cicliștilor**.

În ambele cazuri, distanța de parcurs până la trecerea peste calea ferată și haltă (**K-96**) este de cca 1,7-1,8 km.

Traversăm calea ferată și mai urcăm 800 m pe drumul către Șaula (Sárvásár). După ieșirea din pădure, într-o curbă strânsă la dreapta părăsim șoseaua și o luăm la stânga, spre est, pe un drum de cărute acoperit cu iarbă (**K-97**). Mergem drept înainte, întâi pe teren deschis, apoi pe o porțiune cu tufişuri. După ce lăsăm în urmă tufişurile, putem vedea turnul de telecomunicații de pe Dl. Riseg. După cca 700 m drumul se bifurcă (**K-98**). Alegem drumul din dreapta și pornim în sus. În curând trecem pe lângă un adăpător cu jgheaburi pe mai multe niveluri alimentat de un izvor. De la punctul de traseu anterior urcăm pe o distanță de cca 900 m, apoi o luăm la dreapta pe o potecă abruptă (**K-74**). Mai urcăm 400 m și sosim pe Dl. Riseg (Riszeg-tető) (**PC 4**, 745 m altit.).

Gy24, K33-Alszeg: Dl. Riseg (745 m, PC 4) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE) 4 km, +41 m, –242 m

După vizarea foi de parcurs, coborâm de pe Dl. Riseg până la punctul **K-74**, unde o luăm la dreapta pe drumul de pământ. După cca 300 m, la o bifurcație intrăm spre stânga în pădure (**K-73b**) și urmăm marcajul turistic bandă roșie. Ne continuăm drumul printr-o pădure de foioase. După cca 400 m ajungem la o bifurcație (**K-75**), marcajele ne indică să ne continuăm drumul înainte. După 1,1 km ieșim la marginea pădurii, dar după câțiva metri, urmând marcajele, intrăm din nou în pădure (**K-76**). Parcurgem 450 m paralel cu marginea pădurii, apoi o luăm la stânga urmând marcajele și coborâm abrupt până la marginea pădurii, în valea pârâului Stana.

Traversăm poiana drept înainte, apoi trecem peste podul pârâului și cotim la stânga (**K-77**). Mergem mai departe și după 600 m, unde drumul nostru se întâlnește cu un drum macadam (**K-78**), în față observăm Cetatea Ciorii (Varjúvár). O luăm la dreapta pe drumul macadam. După 200 m sosim la vila Szentimrei și tura noastră se încheie.

Observație: la sosire organizatorii îi așteaptă pe toți participanții cu mâncare caldă (mămăligă cu smântână, brânză și jumări), respectiv sunt disponibile băuturi reci.

Gy19:
Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 3) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE) 4,4 km, +189 m, –51 m

Pornim mai departe în direcția de până acum. După biserică o luăm la stânga, către sud-est. După cca 600 m, la ieșirea din sat ajungem la o bifurcație (**K-107**). Mergem mai departe pe drumul de cărute din stânga. După cca 200 m urmează o nouă bifurcație (**K-108**): alegem drumul care urcă spre pădure, la dreapta. Urcăm ușor cca 1 km pe un teren deschis, cu puțini arbuști. Parcurgem 700 m în pădure, apoi ieșim din nou pe teren deschis. Mergem în apropierea căii ferate, paralel cu aceasta, pe marginea pădurii din dreapta noastră, în sus pe deal. Pe vârful dealului (**K-84**) o luăm la dreapta și coborâm pe o potecă abruptă până la tunel (**K-83**), unde mergem spre stânga și după o plimbare de 315 m traversăm calea ferată (**K-82**); de aici putem vedea vechea clădire a gării. Mergem mai departe pe drumul macadam, iar după 240 m, lângă Cetatea Ciorii (Varjúvár), găsim un drum către valea pârâului Stana (**K-78**) – pe acesta sosesc participanții turei **Gy24**. Ne continuăm drumul înainte și după 180 m ajungem la SOSIRE, la vila Szentimrei.

De pe deal coborâm pe un drum de cărute care leagă Petrinzel (Kispetri) de Sfâraș (Farnas). Pornim spre dreapta, după cca 30 m intrăm spre stânga în pădure pe un drum lat de cărute (**K-92c**). După 650 m ajungem la un loc de popas în pădure (**K-92d**). De aici o luăm spre stânga, în sus, pe drumul către creastă.

După doar 600 m parcurși, urmăm marcajele vizibile și părăsim drumul spre dreapta (**K-93**) pe o cărare, care în curând devine mai lată și șerpuiește în jos printr-o vie. Parcurgem 430 m până la o bifurcație (**K-93a**), alegem drumul care ne duce spre dreapta, în jos. După parcurgerea a 400 m, drumurile de mai sus se reîntâlnesc (**K-93b**) la marginea porțiunii de tufiş prin care tocmai am trecut, la un punct de belvedere de unde putem vedea culmile din jur. De aici coborâm pe teren deschis 1,5 km pe drum de pământ, iar apoi pe macadam, trecem peste podul pârâului Jebucul și ajungem la drumul asfaltat Sfâraș – Jebucu – Șaula (DJ 103N) (**K-94**), pe care pornim spre stânga, către Jebucu (Zsobok).

În curând trecem pe lângă moara din Jebucu, apoi lângă drumul către Stana (**K-88a**) și după 800 m ajungem în centrul satului Jebucu (Zsobok). Pe aleea Jonathan dintre biserica și parohia reformată este instalat punctul de control (**PC 3**, 401 m altit.). După vizarea foi de parcurs și consumul de energizante putem admira biserica reformată din Jebucu, Căminul de copii Bethesda, casa de cultură, porțile și decorațiile cioplite ale caselor.

Dacă am ajuns aici înainte de ora 15:00, acum e momentul să decidem dacă vom parcurge varianta mai scurtă (Gy19**) sau mai lungă (**Gy24**) a traseului nostru și să anunțăm arbitrilor decizia noastră!**

Dacă ajungem după această oră, vom parcurge neapărat varianta mai scurtă.

K33-Alszeg: Cetatea Almașului (420 m, PC 2) – Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 3) 12,6 km, +123 m, –132 m

După vizarea foi de parcurs merită să urcăm pe poteca abruptă sau pe drumul în pantă mai lină și să vizităm ruinele cetății, dus-întors ne ia cam 15-20 de minute. Apoi pornim către Almașu (Váralmás), la punctul **K-109** o luăm la stânga și trecem prin sat.

După cca 300 m drumul pentru biciclete se termină (**K-110**), aici o luăm la dreapta și ne continuăm deplasarea pe drumul asfaltat. Mai pedalăm cca 900 m până la șoseaua DN 1G care leagă localitățile Zimbor (Magyarzsombor) și Huedin (Bánffyhungyad) (**K-111**), pe care pornim spre stânga, către Huedin. După 3 km (**K-112**) o luăm la stânga pe drumul județean către Sfâraș (Farnas), DJ 103N. Rulăm 3,8 km pe un drum asfaltat excelent, până când întâlnim din nou pârâul Jebucul (**K-113**). Trecem podul și pornim spre stânga. Trecem pe lângă panourile informative și biserica aflate la dreapta noastră, apoi pe lângă terenul de fotbal din curtea fostului castel Szent-Iványi (în prezent cămin de bătrâni). După 330 m ajungem la o intersecție (**K-114**). Aici o luăm la stânga pe un drum mai îngust.

Mai pedalăm 150 m și sosim la biserica reformată, unde în trecut a funcționat un punct de control. După vizitarea bisericii și clopotniței, revenim până la podul peste pârâul Jebucul (**K-113**), dar nu trecem podul, ci ne continuăm deplasarea pe drumul asfaltat DJ 103N către Jebucu (Zsobok). După cca 1,8 km, un drum de pământ întâlnește din stânga șoseaua (**K-94**). Pe acest drum de pământ sosesc participanții turelor **Gy19/24** de la Cetatea Almașului către Jebucu. De aici traseul este comun cu cel al drumeților și după cca 800 m sosim la **PC 3**.

Gy24, K33-Alszeg:
Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 3) – Dl. Riseg (745 m, PC 4) Drumeți: 5,3 km, +356 m, –11 m / Cicliști: 5,4 km, +351 m, –7 m

Pornim din sat spre sud-vest. **Drumeți:** parcurgem 800 m, după care, la ieșirea din sat (**K-95**) avem două opțiuni:

a) Pornim abrupt în sus pe coasta dealului, în iarbă, urmând direcția indicată de panglici. La capătul urcușului abrupt întâlnim un drum de cărute (care vine cu un mic ocol din sat), pe acesta mergem mai departe, spre stânga.



Marcaje de traseu: traseul turei este marcat cu panglici alb-roșii, indicatoare portocalii și săgeți vopsite roșii sau portocalii. Pe unele porțiuni există și marcaje turistice vopsite bandă roșie verticală.

PC = punct de control (de ex. **PC 3**); punct pe traseu în care arbitrul turei înregistrează momentul trecerii participantului și îi vizează foaia de parcurs (inclusiv START și SOSIRE).
altit. = înălțime peste nivelul mării.

Abrevieri, notații
K = punct de traseu (de ex. **K-74**) care este important pentru localizare și orientare în timpul turei (de ex. bifurcație, intersecție).