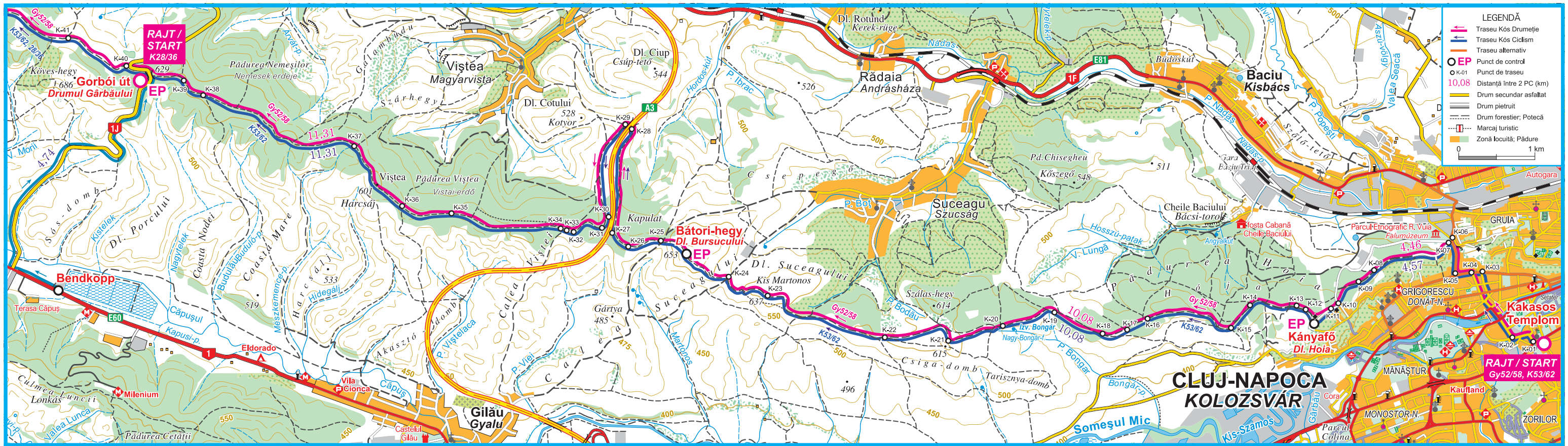


# Kós Károly

Emlék- és Teljesítménytúrák  
Turele Memoriale de Anduranță  
Memorial Endurance Tours

[www.ekekolozsvar.ro](http://www.ekekolozsvar.ro)



52/58



16/25, 28/36, 53/62

## Abrevieri, notații

K = punct de traseu (de ex. **K-74**) care este important pentru localizare și orientare în timpul turei (de ex. bifurcație, intersecție).

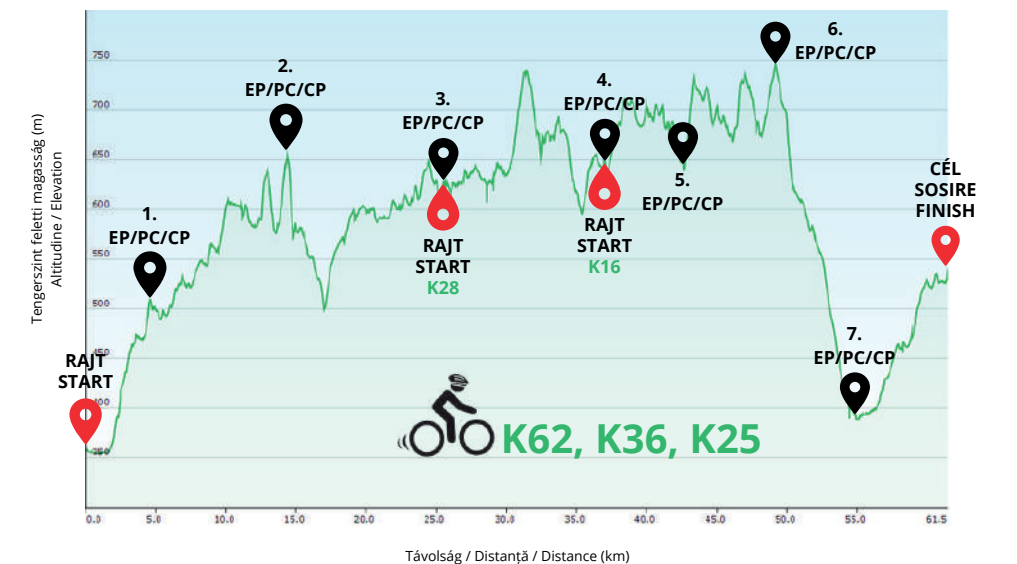
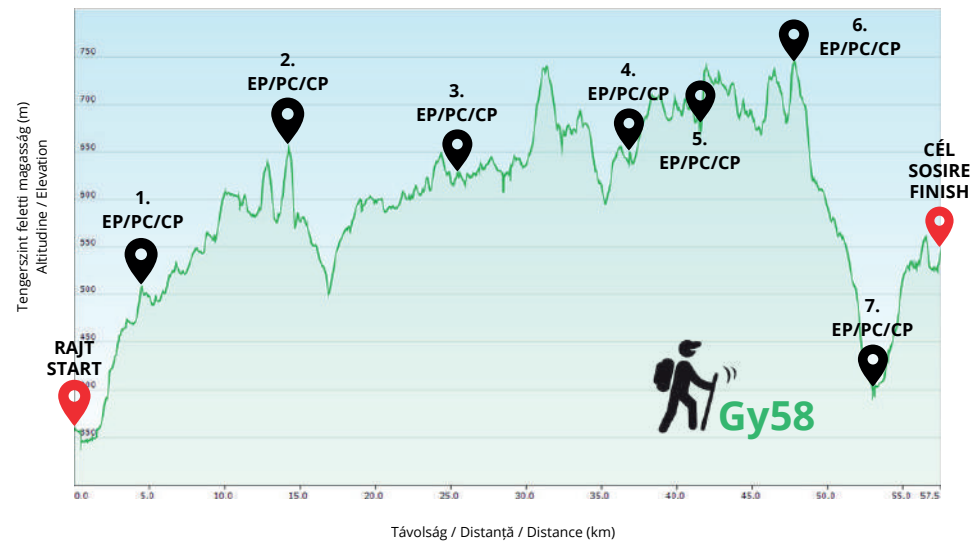
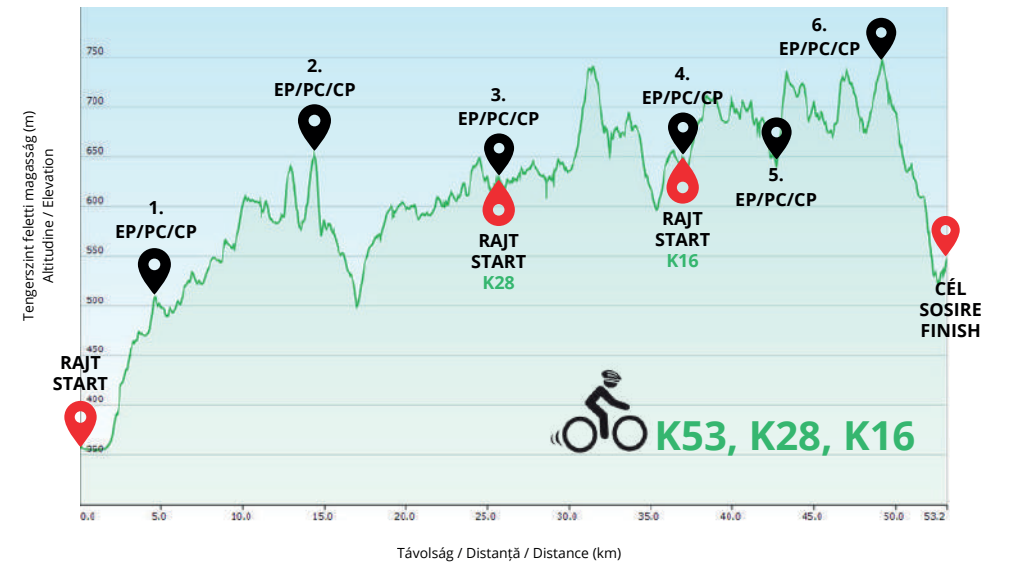
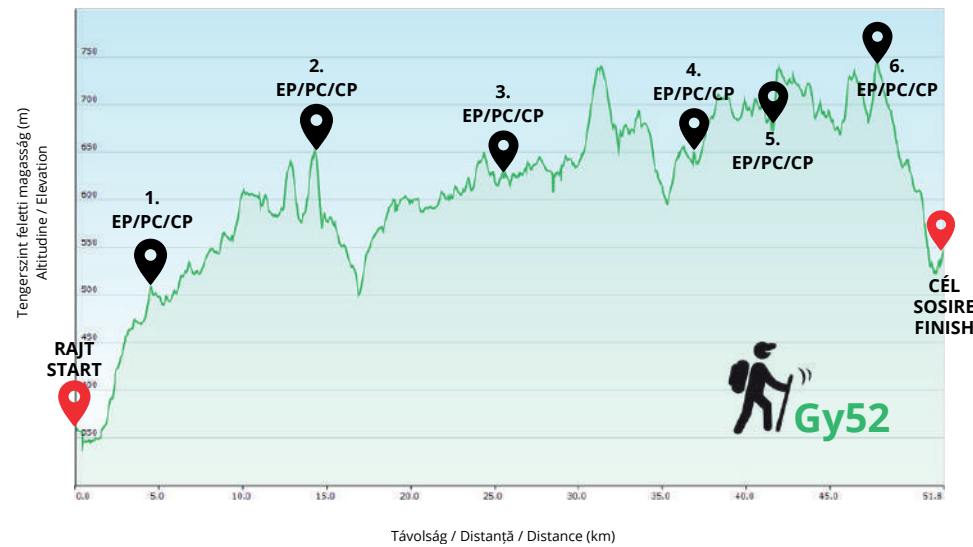
PC = punct de control (de ex. **PC 3**): punct pe traseu în care arbitrul turei înregistrează momentul trecerii participantului și îi vizează foaia de parcurs (inclusiv START și SOSIRE).

altit. = înălțime peste nivelul mării

**Marcaje de traseu:** traseul turei din Cluj până la drumul Izvoru Crișului–Nadășu (DC 135) este marcat cu panglici alb-albastre, iar de la drumul Izvoru Crișului–Nadășu până la SOSIRE cu panglici alb-roșii, respectiv cu indicatoare portocalii și săgeți vopsite roșii sau portocalii. Pe unele porțiuni există și marcaje turistice vopsite bandă roșie verticală.



Hartă: **ERFATUR**, László Tamás – 2026  
Traducere din maghiară: Venczel Enikő  
Editare: Fazakas Botond, Virág Péter





marginea pădurii, apoi o luăm la stânga urmând marcajele și coborâm abrupt până la marginea pădurii, în valea pârâului Stana.

Traversăm poiana drept înainte, apoi trecem peste podul pârâului și cotim la stânga (K-77). Mergem mai departe și după 600 m, unde drumul nostru se întâlnește cu un drum macadam (K-78), în față observăm Cetatea Ciorii (Varjúvár). O luăm la dreapta pe drumul macadam. După 200 m sosim la vila Szentimrei și tura noastră se încheie.

**Gy58, K62, K36, K25: Dl. Riseg (745 m, PC 6) – Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 7)**  
**Drumeți: 5,3 km, +12 m, –356 m / Cicliști: 5,4 km, +7 m, –351 m**

Dacă am optat pentru parcurgerea variantei extinse a turei, după vizarea foi de parcurs coborâm până la punctul de traseu K-74 și aici o luăm la stânga pe drumul de căruțe. După 720 m trecem pe lângă un adăpător cu jgheaburi pe mai multe niveluri alimentat de un izvor, apoi mai parcurgem 180 m și întâlnim un drum de căruțe (K-98). O luăm la stânga pe acest drum și după 700 m ajungem la drumul DJ 103N. Aici cotim la dreapta și pornim în jos către trecerea peste calea ferată și halta Jebucu (K-96), unde sosim după 800 m. După traversarea șinelor avem două opțiuni:

a) Pornim în jos pe coasta dealului, în iarbă, urmând poteca și direcția indicată de panglici (1,7 km) – această variantă este recomandată mai ales **drumeților**.

b) Coborâm pe drumul asfaltat; la intrarea în sat putem observa monumentul construcției drumului, datând din 1993 (1,77 km) – această variantă este recomandată **cicliștilor**.

După intrarea în sat (K-95) cele două trasee se întâlnesc, de aici mergem pe asfalt încă 800 m până în centrul satului, pe alea Jonathan dintre biserica și parohia reformată, unde este instalat punctul de control (PC 7, 401 m).

**Gy58: Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 7) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE) 4,4 km, +194 m, –52 m**

Ne întorcem pe alea Jonathan până la colț, trecem de biserică și o luăm la stânga, către sud-est. După cca 600 m, la ieșirea din sat ajungem la o bifurcație (K-107). Mergem mai departe pe drumul de căruțe din stânga. După cca 200 m urmează o nouă bifurcație (K-108): alegem drumul care urcă spre pădure, la dreapta. Urcăm ușor cca 1 km pe un teren deschis, cu puțini arbuști. Parcurgem 700 m în pădure, apoi ieșim din nou pe teren deschis. Mergem în apropierea căii ferate, paralel cu aceasta, pe marginea pădurii din dreapta noastră, în sus pe deal (K-84). Din vârful dealului coborâm pe un drum de pământ către calea ferată. Ajungem la tunel (K-83), apoi mergem mai departe spre stânga, lângă șine; după 330 m trecem peste calea ferată (K-82) și ne continuăm drumul drept înainte. După 240 m, lângă Cetatea Ciorii (Varjúvár), găsim un drum către valea pârâului Stana (K-78) – pe acesta sosesc participanții turei Gy52. Mergem mai departe înainte și după 180 m ajungem la SOSIRE, la vila Szentimrei.

**K62, K36, K25:**

**Jebucu (Zsobok), biserica reformată (401 m, PC 7) – Stana (Sztána), biserica reformată (465 m, PC 8)**  
**3,7 km, +80 m, –24 m**

După ce am poposit la Jebucu, pornim mai departe pe strada principală către Sfăraș (Farnas). După cca 400 m ajungem la drumul către Stana (Sztána) (K-88a), cotim la dreapta și pedalăm mai departe pe un drum asfaltat. Parcurgem 3,3 km în ușoară urcare, în aproximativ o jumătate de oră ajungem în centrul satului Stana (Sztána) (PC 8, 465 m altit.)

**K62, K36, K25: Stana (Sztána), biserica reformată (465 m, PC 8) – vila Szentimrei (544 m, SOSIRE)**  
**3,2 km, +113 m, –30 m**

Cupă PC Stana pornim mai departe spre nord-est, trecem în stânga bisericii greco-catolice (în prezent ortodoxă) proiectată de Kós Károly, iar după 400 m ajungem la o bifurcație (K-87) unde mergem mai departe înainte, pe drumul macadam. În curând întâlnim noul drum pentru biciclete (K-85), pe care o luăm la dreapta și parcurgem 1,8 km până la tunel (K-83). Aici se termină drumul asfaltat pentru biciclete și rulăm mai departe pe un drum macadam paralel cu șinele până la trecerea la nivel cu calea ferată (K-82).

Traversăm cu atenție șinele de cale ferată, apoi mergem drept înainte. După 240 m, lângă Cetatea Ciorii (Varjúvár), găsim un drum către valea pârâului Stana (K-78) – pe acesta sosesc participanții turei K53/28/16, respectiv Gy52. Mergem mai departe înainte și după 180 m ajungem la SOSIRE, la vila Szentimrei.

**Observație:** la sosire organizatorii îi așteaptă pe toți participanții cu mâncare caldă (mămăligă cu smântână, brânză și jumări), respectiv sunt disponibile băuturi reci.

**Cluj (Kolozsvár), Biserica cu Cocos (356 m, START) – Dl. Hoia (Kányafő) (508 m, PC 1)**  
**Drumeți: 4,5 km, +177 m, –24 m / Cicliști: 4,6 km, +167 m, –15 m**

Pornim de la Biserica cu Cocos (altit. 356 m) spre dreapta pe Calea Moților. Intrăm la dreapta pe strada Ilie Măcelaru (K-01), apoi iar la dreapta pe strada Uzinei Electrice (K-02). Recomandăm ca **drumeții** să traverseze strada aici și să meargă mai departe pe trotuarul din stânga. Trecem pe lângă noua sală de sport, putem vedea deja creasta dealului Hoia, Bornyúmal (Coasta Vițelului, 422 m) și Tăietura Turcului. Traversăm Someșul pe podul Garibaldi, apoi înaintăm pe str. Garibaldi până la piața 14 Iulie (Hétvezér).

**Cicliști:** aici o luăm la dreapta și ocolim parcul. Traversăm str. Octavian Goga și ne deplasăm pe str. Traian Grozăvescu până la str. G-ral Eremia Grigorescu (Rákóczi) (K-03). **Drumeți:** ne continuăm drumul înainte, traversăm str. Octavian Goga și mergem mai departe pe str. George Enescu până la str. G-ral Eremia Grigorescu (Rákóczi) (K-04).

Pe str. G-ral Eremia Grigorescu (Rákóczi) o luăm la stânga până la str. Tăietura Turcului (K-05). Traversăm pe trecerea de pietoni și pornim în sus pe trotuarul din stânga, până la șaua Tăieturii Turcului (390 m altit.), acolo cotim la stânga către Muzeul Etnografic (K-06). După cca 50 m o luăm la stânga în sus pe str. N. Pătrașcu (K-07), care după urcuș cotește la dreapta, spre vest. În curând intrăm în Pădurea Hoia. După vreo 1,2 km ajungem la o bifurcație (K-08), ne continuăm drumul înainte, nu o luăm la dreapta. După alți 210 m pornește o potecă spre stânga (K-09). Ne continuăm drumul pe aceasta. Ne deplasăm pe același nivel cca 500 m, într-o braniște, iar apoi pe o secțiune cu tufăriș, până întâlnim un drum macadam lat (K-10). Aici o luăm la dreapta și după doar 100 m atingem creasta lângă un turn de comunicații (K-11). Mergem mai departe spre vest. În curând ne apare în față vârful dealului Hoia (Kányafő) (PC 1, 508 m altit.).

**Dl. Hoia (Kányafő) (508 m, PC 1) – Dealul Bursucului (Bátori) (653 m, PC 2)**  
**9,8 km, +320 m, –176 m**

De la PC pornim mai departe pe creastă, pe marginea capului Văii Hăitașului (Hajtás-völgye). După doar 200 m ajungem la o bifurcație (K-12). De aici pornește spre stânga cărarea către str. Uliului (Kányafői). Ne continuăm drumul înainte încă 130 m până la o nouă bifurcație (K-13). Mergem mai departe înainte-spre dreapta, nu coborâm în vale. Drumul continuă la același nivel, pe marginea pădurii, pe teren deschis, iar apoi între tufișuri/copaci. După 660 m o cărare se ramifică și intră în pădure (K-14): noi ne continuăm deplasarea înainte. La cca 400 m vedem marginea pădurii (K-15).

Să ne continuăm drumul pe cărarea de la marginea pădurii, împrejmuită de tufișuri și copaci, să nu ieșim pe drumul de lângă pădure, în bătaia soarelui. După 1,23 km ieșim într-o poiană circulară (K-16, Poiana Rotundă / Kerek-tisztás). Între timp trecem sub vârful Sf. Pavel (Szent Pál-tető, 533 m altit.). Traversăm poiana, parcurgem în pădure 250 m, apoi ieșim din pădure (K-17) și mergem mai departe pe marginea acesteia. După 350 m, la o veche piatră de hotar, drumul se bifurcă (K-18): mergem mai departe spre stânga/înainte. După 740 m, la cca 3 km de Valea Hăitașului, ajungem într-o șa (K-19). La stânga noastră se întinde Valea Bongarului Mic și izvorul Bongarului Mic. Spre dreapta, stâlpii liniei de înaltă tensiune coboară în Valea Lungă. La 1,5 km de aici este Dealul Melcului (Csiga-domb). Suntem deasupra satului Florești (Szászfenes). Ne continuăm drumul la marginea pădurii din dreapta noastră.

La 750 m de punctul K-19, la stânga găsim Valea Bongarului Mare (K-20). În 5 minute putem cobori la izvor ca să ne uimem bideonul cu apă. După punctul K-20 drumul nostru este blocat de un gard, pe care îl ocolim spre stânga și urcăm pe deal paralel cu gardul. După 760 m găsim o trecere între cele două garduri (K-21). Dar mai înainte putem urca pe vârful Dealului Melcului (621 m), de unde avem o vedere frumoasă asupra satului Florești. Apoi trecem printre cele două garduri, după care întâlnim drumul de la marginea pădurii și o luăm la stânga. Ajungem la o bifurcație, unde drumul din dreapta duce spre Suceag (Szucság), dar noi mergem pe drumul din stânga și după 720 m ajungem la colțul pădurii numite Bagoly-sűrű (Desișul Bufniței) (K-22). Între timp, la vest putem deja desluși Dl. Suceagului (Kis-Martonos-tető, 637 m altit.). Trecem pe lângă marginea pădurii, iar apoi printr-o livadă sosim la baza Dealului Suceagului, unde drumul cotește spre stânga. Aici o luăm la dreapta pe un drum de pământ și după un urcuș scurt, dar abrupt ajungem pe vârf (K-23), de unde putem vedea vârful pleșuv al Dl. Bursucului (Bátori).

Coborâm de pe Dl. Suceagului pe drumul de căruțe până întâlnim un drum de pământ (K-24). Acesta coboară spre stânga în valea Someșului Mic, între Luna de Sus și Gilău, iar spre dreapta către Suceagu – aici vedem un cătun măricel lângă drum. Noi mergem mai departe pe drumul de creastă și lângă o tufă mare începem ascensiunea Dl. Bursucului pe o cărare. După doar 700 m ajungem pe vârf (PC 2, 653 m altit.).

**Dealul Bursucului (Bátori) (624 m, PC 2) – drumul Gărbăului (624 m, PC 3)**  
**11,3 km, +267 m, –296 m**

Coborâm de pe deal și intersectăm drumul de pământ Gilău–Suceagu (K-25, pasul Kapulat), iar după 450 m întâlnim un drum de pământ mai lat (K-26). O luăm la dreapta pe acesta și după 300 m ajungem la autostrada A3 (K-27). Drumul cotește aici la dreapta și ne deplasăm paralel cu autostrada. După 1,45 km

putem trece pe sub autostradă (K-28). Pe cealaltă parte a acesteia o luăm la stânga (K-29) și pornim în sus, paralel cu autostrada, către colțul pădurii (K-30).

Pe o porțiune de 170 m mergem la marginea pădurii, pe drumul de pământ, până la capătul acestuia, unde întâlnim la dreapta o cărare umbrită, prin pădure (K-31). Traseul turei continuă pe această cărare, până la marginea pădurii, unde găsim un loc de popas (K-32). De aici mai parcurgem cca 100 m și la o bifurcație intrăm din nou în Pădurea Viștea (K-33). În pădure, după 100 m ajungem la o nouă bifurcație (K-34), alegem cărarea din dreapta. După 1,5 km drumul se bifurcă (K-35), mergem spre dreapta. După cca 700 m trecem pe lângă o stație de pompare abandonată din 2006, trecem peste o răpă captușită cu bușteni (K-36).

Drumul de creastă este marcat prin litere H vopsite pe copaci (marcaj forestier). Pe lângă cărare putem vedea pietrele de hotar care marcau granița dintre districtele Gilău și Nadăș (de ex. la cca 1 km de punctul de traseu K-37). Suntem în Pădurea Nemeșilor. La 3,3 km de stația de pompare întâlnim o bifurcație (K-38), ne continuăm deplasarea pe drumul din stânga. După 340 m intersectăm un drum forestier (K-39), mergem mai departe înainte cca 500 m, după care sosim la punctul de control de lângă șoseaua Căpușu Mare – Gârbău (PC 3, 624 m altit.).

**Drumul Gârbăului (624 m, PC 3 / START) – Dumbrava (Gyerővásárhely), Parohia Reformată (648 m, PC 4) 11,4 km, +324 m, –300 m**

După vizarea foii de parcurs (Gy52/58, K53/62) și consumarea de energizante, respectiv după preluarea pachetului de start (K28/36) o luăm la dreapta pe șosea, iar după 350 m, înainte de curba la dreapta a drumului, intrăm spre stânga în Pădurea Nemeșilor pe un drum forestier (K-40).

La început ne deplasăm prin pădure, apoi pe un drum cu iarbă, între tufișuri, după care trecem pe lângă pășuni și bălți de bivolițe, pe versantul Dealului Pietrii (Köves-hegy, 686 m) aflat la stânga noastră. După ce ieșim la marginea pădurii, o luăm pe drumul mai apropiat de pădurea din stânga noastră, nu o luăm spre vale! După 1 km de drumul Gârbăului întâlnim o bifurcație (K-41): putem merge pe oricare drum, fiindcă în curând se reîntâlnesc. Drumul din stânga, de sus este mai puțin noriois.

Ne continuăm deplasarea pe o cărare bătută de vaci; după alți 1,5 km sosim la un izvor/adăpător (K-42). Suntem în dreptul comunei Căpușu Mare (Magyarkapus). În fața noastră se ridică dealul Straja (Katona-hegy, 697 m altit. – nu urcăm pe acesta, ci îl ocolim spre dreapta) și Dl. Ursului (Medvepad, 737 m altit.).

După ce ne-am completat rezervele de apă, mai parcurgem cca 600 m pe marginea Pădurii Mari (Nagyerdő), trecem pe lângă bifurcația cu drumul care coboară în satul Straja (Gesztárgy) (K-43). În curând, după doar 200 m ajungem din nou la o bifurcație în V (K-44): putem merge pe oricare dintre drumuri, ele se reîntâlnesc mai târziu. După o jumătate de km urmează bifurcația cu drumul care coboară spre Macău (Mákó) (K-45). Tura continuă spre stânga și în sus, spre creastă.

Ne deplasăm pe același nivel, apoi urcăm și în dreapta putem vedea satul Macău, iar în stânga, drumul național din vale și satul Căpușu Mic (Magyarkiskapus). La cca 5,5 km de drumul Gârbăului și la 1,7 km după bifurcația spre Macău ajungem pe culmea Dl. Ursului (Medvepad) (K-46). Mai parcurgem 760 m pe creastă, la marginea pădurii, apoi intrăm spre dreapta în pădure (K-47). După 1,2 km parcurși în pădure ieșim la marginea acesteia (K-48) și ne continuăm drumul pe poteca spre stânga, în sus către stâlpul de înaltă tensiune de pe deal.

Pe culme o luăm la dreapta și în curând ajungem pe Stâncă lui Gyerőfi (Gyerőffy-szöktető) (K-49, 694 m altit.). De aici putem vedea satul Dumbrava (Gyerővásárhely) și drumul care ne duce acolo. De pe stâncă pornim spre dreapta, pe partea dreaptă a zonei de tufiș, iar după 520 m intrăm spre stânga pe cărarea dintre tufe (K-50).

Cărarea șerpuiește în jos pe versant pe o distanță de cca 1,4 km. În vale drumul face o ușoară curbă la stânga, trecem pe lângă un copac singuratic la dreapta noastră (K-51). De aici poteca o ia înainte, în sus; la capătul urcușului ne conduce lângă tufișul din dreapta, luând o ușoară curbă la dreapta, până când întâlnește un drum de pământ. Mergem mai departe pe acest drum și în curând sosim la Dumbrava (Gyerővásárhely). La bifurcația din apropierea centrului satului (K-52) mergem spre dreapta, trecem pe lângă biserică și sosim la parohia reformată din spatele acesteia (PC 4, 648 m altit.), unde ne odihnim și obținem următoarea viză în foaia de parcurs.

**Dumbrava (Gyerővásárhely), Parohia Reformată (677 m, PC 4 / START) – drumul spre Leghia (Jegenye) (677 m, PC 5) 4,7 km, +137 m, –106 m**

Participanții turei K16/25 își pot prelua pachetele de start la parohia reformată și pot porni la drum. La pâlcul de brazi din centrul satului o luăm la stânga (K-53), iar după 100 m la dreapta (K-54) și mergem puțin pe drumul asfaltat care iese din sat.

După 380 m părăsim drumul asfaltat spre dreapta, pe un drum de pământ (K-55) perpendicular pe șosea, iar după 200 m din nou spre dreapta, pe un drum de căruțe (K-56) aproape paralel cu drumul național. Privind spre stânga vedem antenele de telecomunicații de pe culme.

Pe Platoul Păniceni, unde acest drum se reunește cu șoseaua (K-57), noi mergem mai departe lângă șosea, pe drumul de câmp din dreapta șoselei, cca 1 km, apoi o luăm la dreapta (K-58) pe un drum de căruțe și urcăm un deal de unde, spre stânga, vedem în depărtare turnul de comunicații din Izvoru Crișului.

În vârful dealului cotim la dreapta pe un drum cu iarbă, către Pădurea Leghiei (Nagyerdő), de-a lungul tufișurilor din dreapta (K-59). Pe drumul presărat cu numuliți ajungem după cca 600 m la marginea Pădurii Leghiei (K-60).

**Observație:** pe vreme ploioasă-noroioasă se recomandă ca la punctul de traseu K-55 să o luăm la stânga și să mergem pe drumul asfaltat până la șosea, iar apoi pe marginea șoselei până pe Platoul Păniceni (K-57), evitând noroiul de pe drumul de căruțe.

Mergem mai departe spre vest pe cărarea din pădure, după 360 m sosim într-o mică poiană (K-61).

De aici o luăm la stânga, pe lângă tufișul de la marginea pădurii și după 430 m ieșim din pădure (K-62).

În continuare parcurgem 300 m la liziera pădurii, între tufișuri. Trecem pe lângă un stâlp de înaltă tensiune instalat pe un dâmbuleț la stânga noastră și sosim la punctul de control amplasat la marginea drumului asfaltat (DJ 108C) către Leghia (Jegenye) (PC 5, 677 m).

**Drumul spre Leghia (Jegenye) (677 m, PC 5) – Dl. Riseg (745 m, PC 6) Drumeți: 6,2 km, +256 m, –186 m / Cicliști: 7,5 km, +301 m, –233 m**

**Drumeți:** pornind de la punctul de control, traversăm drumul asfaltat și urcăm direct în sus, pe lângă tufe, iar apoi pe marginea pădurii și pe o porțiune scurtă în pădure, în total 1,2 km, până la punctul de traseu K-66. **Cicliști:** de la PC 5 pornim spre dreapta pe drumul asfaltat către Leghia (Jegenye), parcurgem cca 700 m, apoi cotim la stânga pe drumul macadam către cariera Leghia, respectiv Nadășu (Kalotánádas) (K-63). Ne continuăm drumul pe acesta. După 150 m întâlnim un drum secundar care duce spre dreapta, către carieră (K-64). Mergem mai departe înainte încă 160 m (K-65), apoi o luăm la stânga către pădure, unde ne continuăm deplasarea pe un drum de căruțe. După o scurtă porțiune abruptă (90 m diferență de altitudine pe 700 m) ajungem la marginea pădurii, aici putem face un popas (K-66). În vale putem vedea drumul E60 și fostul Motel Izvorul Crișului.

De aici, atât **pe jos**, cât și **cu bicicleta**, mergem pe marginea pădurii încă 680 m pe un drum de căruțe cu iarbă care devine tot mai vizibilă, apoi traversăm o fâșie de pădure, apoi un câmp, după care intrăm din nou în pădure (K-67). Pe scurtul (650 m) drum prin pădure întâlnim mai multe bifurcații, la fiecare mergem spre dreapta. Drumul urcă ușor la început, apoi coboară până la ieșirea din pădure (K-68). De aici drumul nostru continuă pe teren deschis, paralel cu marginea pădurii, la început în ușoară urcare.

După cca 1 km întâlnim o bifurcație (K-69), de aici spre stânga se poate ajunge la Izvoru Crișului (Körösfő), chiar putem vedea turla cu șindrilă a bisericii din sat în depărtare. Noi mergem spre dreapta, pe drumul cu iarbă paralel cu marginea pădurii; după 520 m intersectăm drumul asfaltat care duce spre Nadășu (Kalotánádas), situat în dreapta noastră (K-70).

Traversăm drumul și urmând linia tufișului, după un urcuș pe o distanță de doar 900 m ajungem în vârful dealului Ordományos (737 m altit.). Pe cât posibil, să mergem pe coama dealului până găsim borna de piatră care marchează vârful (K-71). Din acest punct putem vedea drumul parcurs și Izvoru Crișului. Privind spre dreapta putem zări uriașul turn de telecomunicații de pe Dealul Riseg și drumul până acolo. Coborâm drept înainte cu grijă (atenție la arbuștii țepoși!) pe o distanță de 800 m, urmând marcajele, până intersectăm drumul care duce din Izvoru Crișului (Körösfő) pe vârful Dl. Riseg (K-72).

**Drumeți:** de aici pornim drept înainte, în sus, către stâlpul electric aflat la marginea pădurii de brazi din fața noastră, la cca 300 m. De aici înaintăm 100 m pe cărarea îngustă din pădure, apoi, ieșind din pădure, după câțiva pași sosim la PC de lângă turnul de comunicații de pe Dl. Riseg. **Cicliști:** de la punctul de traseu K-72 pornim spre dreapta pe drumul de pământ; după cca 600 m, într-o curbă în ac de păr (K-73a) o luăm la stânga și ne continuăm drumul prin pădure către vârful. După cca 300 m (K-74), urmând marcajele, cotim la stânga și ne îndreptăm către vârful Dealului Riseg, cel mai înalt punct al turei, aflat la 430 m distanță (PC 6, 745 m altit.).

**Dacă am ajuns aici înainte de ora 16:00 (cicliști), respectiv 17:00 (drumeți), acum e momentul să decidem dacă vom parcurge varianta mai scurtă (Gy52, K53, K28, K16) sau mai lungă (Gy58, K62, K36, K25) a traseului nostru și să anunțăm arbitrilor decizia noastră!**

**Dacă ajungem după această oră, vom parcurge neapărat varianta mai scurtă.**

**Gy52, K53, K28, K16: Dl. Riseg (745 m, PC 6) – Stana (Sztána), vila Szentimrei (544 m, SOSIRE) 4 km, +41 m, –243 m**

După vizarea foii de parcurs, coborâm de pe Dl. Riseg până la punctul K-74, unde o luăm la dreapta pe drumul de pământ. După cca 300 m, la o bifurcație intrăm spre stânga în pădure (K-73b) și urmăm marcajul turistic bandă roșie. Ne continuăm drumul printr-o pădure de foioase. După cca 400 m ajungem la o bifurcație (K-75), marcajele ne indică să ne continuăm drumul înainte. După 1,1 km ieșim la marginea pădurii, dar după câțiva metri, urmând marcajele, intrăm din nou în pădure (K-76). Parcurgem 450 m paralel cu