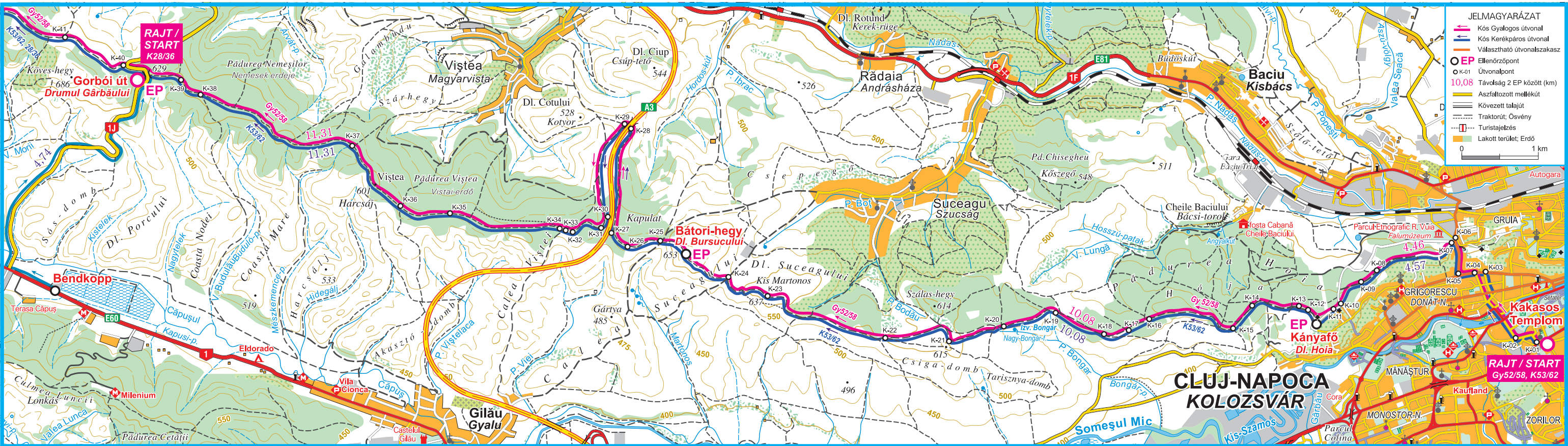




Kós Károly

Emlék- és Teljesítménytúrák
Turele Memoriale de Anduranță
Memorial Endurance Tours
www.ekekolozsvar.ro



52/58

16/25, 28/36, 53/62

Rövidítések
K = olyan útvonalpont (pl. K-74), amely a túra útvonalán való haladás során lényeges a helyzetmeghatározáshoz és eligazodáshoz (pl. elágazás, útke-resztesződés).

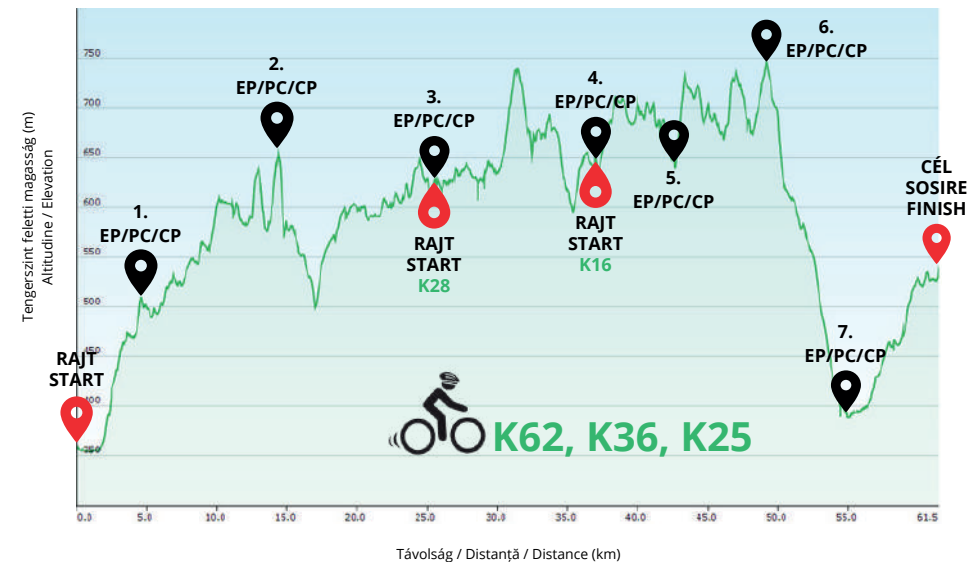
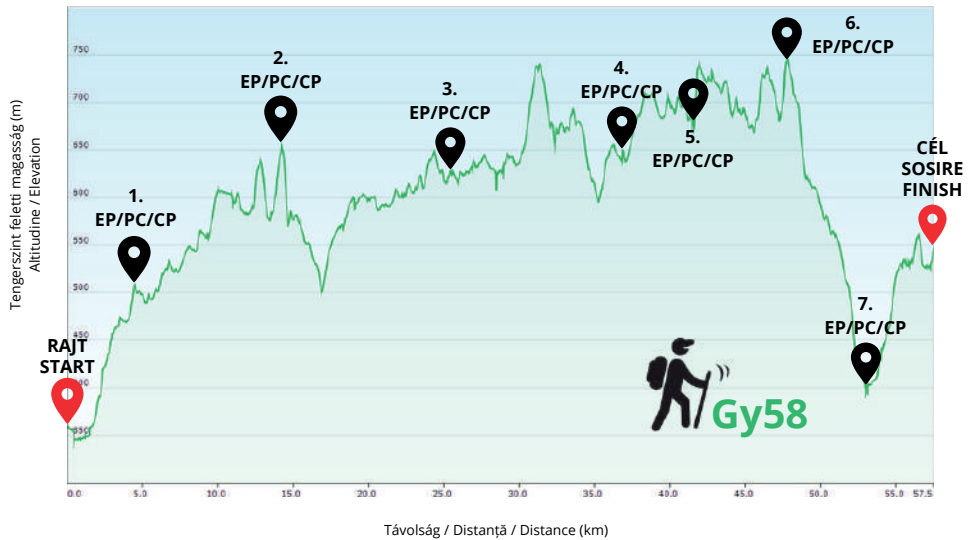
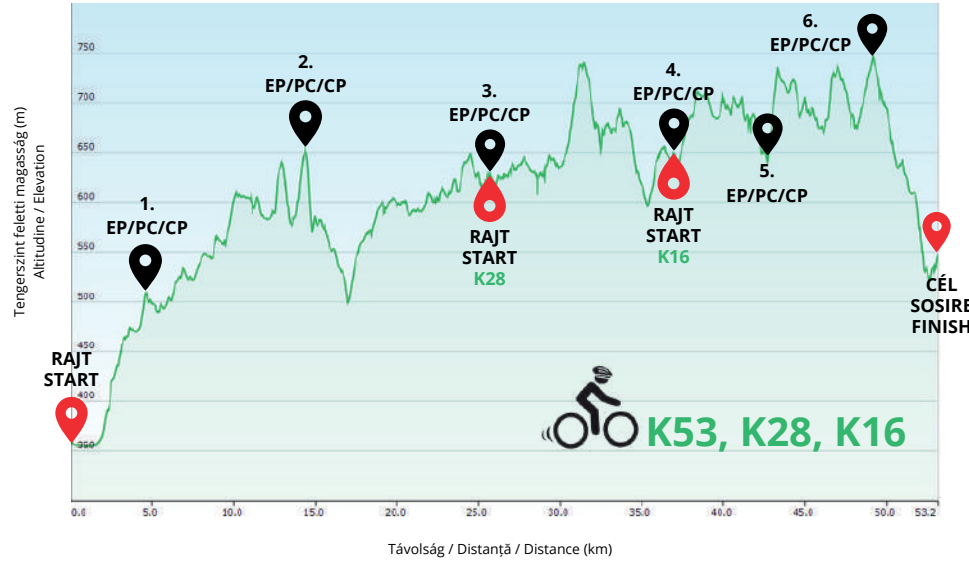
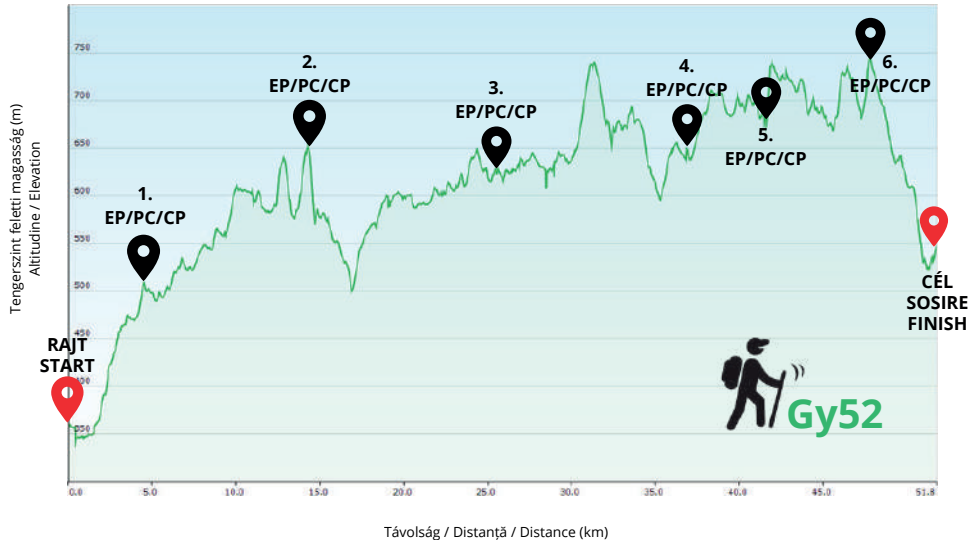
EP = ellenőrző pont (pl. 3. EP): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebe-lyegzi az igazolólapot, és bejegyi a áthaladási időpontot (beleértve a RAJTot és a CÉL-t is).

tszfm. = tengerszint feletti magasság.

Útvonaljelzések: a túra útvonalát Kolozsvártól a Körösfő–Kálótanádas-útig (DC 135) fehér-kék, illetve a Körösfő–Kálótanádas-úttól a CÉLig fehér-piros jelzőszalagokkal, valamint narancsszínű jelzőtáblákkal és piros vagy narancs-színű festett nyilakkal jeleztük ki. Egyes szakaszokon piros függőleges sáv festett turistajelzések is léteznek.



Térkép: **ERFATUR**, László Tamás – 2026
Szerkesztés: Fazakas Botond, Virág Péter



Egyenesen előre átkelünk a tisztáson, majd a patak hídján, és balra fordulunk (K-77). Továbbhaladunk, és 600 m után, ahol utunk beletorkollik egy makadámútba (K-78), szemben észrevesszük a Varjúvárat. A makadámúton jobbra térünk, és kb. 200 m után megérkezünk a Szentimrei-villához, a túrák CÉLjához.

Gy58, K62, K36, K25: Riszeg-tető (745 m, 6. EP) – Zsobok, református templom (401 m, 7. EP)

Gyalogosok: 5,3 km, +12 m, –356 m / Kerékpárosok: 5,4 km, +7 m, –351 m

Ha úgy döntöttünk, hogy a túra bővített változatán veszünk részt, igazolólapunk lebélyegeztetését követően, leereszkedünk a K-74 útvonalpontig, és itt **balra** térünk a szekérúton. 720 m után elhaladunk egy forrás vize által táplált, többszintes vályús itató mellett, majd további 180 m-re egy szekérúthoz érünk (K-98). Ezen balra térünk és kb. 700 m-t haladunk, amíg elérjük a DJ 103N műutat. Itt jobbra fordulunk és elindulunk lefele, a zsoboki vasúti átkelő és megálló (K-96) irányába, ahova 800 m után meg is érkezünk. A vasúti sínek-től tovább két lehetőség közül választhatunk:

a) Elindulunk lefelé a füves domboldalon, az ösvényt és a jelzőszalagok által megjelölt irányt követve (1,7 km), ezt a változatot elsősorban a **gyalogosoknak** ajánljuk.

b) Az aszfaltozott úton ereszkedünk le; a falu határán megfigyelhetjük majd az 1993-as útépitési emlékművet (1,77 km), ezt a változatot ajánljuk a **kerékpárosoknak**.

A faluba érve (K-95) a két útvonal összefut, innen már aszfalton haladunk 800 m-t, a falu központjában levő református templom és parókia közötti Jonathan sétányon felállított ellenőrző pontig (7. EP, 401 m).

Gy58: Zsobok, református templom (401 m, 7. EP) – Szentimrei-villa (544 m, CÉL)
4,4 km, +194 m, –52 m

Visszamegyünk a Jonathan sétányon a sarokig, majd a templom után balra térünk, délkelet felé. Kb. 600 m után, a falu végén egy útelágazáshoz érkezünk (K-107). Itt a baloldali szekérúton haladunk tovább. Kb. 200 m után újabb elágazás következik (K-108): a jobbra felfele, az erdő felé vezető útra térünk. Kb. 1 km-t enyhén emelkedünk nyílt, gyéren bokros terepen, az erdőig. 700 métert teszünk meg az erdőben, majd újra nyílt terepre érünk. A vasúti sínek közelében, ezekkel párhuzamosan, a jobb oldali erdő szélén megyünk a dombtető felé (K-84). A tetőről egy földúton ereszkedünk le a vasút irányába. Az alagúthoz érve (K-83), a sínek mentén balra megyünk tovább, 330 m után átkelünk a vasúti átjárónál (K-82), és egyenesen előre haladunk. 240 m után, a Varjúvárral szemben leágazik egy út a Sztána-patak völgye felé (K-78) – ezen érkeznek majd a Gy52 túra résztvevői. Tovább megyünk előre, és 180 m után CÉLba érünk, a Szentimrei-villához.

K62, K36, K25:

Zsobok, református templom (401 m, 7. EP) – Sztána, református templom (465 m, 8. EP)
3,7 km, +80 m, –24 m

A zsoboki pihenő után továbbindulunk a főután, jobbra, Farnas irányába. Kb. 400 m után érkezünk a sztánai leágazáshoz (K-88a), itt jobbra térünk, és aszfaltúton haladunk tovább. 3,3 km-t kerekedünk, egy kis szintemelkedéssel is kell számolnunk, de várhatóan kb. fél óra alatt megérkezünk Sztána központjába (8. EP, 465 m tszfm.)

K62, K36, K25:

Sztána, református templom (465 m, 8. EP) – Szentimrei-villa (544 m, CÉL)
3,2 km, +113 m, –30 m

A sztánai EP-től tovább indulunk északkelet felé, elhaladunk a Kós által tervezett görögkatolikus (ma ortodox) templom bal oldalán, majd 400 m után egy útelágazáshoz érünk (K-87), ahol előre haladunk tovább a makadámúton. Hamarosan találkozunk az új bicikliúttal (K-85), amelyen jobbra térünk és 1,8 km-en keresztül tekerünk az alagútig (K-83). Itt véget ér az aszfaltozott bicikliút, és makadámúton haladunk tovább a sínek mellett a vasúti átkelőig (K-82).

A vasúti átjárónál figyelmesen átkelünk a síneken, majd egyenesen előre haladunk. 240 m után, a Varjúvárral szemben leágazik egy út a Sztána-patak völgye felé (K-78) – ezen érkeznek majd a K53/28/16, illetve Gy52 túrák résztvevői. Tovább megyünk előre, és 180 m után CÉLba érünk, a Szentimrei-villához.

Megjegyzés: itt a szervezők tejfőlős-túrós-tepertyús puliszkával fogják megvendégetni a túrázókat, illetve hideg ital fogyasztására is lesz lehetőség.

Kolozsvár, Kakasos templom (356 m, RAJT) – Kányafő (508 m, 1. EP)

Gyalogosok: 4,5 km, +177 m, –24 m / Kerékpárosok: 4,6 km, +167 m, –15 m

A Kakasos templomtól (356 m tszfm.) indulunk, a Mócoc útján jobb felé. Betérünk jobbra az Ilie Măcelaru utcába (K-01), majd szintén jobbra, az Uzinii Electrica utcába (K-02). A **gyalogosoknak** javasoljuk, hogy itt keljenek át a zebrán és ezután végig a baloldali járdán haladjanak.

Elhaladunk az új sportcsarnok mellett, már láthatjuk a Hója gerincét, a Bornyúmált (422 m tszfm.) és a Törökvágást. Átkelünk a Garibaldi-hídon, majd a Garibaldi utcán haladunk előre, a 14 Iulie (Hétvezér) térig.

Itt **kerékpárosként** jobbra térünk és megkerüljük a parkot. Keresztezzük az Octavian Goga utcát, és a Traian Grozăvescu utcán haladunk előre a G-ral Eremia Grigorescu (Rákóczi) útig (K-03). **Gyalogosként** előre megyünk tovább, majd átkelünk az Octavian Goga utcán és a George Enescu utcán haladunk előre, amíg a Rákóczi úthoz érkezünk (K-04).

A Rákóczi úton balra tartunk, a Törökvágás utcáig (K-05). Átkelünk a zebrán, és a baloldali járdán elindulunk felfele, egészen a Törökvágás nyergéig (390 m tszfm.), ahol balra térünk a Népajzi Múzeum felé (K-06). Kb. 50 m után feltérünk meredeken balra a N. Pătrașcu utcára (K-07), amely az emelkedő után jobbra kanyarodik, nyugat felé. Hamarosan beérünk a Hója-erdőbe. Kb. 1,2 km után egy elágazásnál (K-08) előre megyünk tovább, nem térünk le jobbra. További 210 m után balra leágazik egy ösvény (K-09), ezen folytatjuk utunkat. Szinten haladunk kb. 500 m-t, gyér erdőben, majd egy bozotos szakaszon keresztül, amíg elérkezünk egy széles makadámúthoz (K-10). Itt jobbra térünk, és alig 100 m után, egy átjárótorony közelében (K-11) érünk a gerincre. Innen tovább előre, nyugati irányba haladunk tovább. Hamarosan feltűnik a Kányafő (Dl. Hoia) magassági pontja (1. EP, 508 m tszfm.).

Kányafő (508 m, 1. EP) – Bátori-hegy (653 m, 2. EP)

9,8 km, +320 m, –176 m

Az EP-től tovább haladva a gerincen vezet az utunk, végig a Hajtás-völgye fejének peremén. Alig 200 m után útelágazáshoz érünk (K-12). Innen balra, lefelé az Uliului (Kányafői) u. végéhez lehet jutni. Tovább haladunk előre 130 m-t, és újabb elágazás következik (K-13). Itt előre-jobbra tartunk, nem ereszkedünk le a völgybe. Szinten, az erdő szélén vezet az út, nyílt terepen, majd bokrok/fák között. 660 m után jobbra leágazik egy erdei ösvény (K-14): innen előre kell továbbhaladni. Kb. 400 m-re megpillantjuk az erdő szélét (K-15).

Itt tovább, a bokrokkal/fákkal övezett erdőszerű ösvényen haladjunk, ne menjünk ki az erdő mellett, nyílt terepen vezető útra. 1,23 km-nyi útszakaszunk egy kör alakú tisztásra vezet (K-16, Kerek-tisztás / Poiana Rotundă). Közben elhaladunk a Szent Pál-tető (533 m tszfm.) lapos csúcsa alatt. A tisztáson átkelünk, erdőben haladunk kb. 250 m-t, majd az erdőből kiérve (K-17), ennek a szélén jobbra megyünk tovább. 350 m után, egy régi határkőnél elágazik az út (K-18): innen balra/előre kell haladni. 740 m után, a Hajtás-völgyétől kb. 3 km-re, egy nyeregbe érünk (K-19). Balra alattunk a Kis-Bongár-patak völgye és a Kis Bongár-forrás. Jobbra a Hosszú-patak völgyébe ereszkednek a magasfeszültségű vezetékek oszlopai. Innen 1,5 km a Csiga-domb (Dl. Melcului). Szászfenes felett vagyunk. A jobb oldalunkon levő erdő szélén haladunk tovább.

A K-19-től számítva 750 m távolságra, balra nyílik a Nagy-Bongár patak völgye (K-20). Kb. 5 perc alatt leereszkedhetünk a forráshoz és feltölthetjük kulacsainkat. Mivel a K-20-as pont után kerítés állja utunkat, balról megkerüljük, majd a kerítéssel párhuzamosan haladunk felfelé a domboldalon. 760 m után sikerül átjárót találnunk a két kerítés között (K-21). Mielőtt azonban átkelünk, felsétálhatunk a közeli Csiga-dombra (621 m), ahonnan szép kilátás nyílik Szászfenesre. Ezután áthaladunk a kerítések között, majd belefutunk az erdő szélén haladó útba, s balra térünk. Ezután egy elágazáshoz érünk, ahol a jobb oldali út Szucságba vezet, mi viszont a bal oldalt választjuk, és 720 m után elérjük a Bagoly-sűrű nevű erdő sarkát (K-22). Közben nyugatra már feltűnik a Kis-Martonos tető (Dl. Suceagului, 639 m tszfm.). Elhaladunk az erdő szélén, majd egy gyümölcsösön át elérkezünk a Kis-Martonos alá, ahol az út jobbra kanyarodik. Innen egy földúton jobbra térünk, és egy rövid és meredek kaptatón megérkezünk a tetőre (K-23), ahonnan látszik már a kopár Bátori-hegy.

A Kis-Martonos tetőről leereszkedünk a szekérúton, amíg egy földutat keresztezünk (K-24). Ez az út balra Lóna és Gyalu közé, a Kis-Szamos völgyébe vezet, jobbra pedig Szucságba – ebben az irányban egy nagyobb tanya látható az út mellett. Mi haladunk tovább a gerincúton, és egy nagy bokor mellett elindulunk felfele a Bátori-hegyre vezető ösvényen. Alig 700 m után megérkezünk a dombtetőre (2. EP, 653 m tszfm.).

Bátori-hegy (653 m, 2. EP) – Gorbói országtút (624 m, 3. EP)

11,3 km, +267 m, –296 m

Leereszkedünk a dombról és keresztezzük a Gyalu–Szucság-földutat (K-25, Kapulat-nyereg), majd 450 m után egy szélesebb földúttal találkozunk (K-26). Ezen jobbra térünk, 300 métert haladunk, és az A3 autópályához érkezünk (K-27). Innen az út jobbra kanyarodik, és az autópálya mentén halad. 1,45 km után át tu-

dunk kelni a pálya alatt (K-28). Az autópálya másik oldalán balra fordulunk (K-29), és elindulunk felfelé, a pályával párhuzamosan, az erdő sarkánál (K-30) irányába.

Rövid szakaszon (170 m) az erdő szélén haladunk, a földúton, egészen ennek a végéig, ahol jobboldalt egy árnyékos erdei ösvényt észlelünk (K-31). A túra útvonala ezen folytatódik, amíg kiérünk az erdő szélére, ahol pihenésre alkalmas hely fogad (K-32). Innen kb. 100 m-t haladunk tovább, majd egy elágazásnál (K-33) újra betérünk a Vistai-erdőbe. Az erdőben 100 m után újabb elágazást találunk (K-34), itt a jobb oldali úton megyünk tovább. 1,5 km után kettéválik az út (K-35), a jobb oldali ágat választjuk. Innen kb. 700 m-re elhaladunk egy már 2006 óta nem működő szivattyúház mellett, átkelünk egy farönkökkel bélelt vízesárkon (K-36).

A gerincutat fákra festett H betűk jelölik (erdészek használják). Az út mellett láthatjuk a hajdani Gyalui járás és Nádasmenti járás közti határt jelölő köveket (pl. kb. 1 km-re az előző útvonalponttól: K-37).

A Nemesek erdejében járunk. A szivattyúháztól 3,3 km-re levő útelágazásnál (K-38) a bal oldali úton haladunk tovább. 340 méter után keresztezünk egy erdei utat (K-39), itt tovább haladunk előre kb. 500 m-t, majd megérkezünk a Magyarkapus–Gorbó-műút tetején levő ellenőrző ponthoz (3. EP, 624 m tszfm.).

**Gorbói országút (624 m, 3. EP / RAJT) – Gyerővásárhely, Református Parókia (648 m, 4. EP)
11,4 km, +324 m, –300 m**

Bélyegeztetés (Gy52/58, K53/62) és energiapótlók elfogyasztása, illetve indítócsomagunk átvétele (K28/36) után a műúton jobbra térünk, majd kb. 350 m-re, mielőtt az út jobbra kanyarodik, balra betérünk a műút túloldalán induló úton, a Nemesek erdejébe (K-40).

Előbb erdőben, majd füves úton, bokrok közt folytatjuk utunkat, aztán legelőn, bivalyferdők mellett haladunk el, a bal oldalunkon látható Köves-hegy (686 m tszfm.) oldalában. Miután kiérünk az erdő szélére, mindig a bal oldalunkon levő erdőhöz közelebb eső úton kell haladni, nem letérni a völgy felé! Alig 1 km-nyire a gorbói úttól elágazáshoz érünk (K-41): itt mindegy, merre indulunk, mivel a két út nemsokára összefut. A bal oldali, felső út kevésbé sáros.

Tehenek által kitaposott úton megyünk tovább, további 1,5 km után forráshoz/itatóhoz érkezünk (K-42). Itt már Magyarkapus (Căpușu Mare) fölött vagyunk. Előttünk a Katona-hegy (Straja, 697 m tszfm. – erre nem kell felmászunk, hanem jobbról megkerüljük) és a Medvepad-domb (Dl. Ursului, 737 m tszfm.).

Miután vízkészletünket feltöltöttük, kb. 600 m-nyi utat követően, a Nagyerdő szélén, elhaladunk a Geszt-rágy (Straja) faluba vezető leágazás mellett (K-43). Rövidesen, alig 200 m után egy újabb V alakú elágazás állít választás elé (K-44): itt is mindegy, ennek melyik ágát választjuk, ezek később összefutnak. Innen fél km-nyire leágazik a Mákóba (Macău) tartó út (K-45). A túra balra, felfelé, a gerinc irányában folytatódik.

Szinten haladunk, majd a gerinc emelkedik, és jobbra rálátunk Mákóra, majd balra a völgybeli országút-ra és Magyarkiskapusra (Căpușu Mic). A gorbói úttól kb. 5,5 km-re, a mákói letérőtől 1,7 km-re a Medvepad tetejére (K-46) érünk. Innen 760 m-t haladunk a gerincen, erdőszélén, majd betérünk jobbra az erdőbe (K-47). 1,2 km hosszú erdei szakasz után az erdő széléhez érünk (K-48), és a balra felfelé tartó csapáson kell tovább haladnunk, a dombon levő magasfeszültségű oszlop irányába.

A tetőre érve jobbra tartunk, és hamarosan kiérünk a Gyerőffy-szöktetőre (K-49, 694 m tszfm.). Innen már látszik Gyerővásárhely (Dumbrava) és az odavezető út is. A szöktetőről jobbra indulunk, a bokros rész jobb oldalán haladunk, majd 520 m után balra betérünk a bokrok közötti ösvényre (K-50).

Kb. 1,4 km-en keresztül kigyózik az út a hegyoldalban lefelé. A völgyben egyhén balra kanyarodunk, elhaladunk egy, a jobb oldalunkon levő magányos fa mellett (K-51). Innen az ösvény előre felfele visz, majd az emelkedő végén a jobb oldalunkon levő bokrok mentén halad enyhén jobbra kanyarodva, amíg becsatlakozik egy földúthoz. Ezen haladunk tovább egyenesen, és hamarosan megérkezünk Gyerővásárhelyre. A falu központjához közeli elágazásnál (K-52) jobbra fordulunk, elhaladunk a templom mellett, és megérkezünk a mögötte levő református parókiaira (4. EP, 648 m tszfm.), ahol megpihenünk és igazolólapunkat bélyegeztetjük.

**Gyerővásárhely, Református Parókia (648 m, 4. EP / RAJT) – Jegenyei út (677 m, 5. EP)
4,7 km, +137 m, –106 m**

A K16/25-ös túra résztvevői a református parókiaán átvehetik indítócsomagjukat, és rajtolhatnak. A falu központjában levő fenőligetnél balra térünk (K-53), majd 100 m után jobbra (K-54), és a faluból kivezető aszfaltúton haladunk egy keveset.

380 m után erről az útról letérünk jobbra, egy földútra (K-55), az országútra merőlegesen, majd innen 200 m-re ismét jobbra, egy szekérútra (K-56), amely az országúttal majdnem párhuzamosan, szinten halad. Balra nézve láthatjuk a tetőn levő mobil- és egyéb távközlési antennákat.

Amikor ez az út a Pányiki-tetőn (K-57) becsatlakozik a főútra, mi a főút mellett, jobboldalt haladó mezei úton megyünk tovább kb. 1 km-t, majd erről jobbra térünk (K-58) egy szekérúton, és felmászunk egy dombtetőre, ahonnan balra nézve a távolban látjuk a körösfői átjárószótornyot.

A dombtetőn jobbra kanyarodunk egy füves útra, a Nagyerdő irányába, a jobboldalt levő bokrok mentén (K-59). A Szent László-pénzzel beszórt úton, kb. 600 m után elérjük a Nagyerdő szélét (K-60).

Megjegyzés: esős-sáros időben tanácsos a K-55 útvonalpontonál balra kanyarodva, az aszfaltúton tovább haladni egészen a főútig, majd azon fel a Pányiki-tetőig (K-57), elkerülve az agyagos-sáros szekérutat.

Továbbmegyünk nyugati irányba az erdőben haladó ösvényen, 360 m után egy kis tisztásra érünk (K-61).

Innen balra kell haladni, az erdőszéli bokrok mellett, és 430 m után kiérünk az erdőből (K-62).

A továbbiakban 300 méteren keresztül megyünk az erdő szélével párhuzamosan, bokrok között. Elhaladunk egy kis dombon, tőlünk balra levő magasfeszültségű vezetékoszlop mellett, majd megérkezünk a Jegenyei vezető aszfaltozott út (DJ 108C) szélén levő ellenőrző ponthoz (5. EP, 677 m).

Jegenyei út (677 m, 5. EP) – Riszeg-tető (745 m, 6. EP)

Gyalogosok: 6,2 km, +256 m, –186 m / **Kerékpárosok:** 7,5 km, +301 m, –233 m

Az ellenőrző ponttól gyalogosként átvágunk a műúton és egyenesen felfele haladunk, bokrok mellett, majd az erdő szélén, illetve a végén rövid szakaszon az erdőben, összesen 1,2 km-t, a K-66 útvonalpontig. Kerékpárosként az 5. EP-től jobbra indulunk a Jegenye felé vezető aszfaltúton kb. 700 m-t, majd betérünk balra a jegenyei kőbánya, illetve Kalotánádas felé vezető makadámúton (K-63). Ezen megyünk tovább. 150 m után találkozunk egy mellékúttal, amely jobbra, a kőbánya felé vezet (K-64). Tovább megyünk előre még 160 m-t (K-65), majd balra fordulunk az erdő felé, ahol egy szekérúton haladunk tovább. Aránylag meredek, de rövid (90 m szintemelkedés 700 m-en) útszakasz után elérjük az erdő szélét, itt akár meg is pihenhetünk (K-66). Alattunk az E60 főút és az elhagyott körösfői motel.

Innen jobb felé, gyalogosan és kerékpárral egyaránt, erdőszélén haladunk tovább 680 m-t egy egyre jobban kivehető füves szekérúton, majd átvágunk egy keskeny erdősávon, amíg a mező sarkából újra az erdőbe jutunk (K-67). A rövid (650 m-es) erdei szakaszon több elágazás is van, amelyeknél mindig jobbra tartunk. Az út előbb enyhén emelkedik, majd ereszkedik, amíg kiérünk az erdőből (K-68). Innen már nyílt terepen visz az utunk, végig az erdő szélével párhuzamosan, az elején kicsit emelkedve.

Kb. 1 km után elágazáshoz érünk (K-69), innen bal felé Körösfőre lehet menni, a távolban feltűnik a falu zsindeles templomtornya. Mi jobbra indulunk, az erdő szélével párhuzamosan haladó füves úton, és 520 m után keresztezzük a tőlünk jobbra fekvő Kalotánádasra vezető aszfaltos utat (K-70).

Átkelünk az úton, és a bozót szélét követve, alig 900 m távon megmászuk az Ordományos-dombot (737 m tszfm.). Lehetőleg a domb peremén haladjunk, amíg megérkezünk a dombtetőt jelző kőig (K-71). Innen szép rálátásunk van az eddig megtett útra és Körösfőre. Jobbra nézve jól kivehető a Riszeg-tetőn levő hatalmas átjárószótorny és az odavezető út. Óvatosan (a tövises bokrokat figyelve!), toronyiránt ereszkedünk 800 m-t, a jelzéseket követve, amíg keresztezzük a Körösfőről a Riszeg-tetőre vezető utat (K-72).

Innen gyalogosként előre felfele indulunk, megcélózva az előttünk levő fenyves szélén, kb. 300 m-re levő villanyoszlopot. Innen az erdőben futó keskeny ösvényen megyünk alig 100 m-t, majd az erdőből kiérve, pár lépés után megérkezünk a Riszeg-tetőn levő átjárószótorny mellé, az EP-hez. Kerékpárosként a K-72 útvonalponttól jobbra indulunk a földúton, kb. 600 m után, egy hajtúrkanyarban (K-73a) balra fordulunk, majd erdős részen keresztül haladunk tovább a tető felé. Kb. 300 m után (K-74), a jelzéseket követve feltérünk balra, és megcélózuk a tőlünk 430 m-re levő Riszeg-tetőt, a túra legmagasabb pontját (6. EP, 745 m tszfm.).

Amennyiben 16:00 (kerékpárosok), illetve 17:00 (gyalogosok) óra előtt ideértünk, itt döntsük el, hogy a túránk rövidebb (Gy52, K53, K28, K16) vagy hosszabb (Gy58, K62, K36, K25) változatát szeretnénk teljesíteni, és választásunkat közöljük a pontbórával!

Ha ennél később érkezünk, feltétlenül a rövidebb túraváltozatot válasszuk.

Gy52, K53, K28, K16: Riszeg-tető (745 m, 6. EP) – Sztána, Szentimrei-villa (544 m, CÉL)
4 km, +41 m, –243 m

Igazolólapunk bélyegeztetése után a Riszeg-tetőről leereszkedünk egészen a K-74 pontig, ahol jobbra térünk a földúton. Kb. 300 m után egy útelágazásnál balra betérünk az erdőbe (K-73b), és a piros sáv jelzéseket követjük. Tovább lomberdőben haladunk. Kb. 400 m után elágazáshoz érünk (K-75), innen a jelzések tovább előre irányítanak. 1,1 km múlva kiérünk az erdő szélére, de néhány méter után a jelzéseket követve újra be kell térnünk az erdőbe (K-76). 450 m-t az erdő szélével párhuzamosan haladunk, majd jobbra kanyarodunk a jelzések nyomán, és meredeken ereszkedünk az erdő széléig, a Sztána-patak völgyébe.