

EKE – Kolozsvár 1891 túrakalauzok



Jókai Mór Gyalogos
Emlék- és Teljesítménytúrák
az „Egy az Isten” földjén

XXII. kiírás – 2019



TÚRAKALAUZ

2019/1. szám



Erdélyi Kárpát Egyesület – Kolozsvár 1891

Szerkesztő: Branea Róbert

Fotók: Branea Róbert / Képfeldolgozás: Lixandru Róbert

Térképek és grafikonok: Lixandru Róbert, Branea Róbert

Tördelés: Virág Péter

A térképek az openmaps.eu honlapról származnak.

A térképek és a grafikonok szerkesztése a Garmin BaseCamp™ programmal történt.

Nyomtatás: 
www.photogo.ro

ISSN 2601 – 6583, ISSN-L 2601 – 6583

Kedves túratársunk!

*Szeretettel köszöntünk
a XXII. alkalommal megrendezett*



Jókai Mór Gyalogos Emlék- és Teljesítménytúrákon

A túra teljesítését akkor ismerjük el, ha a résztvevő szabályosan benevezett, minden ellenőrző ponton bélyegeztetett, és teljesítette a szintidőt.

A teljesítést oklevéllel és kitűzővel jutalmazzuk.

A túrán mindenki a saját felelősségére indul, a rendezőktől kártérítés semmilyen jogcímen nem igényelhető.

A túra részben tájvédelmi területen halad, annak természeti értékeit őrizd meg, hogy ugyanolyan szép maradjon, mint amilyen most!

Jó túrázást kívánunk!

A SZERVEZŐK

Rövidítések

MP = mérési pont (pl. **MP-08**): olyan útvonalpont, amelynek a szervezők a túra-útvonal lejárása során GPS-készülékkel lemérték a koordinátáit és a tengerszint feletti magasságát.

A fényképeken szereplő sorszám azt jelzi, hogy az illető kép a megfelelő számú MP környezetét ábrázolja.

EP = ellenőrző pont (pl. **5. EP**): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebélyegzi az igazolólapot, és bejegyzí a áthaladási időpontot (beleértve a **RAJT**ot és a **CÉLT** is).
tszf. = tengerszint feletti magasság

Útvonaljelzések

A túra útvonalát fehér-piros jelzőszalagokkal és szakaszonként különböző színű és alakú festett jelzésekkel is kijeleztük.



A Jókai Gyalogos 55 útvonala vázlatosan

Bükki Kemping (RAJT) – Sáros-bükk – Adrenalin Park (1. EP) – Mikes-gerinc – Hordós-kút (2. EP) – Túri-hasadék (3. EP) – Szind (4. EP) – Tordai-hasadék (5. EP) – Kápolnás-tető (6. EP) – Curmătura-nyereg (7. EP) – Várfalva (8. EP) – Székelykő (9. EP) – Torockó (CÉL).

Az útvonal hossza 52,9 km, a szervezők által megszabott szintidő 14 óra.

Teljes szintemelkedés: 1911 m, teljes szintereszkedés: 1990 m.

A Jókai Gyalogos 30 útvonala vázlatosan

Szind (RAJT) – Tordai-hasadék (5. EP) – Kápolnás-tető (6. EP) – Curmătura-nyereg (7. EP) – Várfalva (8. EP) – Székelykő (9. EP) – Torockó (CÉL).

Az útvonal hossza 29,16 km, a szervezők által megszabott szintidő 10 óra.

Teljes szintemelkedés: 1390 m, teljes szintereszkedés: 1325 m.

A Jókai Gyalogos 17 útvonala vázlatosan

Szind (RAJT) – Tordai-hasadék (5. EP) – Kápolnás-tető (6. EP) – Curmătura-nyereg (7. EP) – Várfalva (CÉL).

Az útvonal hossza 16,85 km, a szervezők által megszabott szintidő 5 és fél óra.

Teljes szintemelkedés: 662 m, teljes szintereszkedés: 727 m.

A Jókai Gyalogos 10 útvonala vázlatosan

Várfalva (RAJT) – Székelykő (9. EP) – Torockó (CÉL).

Az útvonal hossza 12,31 km, a szervezők által megszabott szintidő 5 óra.

Teljes szintemelkedés: 728 m, teljes szintereszkedés: 598 m.

A túra minősítése: közepestől nehézig. A hosszabb változatokat csak tapasztalt és edzett jelentkezőknek ajánljuk.

Azoknak a résztvevőknek, akik valamilyen okból nem tudják vagy nem akarják folytatni a túrát, a következő (autóval is könnyen megközelíthető) helyeket ajánljuk kiszállásra: Adrenalin Park, Tordatúr, Szind, Tordai-hasadék, Várfalva.

Szükséghelyzetben (pl. szélsőséges időjárás) a szervezők fenntartják a jogot a túra útvonalának megváltoztatására, illetve a túra egészének vagy egyes szakaszainak törlésére.

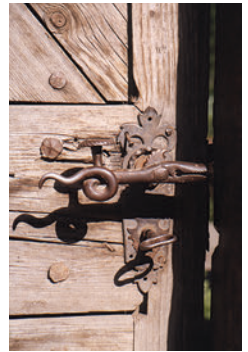
Torockóról röviden

Torockó – Tordától és Nagyenyedtől mintegy 25-30 km távolságra – a Székelykő és az Ordaskő sziklabércei által határolt festői medencében fekszik. A település története évszázadokon keresztül összefonódott a vas bányászatával és feldolgozásával. A túlnyomórészt unitárius vallású közösség a reformáció óta iskolával rendelkezik. A jobbágyság 1848-as eltörlését követően a polgárosodó Torockó virágkorát élte, ám a XIX–XX. század fordulóján elkezdődött gazdasági-politikai átrendeződés a bányák bezárását és a lakosság jelentős részének elvándorlását eredményezte.

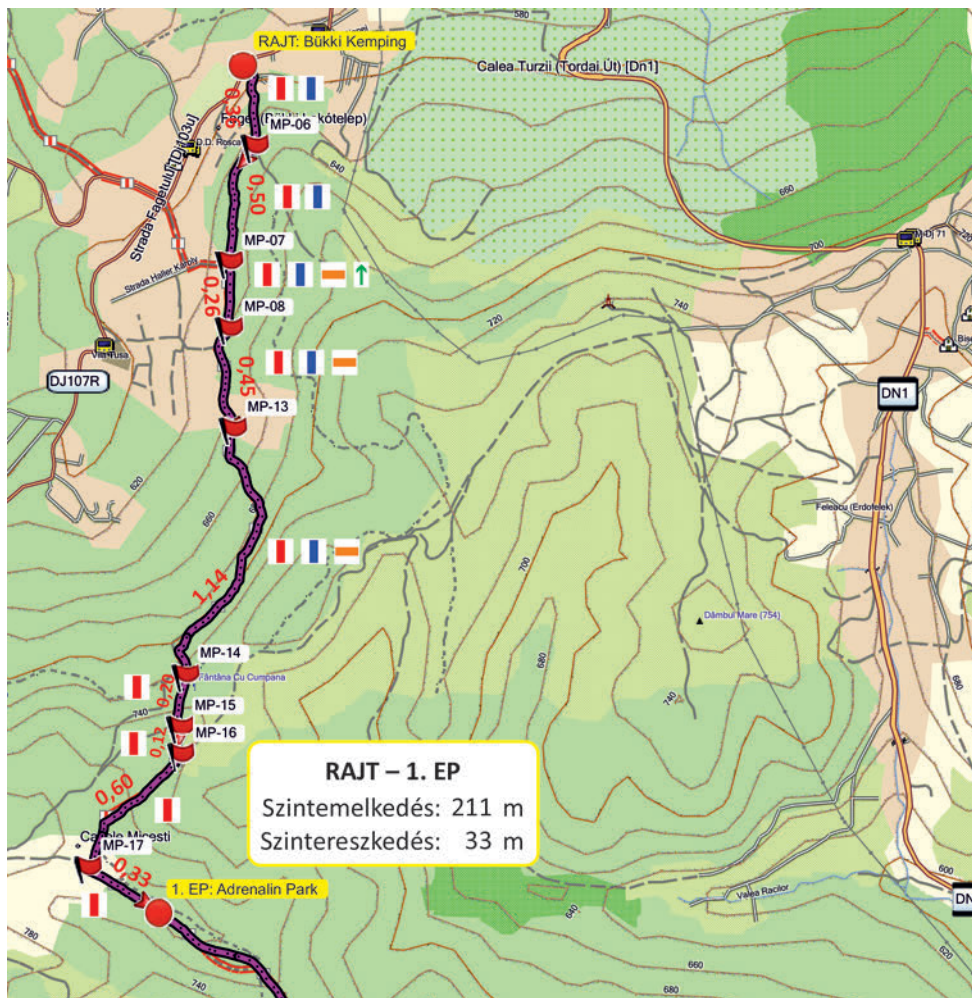
Torockón a természet és az ember által alkotott értékek sajátos együttállása valósult meg. A Kárpát-medence legépebben megmaradt népi építészeti együttese szervesen kapcsolódik e kis néprajzi tájegység színpompás népviseletéről, csipkéről és hímzett varrottasairól ismert népművészetéhez és a települést körülölelő kultúrtájhoz.

Torockó településképét a városias hangulatú Főter négy oldalának egyazon korból származó, XIX. századi polgári ízléssel épült, módos lakóházai teszik egységessé és nevezetessé. A tér közepén látható a kőfallal kerített, 1802-ben újjáépített unitárius templom, északi oldalán egy medencés kút: a vajor áll. Építészettörténeti ritkaságnak tekintjük azt a néhány XVII–XVIII. századi boronafalas, csupán az ablakok magasságáig tapasztott és meszelt jobbágyházat, melyek homlokzatképzésükben és szerkezeti megoldásaikban jól elkülöníthető, egyedül Torockóra jellemző típust alkotnak. A változatos építészeti örökséget a részletek gazdagsága, a kovácsoltvas záruk, kilincsek, rácsok; a kőkeretek, feliratos emléktáblák teszik teljessé.

Szintén szép számban maradtak fenn hagyományos, gazdagon díszített, festett népi bútorok. Különleges érték a mesterjegyes, faragott sírköveiről és sajátos temetkezési szokásairól ismert temető.



FURU ÁRPÁD



Bükki Kemping – Adrenalin Park (3,92 km, +177 m)

MP-06 A Bükki Kempingtől a **piros sáv** jelzést követjük. Kb. 300 m után jobbra térünk, és a kerítések mentén haladunk tovább kb. 500 m-en keresztül.

MP-07 A Hintás-fa mellett elhaladva a jó minőségű, széles makadámúton (Nicolae Mărgineanu u.) megyünk tovább, a fára szerelt EKE-jelzőtáblákat megfigyelve.

MP-08 A következő útkereszteződésnél jobbra térünk a Nicolae Mărgineanu utcán (jobb oldalt sárga gázvezeték).

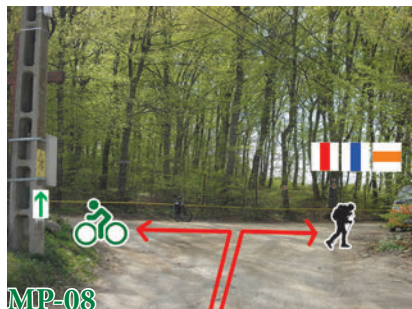
MP-13 A házak között vezető makadámbozítású utca végén átkelünk egy kis patakon, és feltérünk jobbra az erdőbe.

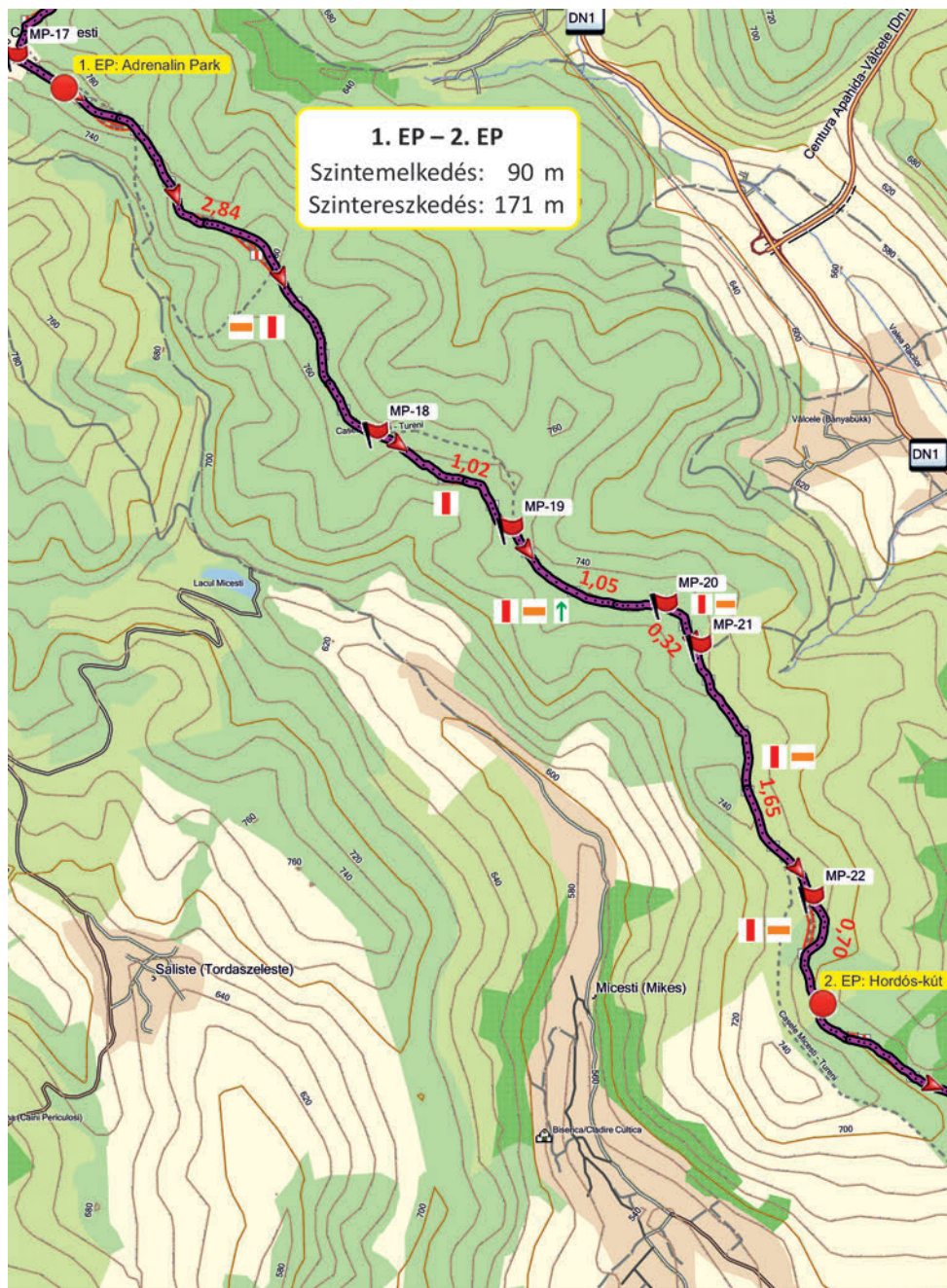
MP-14 Keresztezzük a kék sávval jelzett ösvényt, tovább haladunk előre a piros sáv jelzés mentén.

MP-15 Tovább haladunk előre, az erdő széle felé.

MP-16 Az Erdőfelek-Mikesi-házak makadámútra érkezve jobbra haladunk, majd:

MP-17 T alakú útkereszteződés a Mikesi-házaknál: balra fordulunk, a kb. 300 m-re levő Adrenalin Park (**1. EP**) irányába.





Adrenalin Park – Hordós-kút (6,96 km, –45 m)

Az Adrenalin Parkot elhagyva a következő 5,5 km-es útszakasz nem követi mindig a gerincet, közben két csúcs (Bodzás/Socului, 787 m; Spânzuratului, 777 m) mellett is elhaladunk. Több helyen is útelágazások vannak, kétoldalt le a völgyekbe, de nekünk a **piros** vagy **narancssárga** sáv jelzéseket kell követnünk.

MP-18 Az EP-től 2,86 km-re az út kettéágazik, balra **narancssárga** sáv, jobbra **piros** sáv vezet. A két ág 1 km után összefut (**MP-19**), kövessük a **piros** sávot.

MP-20 Újabb 1 km után V alakú útelágazáshoz érünk: jobbra kell tartanunk, a **piros** és **narancssárga** jelzéseket követve, kb. 300 m-t.

MP-21 Az erdő szélén, a szekérúton térjünk jobbra, és haladjunk kb. 800 m-t a következő EP-ig. Balra és előre kopár a domboldal, rálátásunk van a Kolozsvár–Torda országútra és a pusztaszentmártoni halastavakra. Figyelhetjük a kövekre festett **piros sáv** jelzéseket.

MP-22 Innen továbbhaladunk a jól követhető szekérúton. 1 km után megérkezünk az erdő sarkához, itt lesz a **2. EP**.

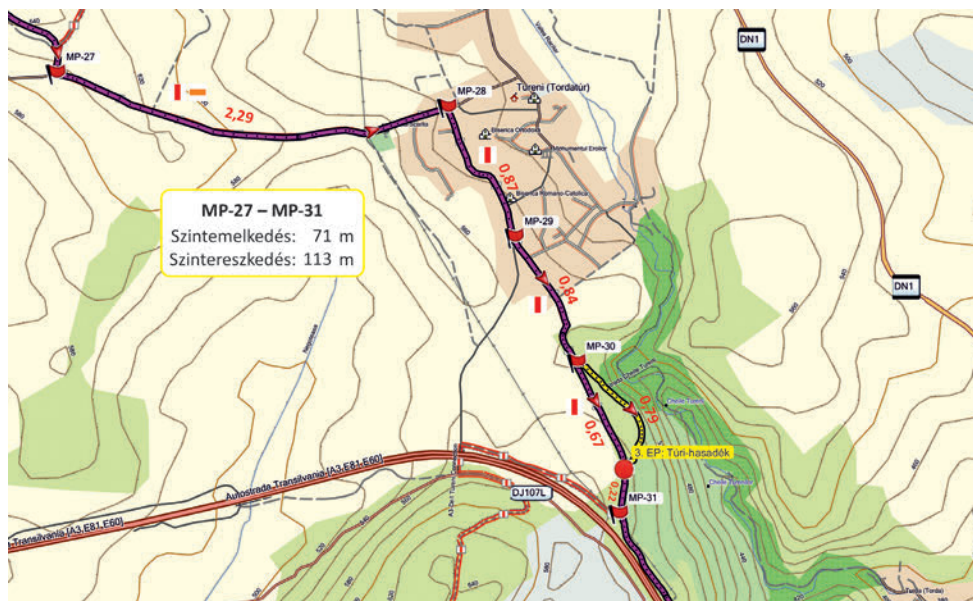
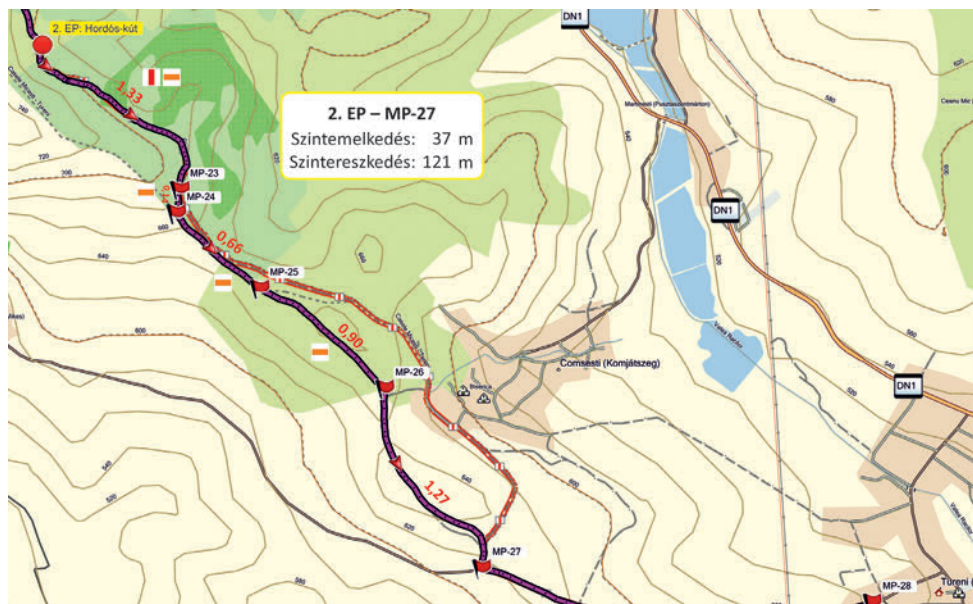


Kétféleképpen mehetünk tovább:

– tovább előre az erdőszéli gerincúton; kb. 2 km-nyi haladás után érkezünk arra a helyre, ahol az erdőben vezető útvonalváltózat csatlakozik a szekérúthoz (**MP-24**).

– az erdő szélén lefele, majd kb. 100 m után jobbra be az erdőbe, ahonnan követjük a fára festett, vízszintes **narancssárga sáv** jelzéseket. 700 m után kiérünk az erdőből egy ligetes bokrosba, majd egy tisztásra. Elhaladunk a megcsonkított vackorfa mellett. A tisztás után újra erdő következik, 1,3 km-en keresztül haladunk, amíg elágazáshoz érünk (**MP-23**): balra **piros sáv** jelzésű út halad, mély keréknymokkal. Célszerű jobbra tartani a vízszintes **narancssárga sáv** jelzésen az erdő széléig (**MP-24**).





Hordós-kút – Túri-hasadék (9,54 km, –167 m)

MP-24 A szántóföld melletti, eleinte lejtős, majd emelkedő úton haladunk 660 m-t, amíg a szekérútról jobbra leválunk egy füves út (**MP-25**), amelyen tovább haladunk, jobbról elkerülve a dombtetőt.

MP-26 Miután az út ereszkedni kezd (az előző MP-től 900 m-re) kisebb elágazáshoz érkezünk: balra, a bokrok mellett, Komjátszegre lehetne menni. Mi a drótkerítés jobb oldalán vezető földúton haladunk tovább 1,27 km-en keresztül.

MP-27 A domboldalon ereszkedő út a beton villanyoszlopoknál jobbra kanyarodik (a kanyartól újra megjelenik a **piros sáv** jelzés), majd beletorkollik a Mikes–Tordatúr aszfaltozott műútba.

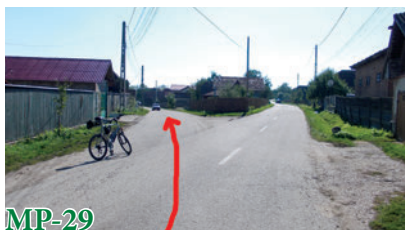
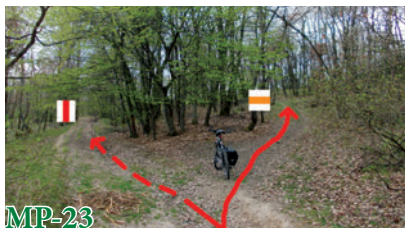
MP-28 Itt balra haladunk, délkelet irányba, 2,3 km-t, majd Tordatúrbá érve figyelünk, mert 200 m után (az első letérőnél) egy betonoszlopra szerelt turista jelzőtáblánál jobbra kell térnünk.

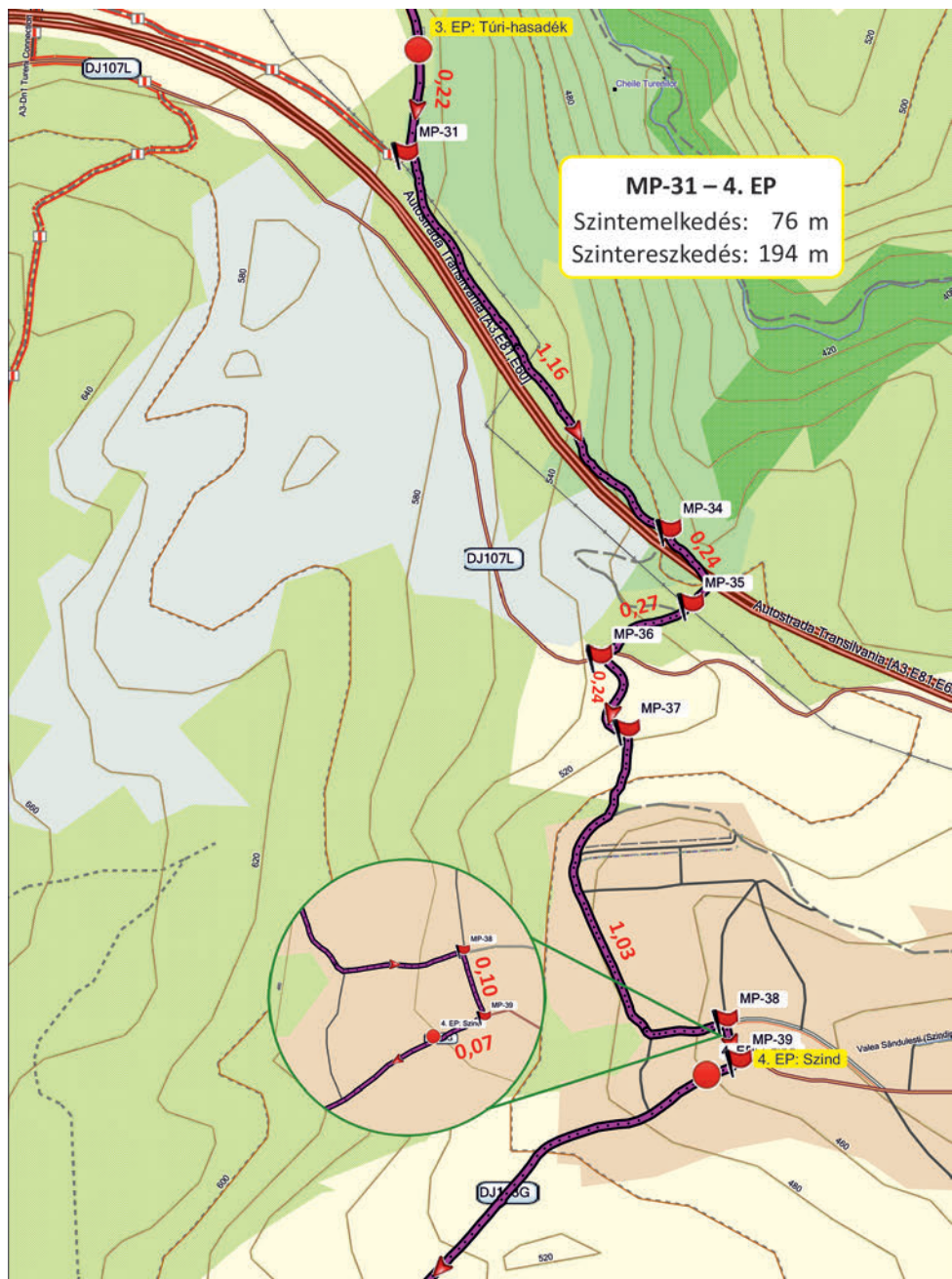
MP-29 840 m után V alakú útelágazás következik, ahol a bal oldali utat kell választanunk (a jobb oldali elkerüli a Túri-hasadékot és a **3. EP**-t).

Amint a faluból kiérünk, véget ér az aszfalt, makadámút ereszkedik a Dégencse-árkáig (amely a Túri-hasadékba torkollik).

MP-30 Az út újra emelkedni kezd, és egy villanyoszlop után balra leválunk egy szélesebb ösvény, amely a hasadék szélével párhuzamosan, ehhez közel halad. Ha ezen folytatjuk utunkat, több helyen is benézhetünk a hasadékba.

Kb. 800 m után ez a füves út a tetőn visszatér a makadámútra. Itt lesz a következő, **3. EP**: Túri-hasadék.





Túri-hasadék – Szind, unitárius paplak (3,32 km, –112 m)

MP-31 Tovább haladunk, és közvetlenül az autópálya mellett, a magasfeszültségű vezeték oszlopánál, ahol a makadámút jobbra kanyarodik, balra letérünk, és az autópálya kerítése mentén haladunk 1,16 km-t, amíg egy völgyhídhoz érkezünk. (A kerékpáros túra résztvevői jobbra indulnak.)



MP-34 A völgyhíd alatt átlósan keljünk át, másszunk ki a meredek dombon, majd a kerítés sarkától célozzuk meg a magasfeszültségű vezeték oszlopát (**MP-35**). Innen már elérkezünk egy makadámútra, amelyen balra térve haladunk az aszfaltútig.



MP-36 Az aszfaltutat elérve ezen átkelünk, letérünk balra, egy földútra, amely Szind irányába visz. A jelzések, fák

MP-34

MP-37 Az út balra kanyarodik, 240 m után le kell térni jobbra, a falu irányába, egy keskenyebb földútra. Rövid és meredek ereszkedő után, a falu szélén belefutunk egy makadámútba és ezen jobbra térünk.

Az út balra kanyarodik, majd egyenesen halad. Egy villanyoszlop mellett elhaladva előre megyünk tovább, rövid idő után már aszfaltos úton, amely ereszkedni kezd, majd balra kanyarodik.

MP-38 A bal kanyar után, egy fehér kőkerítéses házzal szemben, jobbra kell térnünk a makadámútra, amely áthalad egy kis patak fölött.

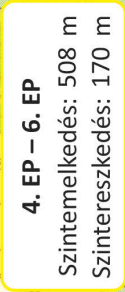
MP-39 Az út végén jobbra térünk, az unitárius paplak (202. sz.) (**4. EP**) irányába.



MP-37



MP-38

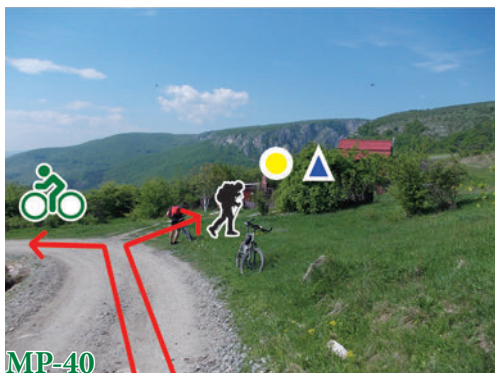


Szind, unitárius paplak – Tordai-hasadék, felső bejárat (5,31 km, 8 m)

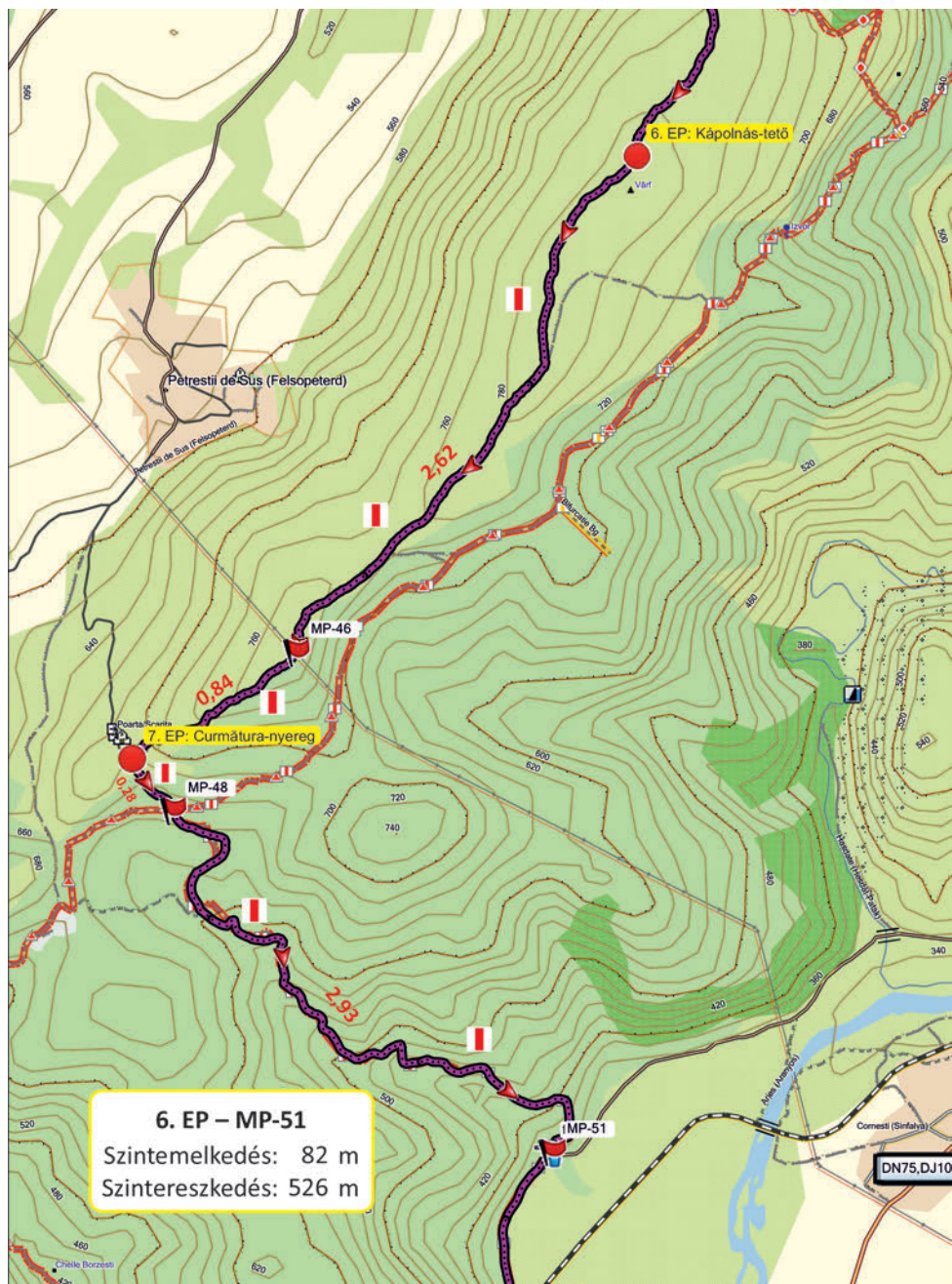
A szindi tetőig immár **sárga pont** jelzésen, 1,8 km-en emelkedünk 100 m-t, majd lejtteni kezd a makadámút.

MP-40 Egy bal kanyarban levő ház mellett jobbra letérünk a **sárga ponttal** és **kék háromszöggel** jelzett, a Tordai-hasadéki menedékházhoz vezető ösvényen.

MP-41 A menedékház jobb oldalától indul a Tordai-hasadékon keresztül vezető **piros sávval** jelzett turistaösvény. 2,16 km-nyi gyönyörű séta után megérkezünk a hasadék felső, Magyarpeterd felőli bejáratánál levő, **5. EP**-hoz.



A Tordai-hasadéki menedékház az EKE építtette, 1935-ben volt a felavatása. A hozzátartozó területet Bors Mihály szindi földbirtokos (volt EKE-elnök) adományozta az EKE-nek, és jelentősen hozzájárult a menedékház építési költségeihez is.



Tordai-hasadék – Kápolnás-tető (2,08 km, 329 m)

Átkelünk a patakon, és elindulunk felfele a meredek, **piros sávval** és **piros ponttal** jelzett ösvényen. Elhaladunk egy betonvályú mellett, amelybe forrásvíz gyűl (időnként ki van száradva).

MP-44 Kb. 1 km után balra letérhetünk az útról egy kilátó irányába.

MP-45 További 300 m után a **piros ponttal** jelzett ösvény balra leválik, mi jobbra folytatjuk a **piros sávot** követve. Az enyhén emelkedő, bokrok között haladó ösvény felér a tetőre, ahol inkább jobbra tartunk, amíg észleljük a nagy fakereszt tövében felállított **6. EP-t**.

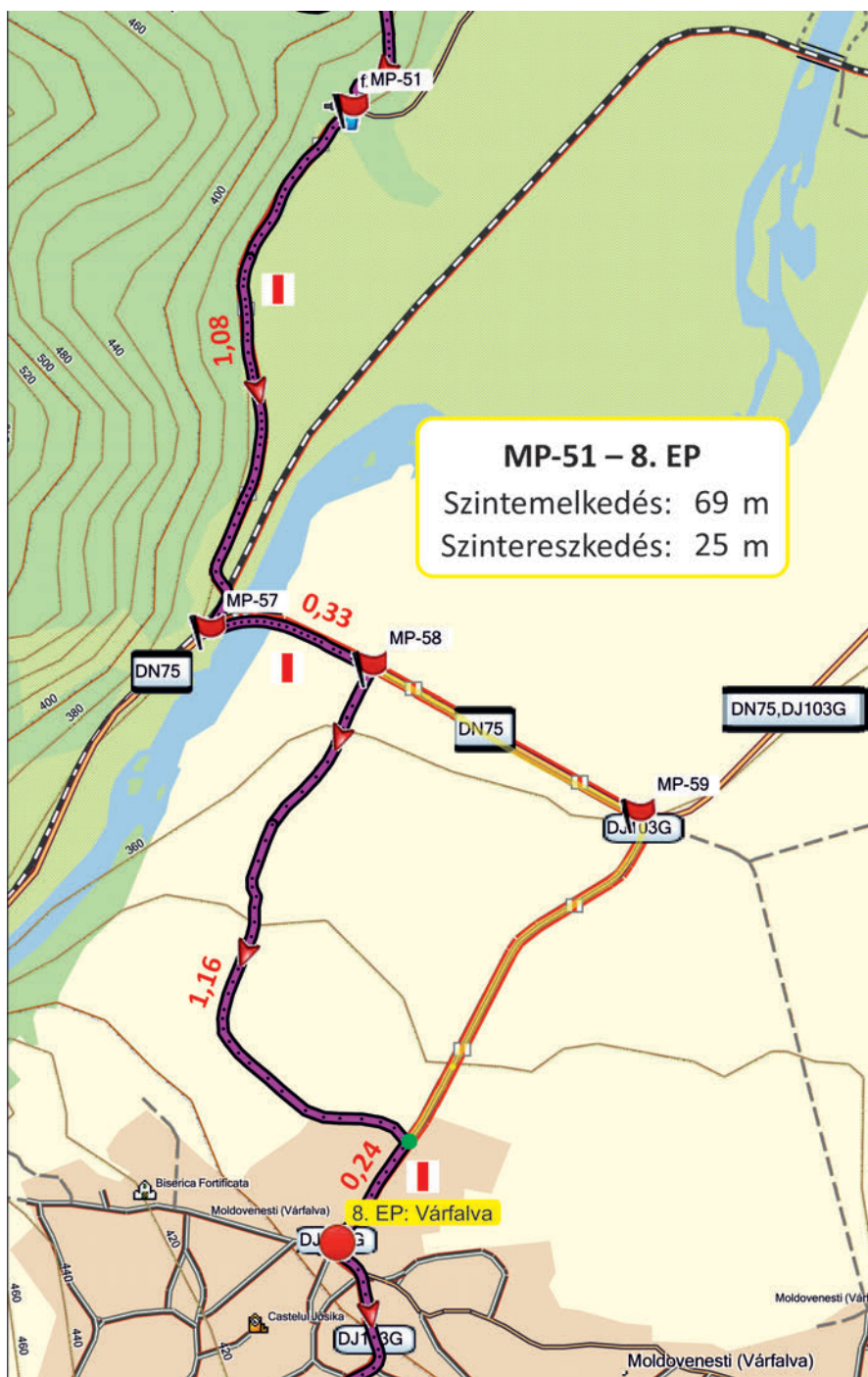


Kápolnás-tető – Curmătura-nyereg (3,45 km, -120 m)

A **6. EP**-től tovább egy rövid bozotos szakaszon vezet át az ösvény, majd megérkezünk egy jelzőtáblához. Innen megcélozzuk a távolban látható magasfeszültségű vezetékek oszlopát, és a kopár gerincen haladunk kb. 2,6 km-t, amíg megérkezünk ehhez.

MP-46 Az oszloptól tovább haladunk a gerincen, hamarosan észrevesszük a kolostor tornyait, majd kb. 850 m után, egy turista jelzőoszlop mellett elhaladva, megérkezünk az az ortodox kolostortól balra elhelyezett **7. EP**-hoz.





Curmătura-nyereg – Várfalva, Polgármesteri Hivatal (6,01 km, –282 m)

Miután igazolólapunkat lebélyegeztettük, jobbra letérünk az Aranyos völgye felé. (Figyelem: a szélesebb, balra vezető, piros sávval jelzett út visszatér a Tordai-hasadékba!)

- MP-48 Kissé sáros erdei úton haladunk kb. 300 m-t, majd kis tisztásra érünk, ahonnan jobbra lefelé folytatjuk, a bal oldali bokrok között, fémoszlopon elhelyezett **piros sáv** jelzést is megfigyelve.



- MP-51 Kb. 3 km-es szakaszon ereszkedünk, amíg keresztezzük a mészkői makadámutat. Ezen jobbra térünk. Kb. 100 m után, a vadászháznál szomjunkat csillapíthatjuk a csoróból.

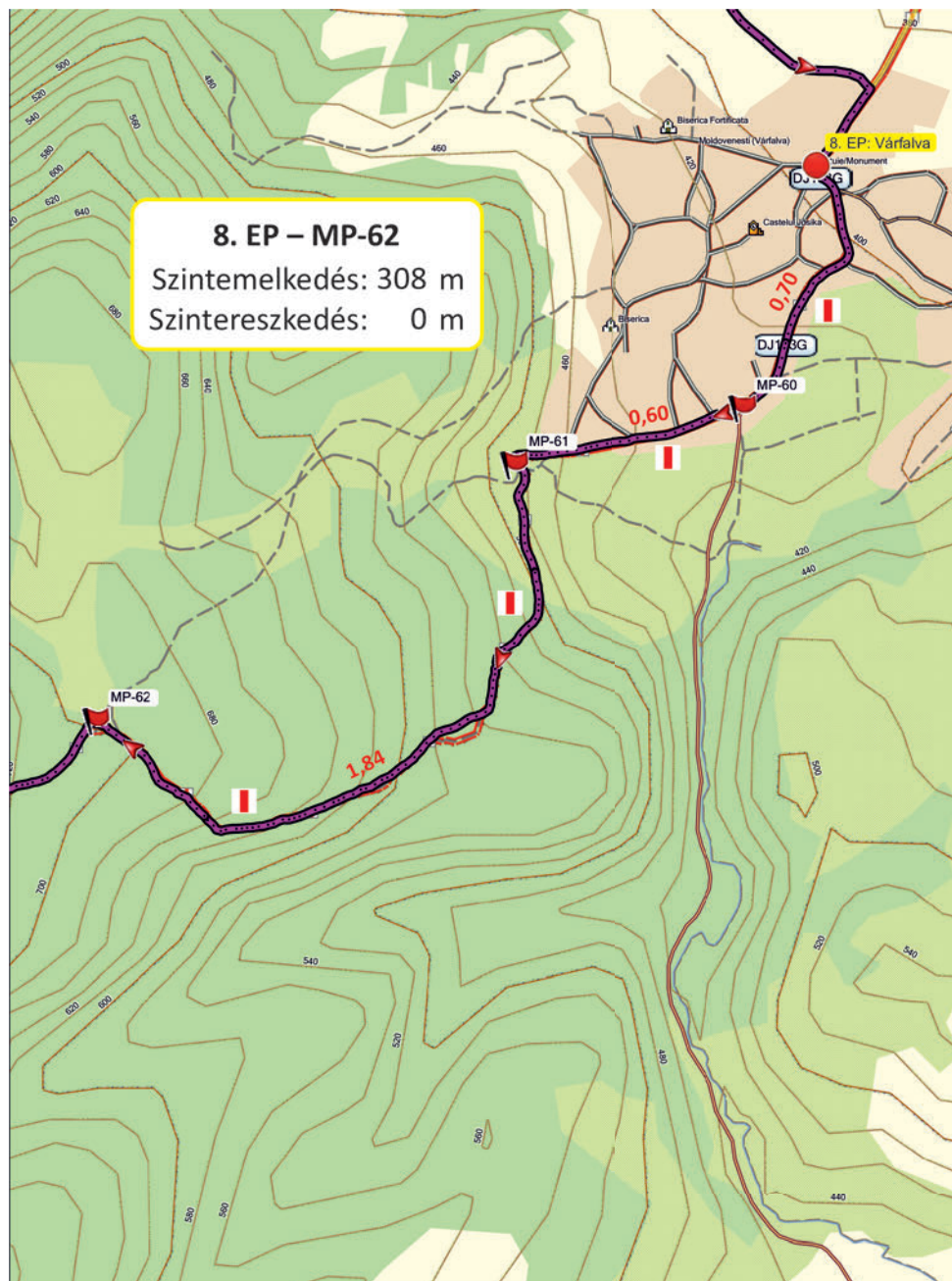
1 km után elhaladunk a szép emlékü Aranyos-völgyi keskenyvágányú vasút (Mocănița) megállója mellett, és kiérünk az Aranyos menti országútra (DN 75), ahol balra kanyarodunk.



- MP-57 Miután átkelünk az Aranyos görbe hídján, az előző MP-től 300 m-re jobbra lehet térni egy szántóföld mentén haladó földúton, Várfalva irányába (MP-58). A letérőnél levő villanyoszlopon láthatók a turista-jelzések. A földút később derékszögben balra kanyarodik, és bevezet majdnem a falu központjába.



Alternatív útvonal: az Aranyos hídfőjétől lehet az aszfalton is haladni. 1 km után útelágazás következik a főúton (MP-59), és jobbra térve, további 1 km után megérkezünk Várfalva központjába.



Várfalva, Polgármesteri Hivatal – Székelykő (10,08 km, 657 m)

A polgármesteri hivattaltól elindulunk balra Csegez (Pietroasa) és Székelyhidas (Podeni) irányába. 700 m után, a falu végén makadámút kezdődik. Jobbra, a **piros sáv** jelzéseket követve folytatjuk az utat.



Várfalva, Polgármesteri Hivatal



MP-60

MP-60 Innen 600 m-t haladunk a falu végéig, ahol több ösvény is indul felfelé, az erdő irányába (**MP-61**). A bal oldali, enyhén emelkedő, szélesebb szekérutat választjuk. Ezen haladunk 1,84 km-t, továbbra is a **piros sáv** jelzéseket követve, egészen addig, amíg kiérünk az erdőből egy tisztásra, és egy jelzőoszlophoz érkezünk.



MP-61

MP-62 A jelzőoszlopnál balra kanyarodó erdei úton haladunk tovább 2,8 km-t, kiérünk az erdőből, és a nyílt terepen elérkezünk egy kőoszlophoz.

MP-69 A kőoszloptól kb. 700 m után újra erdőbe érünk.

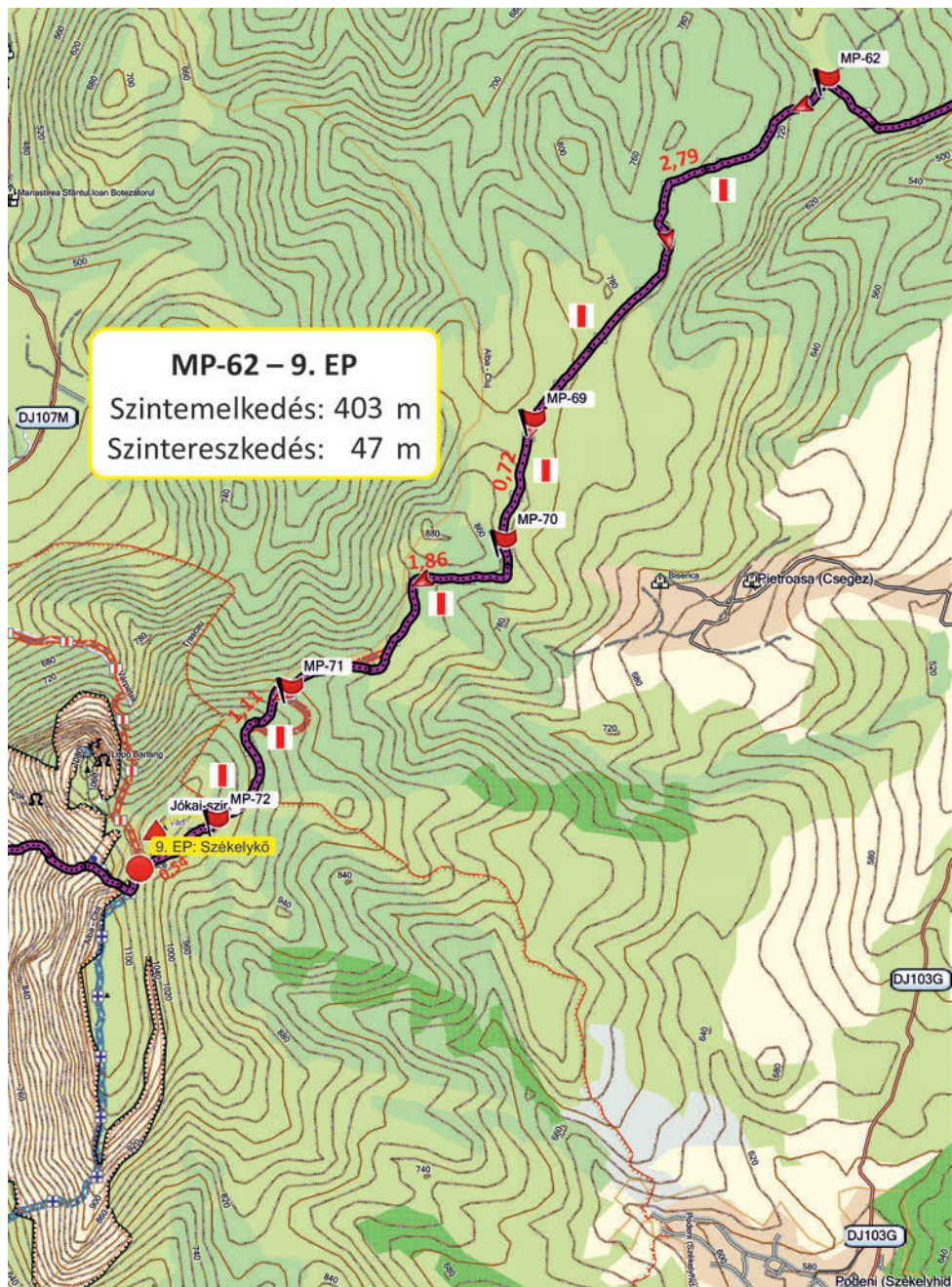
MP-70 Az erdő sarkától rövid szakaszon kettéválík az út, lehet haladni az erdő szélén a fák között, vagy az erdő mellett, nyílt terepen.

1,86 km-t haladunk, amíg egy fánál jobbra mutató piros nyíl jelzi a további útirányt (**MP-71**). Kb. 1,1 km-t emelkedünk meredeken, végig a **piros sávot** követve, majd egy tisztásra érünk, ahol egy jelzőoszlop van.

Egy idő után kiérünk az erdőből, a jelzések az erdő szélét követik tovább felfelé, kb. 650 m-es szakaszon.

MP-72 Egy, a bal oldalunkon levő, magányos fánál a jelzett út balra tér, és innen nagyjából szinten halad, bokrok között, a nyeregig (még kb. 550 m).

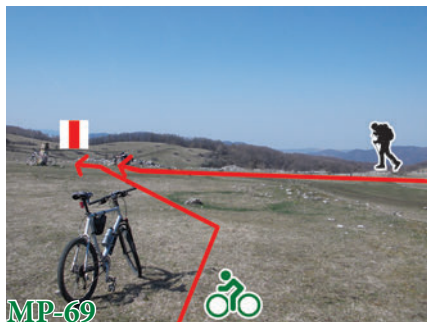
Innen lehet előre felfelé menni, itt kb. 400 m-es távon egy keréknyom felvezet egy kis csúcsra (1090 m), ahonnan nagyon szép a kilátás; innen majd le kell ereszkednünk a nyeregbe, a **9. EP**-hoz.



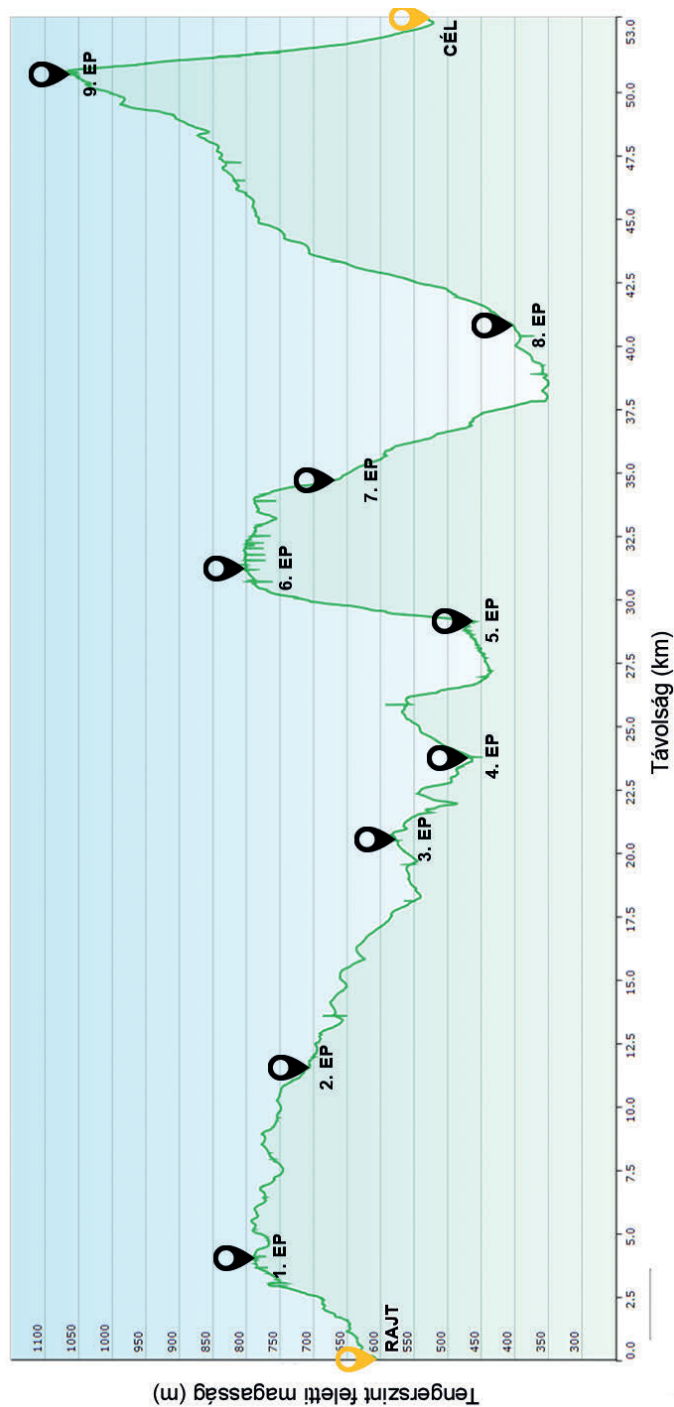
Székelykő – Torockó, unitárius templom (2,23 km, –527 m)

A nyeregből elindulunk jobbra, és a Nagy-árkon ereszkedünk be Torockó-ra, követve a **kék kereszt** jelzéseket.

A CÉLba érkezve, az igazolólap lebélyegeztetése, étkezés és pihenés után meglátogathatjuk a Néprajzi Múzeumot és a 192. számú házat. Itt szállt meg Jókai Mór 1876. augusztus 6-án. Jelenleg a házban a Torockói Unitárius Lelkeszi Hivatal működik.



ÚTVONALPROFIL



EP	EP neve	Eddig megtett	Célig még van	Köv. EP-ig még van	Tszfm.	Szintkülönbség a köv. EP-ig
RAJT	Bükki Kemping	0 km	52,09 km	3,92 km	610 m	177 m
1. EP	Adrenalin Park	3,92 km	48,98 km	6,96 km	787 m	-45 m
2. EP	Hordós-kút	10,88 km	42,02 km	9,54 km	742 m	-167 m
3. EP	Túri-hasadék	20,42 km	32,48 km	3,32 km	575 m	-112 m
4. EP	Szind, unitárius paplak	23,74 km	29,16 km	5,31 km	463 m	8 m
5. EP	Tordai-hasadék	29,05 km	23,85 km	2,08 km	471 m	329 m
6. EP	Kápolnás-tető	31,13 km	21,77 km	3,45 km	800 m	-120 m
7. EP	Curmátúra-nyereg	34,58 km	18,32 km	6,02 km	680 m	-282 m
8. EP	Várfalva, Polgármesteri Hivatal	40,59 km	12,31 km	10,08 km	398 m	657 m
9. EP	Székelőkő	50,67 km	2,23 km	2,23 km	1055 m	-527 m
CÉL	Torockó, unitárius templom	52,90 km			528 m	



Primăria
Rimetea / Torockó
Polgármesteri Hivatala



Torockószentgyörgyi
Unitárius
Lelkeszi Hivatal



Torockói
Unitárius
Egyházközség



Szindi
Unitárius
Egyházközség



ERDÉLYI
MAGYAR
MŰSZAKI
TUDOMÁNYOS
TÁRSASÁG



Kolozs Megyei Tanács



Turism Activ Trascau \ Torockói Aktiv Turizmus



Médiapartnerek / Parteneri media / Media Partners



Támogató intézmények / Sponsori institutionali / Major Sponsors



Támogatók / Sponsori / Sponsors



Primăria
Moldovenești / Várfalva
Polgármesteri Hivatala



Kelemen József Levente
Rimetea / Torockó



A Tordai-hasadék keleti, alsó bejárata



A Székelykő