EKE – Kolozsvár 1891 túrakalauzok

Jókai Mór Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúra az „Egy az Isten” földjén

IV. kiírás – 2019

TÚRAKALAUZ

2019/2. szám

Erdélyi Kárpát Egyesület – Kolozsvár 1891

Szerkesztő: Branea Róbert
Fotók: Branea Róbert / Képfeldolgozás: Lixandru Róbert
Térképek és grafikonok: Lixandru Róbert, Branea Róbert
Tördelés: Virág Péter
A térképek az openmaps.eu honlapról származnak.
A térképek és a grafikonok szerkesztése a Garmin BaseCamp™ programmal történt.
Nyomtatás: photogo www.photogo.ro

ISSN 2601 – 6583, ISSN-L 2601 – 6583

Kedves túratársunk!

Szeretettel köszöntünk
a IV. alkalommal megrendezett

Jókai Mór Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrán

A túra teljesítését akkor ismerjük el, ha a résztvevő szabályosan benevezett, minden ellenőrző ponton bélyegeztetett, és teljesítette a szintidőt.

A teljesítést oklevéllel és kitűzővel jutalmazzuk.

A túrán mindenki a saját felelősségére indul, a rendezőktől kártérítés semmilyen jogcímen nem igényelhető.

A túra részben tájvédelmi területen halad, annak természeti értékeit őrizd meg, hogy ugyanolyan szép maradhasson, mint amilyen most!

Jó túrázást kívánunk!

A SZERVEZŐK

Rövidítések

MP = mérési pont (pl. MP-08): olyan útvonalpont, amelynek a szervezők a túraútvonal lejárása során GPS-készülékkel lemérték a koordinátáit és a tengerszint feletti magasságát.

A fényképeken szereplő sorszám azt jelzi, hogy az illető kép a megfelelő számú MP környezetét ábrázolja.

EP = ellenőrző pont (pl. 5. EP): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebélyegzi az igazolólapot, és bejegyzi a áthaladási időpontot (beleértve a RAJTot és a CÉLt is).

tszfm. = tengerszint feletti magasság

Útvonaljelzések

A túra útvonalát fehér-piros jelzőszalagokkal és szakaszonként különböző színű és alakú festett jelzésekkel is kijeleztük.

EKE Kolozsvár 1891 Jókai Mór Emlék- és Teljesítménytúrák Turele Memoriale de Anduranță Memorial Endurance Tours

A TÚRA ÚTVONALÁRÓL

A teljes útvonal hossza 62–87 km, a Szind–Torockó-szakaszon választott útvonalváltozat függvényében.

Teljes szintemelkedés: 410–1438 m, teljes szintereszkedés: 339–1368 m, a választott útvonalváltozat függvényében.

Azoknak a résztvevőknek, akik valamilyen okból nem tudják vagy nem akarják folytatni a túrát, a következő (autóval is könnyen megközelíthető) helyeket ajánljuk kiszállásra: Bükki Kemping, Tordatúr, Szind, Várfalva.

Szükséghelyzetben (pl. szélsőséges időjárás) a szervezők fenntartják a jogot a túra útvonalának megváltoztatására, illetve a túra egészének vagy egyes szakaszainak törlésére.

Kolozsvár–Szind-szakasz

Kolozsvár–Szind-szakasz (36,56 km): Kolozsvár, Báthory István Elméleti Líceum (RAJT) – Unirea Sporttelep (1. EP) – Bükki Kemping (2. EP) – Sáros-bükk – Adrenalin Park (3. EP) – Hordós-kút (4. EP) – Túri-hasadék (5. EP) – Szind (Sănduleşti), unitárius paplak (6. EP).

Szintemelkedés: 835 m | Szintereszkedés: 736 m

Szind–Torockó-útvonalváltozatok

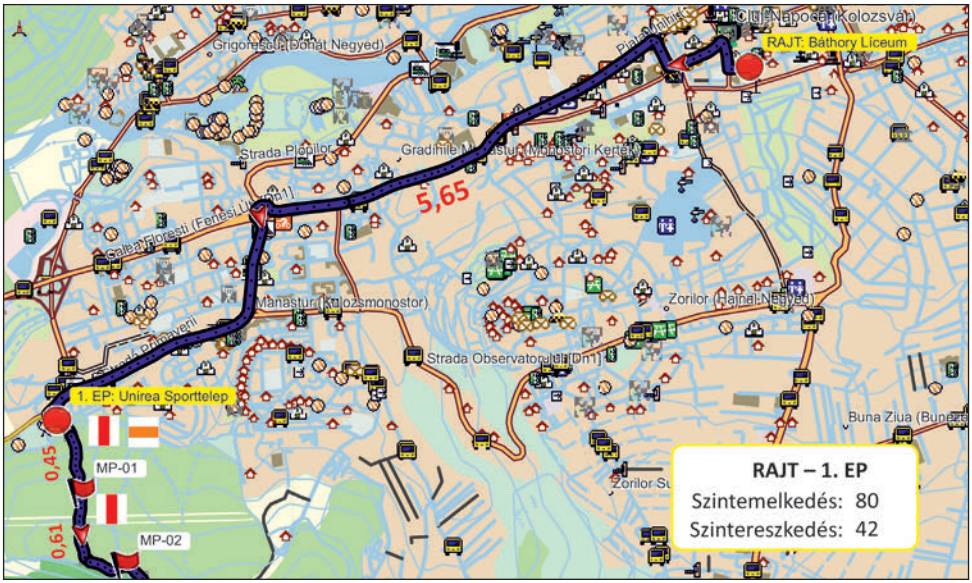
Szind–Torockó-szakasz (25,21–50,93 km): Szindről indulva 19 változat áll a résztvevők rendelkezésére ahhoz, hogy a túra végén Torockón célba érkezzenek, a következő ellenőrző pontok érintésével, szabad választás szerint: Tordai-hasadék (7. EP), Curmătura-nyereg (8. EP), Berkesi-szoros (8a. EP), Várfalva (Polgármesteri Hivatal, 9. EP), Székelykő (10. EP), Torockószentgyörgy (Unitárius Lelkészi Hivatal, 11. EP), Torockó (unitárius templom, CÉL).

Az egyes változatok nehézségi fokát a sípályákról ismert színkódokkal jelezzük:

- **kék** (könnyű) útvonalak (max. 650 m szintemelkedés), nem haladnak keresztül sem a Curmătura-nyergen, sem a Székelykőn: A, B, K1, K2, M.
- **piros** (közepes) útvonalak (700–860 m szintemelkedés), nem haladnak keresztül a Székelykőn: D, I, G1, G2, H1, H2, C, F.
- **fekete** (nehéz) útvonalak (min. 900 m szintemelkedés), a Curmătura-nyergen és a Székelykőn is áthaladnak: N, H3, E, J, L1, L2.

A túra minősítése

Közepestől nehézig, a választott útvonalváltozat függvényében. Terep-kerékpározási gyakorlat szükséges, a nehezebb változatokat csak tapasztalt és edzett jelentkezőknek ajánljuk.



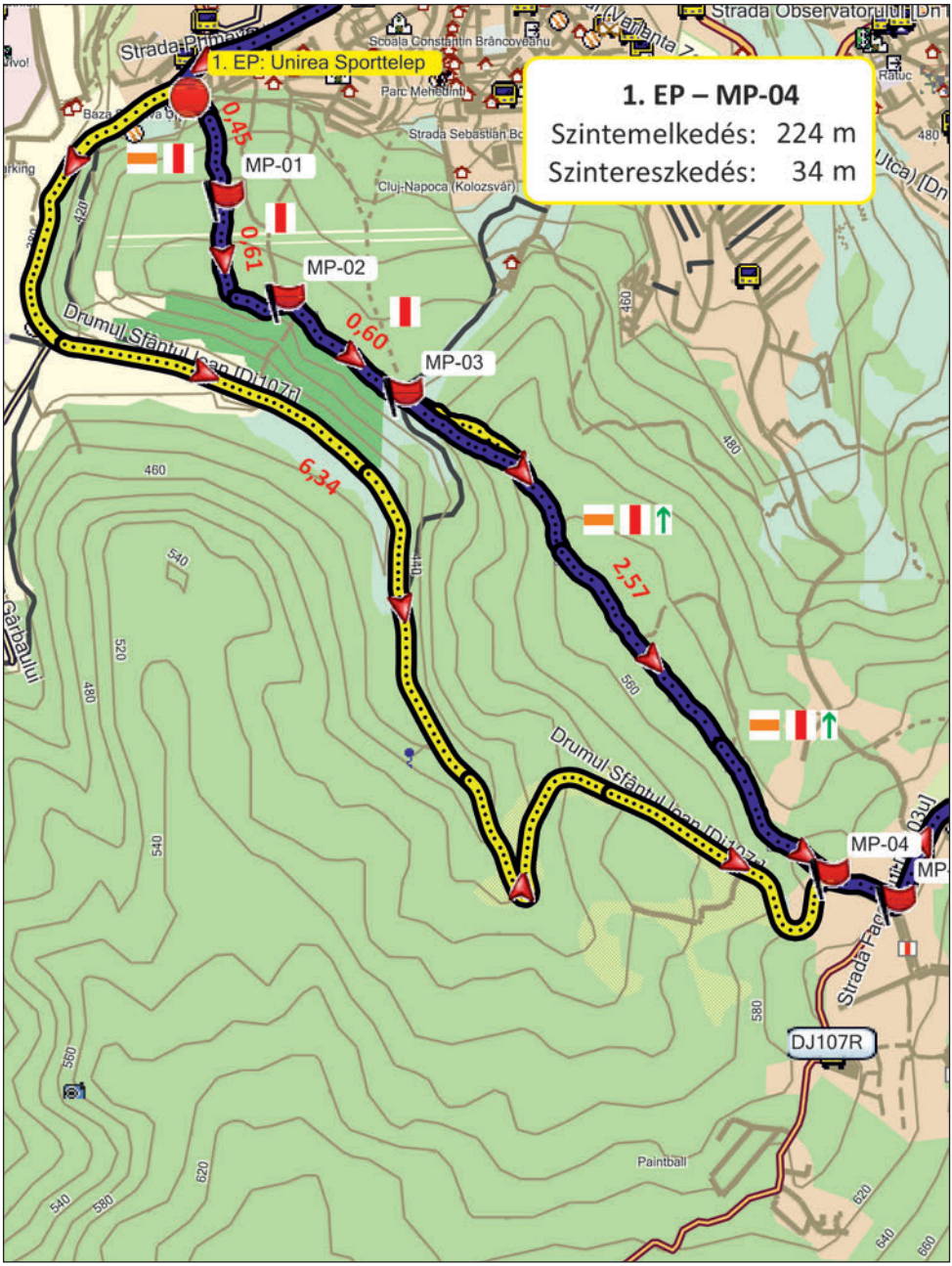
Báthory István Elméleti Líceum – Unirea Sporttelep (5,07 km, 43 m)

A Báthory István Elméleti Líceumtól való RAJTolás után jobbra térhetünk az Egyetem utcába, majd a Főtér és a Jókai (manapság Napoca) utca sarkán pillantást vethetünk a volt Continental (régebben Nemzeti, majd New York) Szállóra – itt szállt meg Jókai Mór 1876 augusztusában, mielőtt elindult Torockó felé.

Úti céljáról így vallott annak idején: *„Egyszerűen azért jöttem, hogy irodalmi céljaim kivitelére tapasztalatokat, ismereteket szerezzek; (…) mint napjaink példája is bizonyítja, apró állam nehezen tartja fenn függetlenségét, s mélyen meg vagyok győződve arról, hogy mi csak a műveltség alapján tarthatjuk fenn magunkat. A külföld is nem harcaink és vitézségünk emlékeiért, hanem a művelődésben tett józan haladásunkért vehet tekintetbe, mely művelődésnek különösen a kis erdélyi nép is oly szép példáját mutatja…”*

Ezután mindenki szabadon választott útvonalon juthat el a Monostor-negyed végében, a tömegközlekedési végállomás mellett levő Unirea Sporttelep bejáratáig (1. EP). Ajánlott útvonalak: Mócok útja – Monostori út – [Mező u. – Bazsarózsa (Izlazului) u.] – Tavasz (Primăverii) u. vagy Mócok útja – Monostori út – Bucsony (Bucium) u.

A Bucsony u. és Tavasz u. kereszteződéstől elindulunk a Szent János úton, majd nagyon hamar, a garázsok után feltérünk balra, az 1. EP (Unirea Sporttelep bejárata) felé, a jól látható festett turistajelzéseket követve.


1. EP – MP-04
Szintemelkedés: 224 m
Szintereszkedés: 34 m
1. EP: Unirea Sporttelep
MP-01
MP-02
MP-03
MP-04
0,45
0,61
0,60
6,34
2,57
Strada Primăverii
Strada Observatorului
Scoala Constantin Brâncoveanu
Parc Mehedinti
Strada Sebastian Bo
Cluj-Napoca (Kolozsvár)
Drumul Sfântul Ioan (DJ107R)
Gârbăului
Strada Fag
DJ107R
Paintball
Ratuc
420
460
480
520
540
560
580
620
640
660

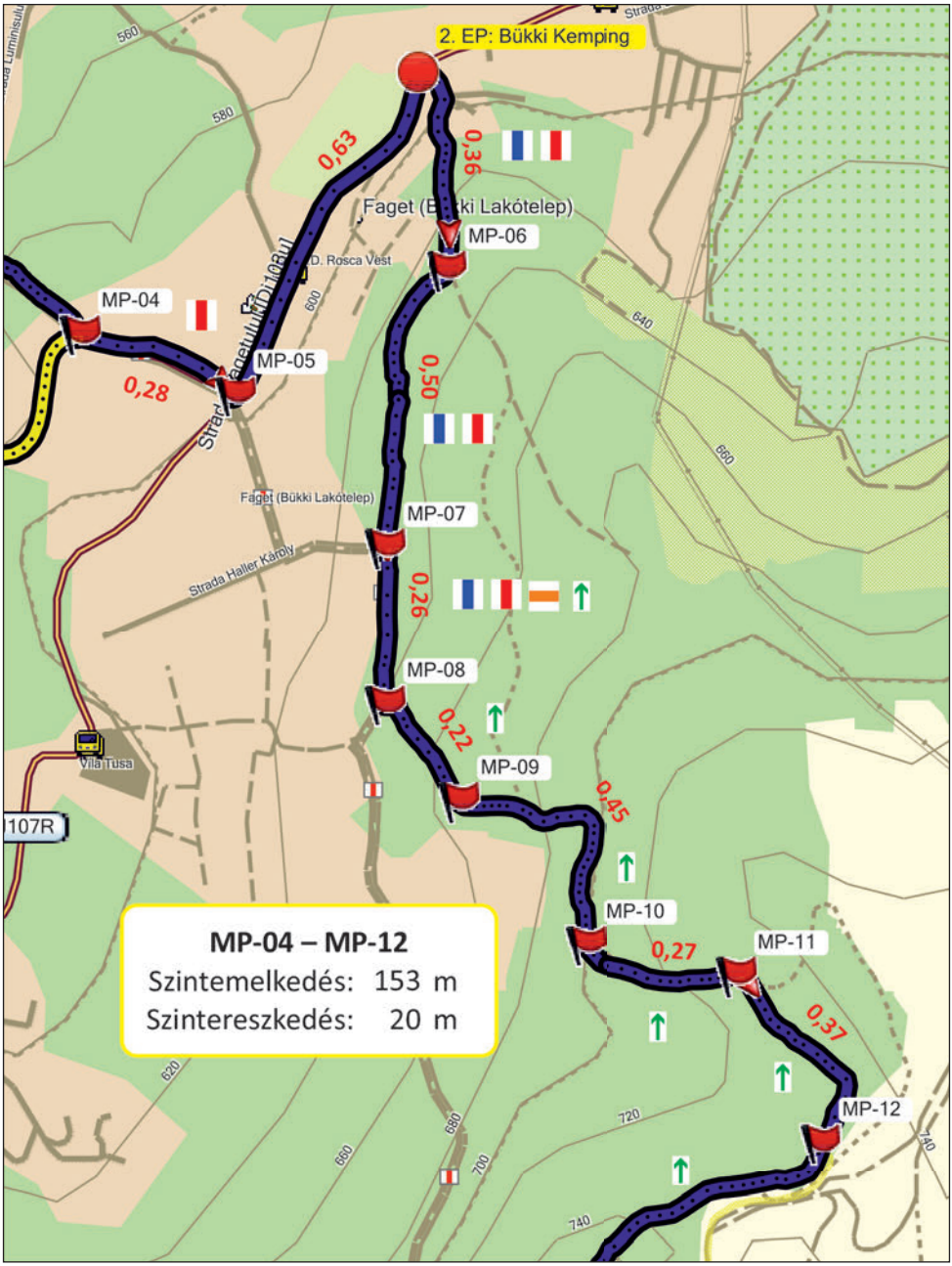
Unirea Sporttelep – Bükki Kemping (5,15 km, 197 m)

MP-01 A sportteleptől való indulást követően, kb. 500 m után, kisebb útkereszteződéshez érünk az erdőben. Itt tovább haladunk előre, a piros sáv jelzést követve. Hamarosan egy rövid irtásos szakasz következik, fölötte haladnak a magasfeszültségű vezetékek, ezután újra erdőben vezet a piros sávval jelzett út. Jobbra letér egy csapás, de mi tovább haladunk előre kb. 600 m-t.

MP-02 Kis gerincre érkezünk, kb. 500 m-es szinten. A lombhullató erdő találkozik egy kis fenyvessel; következik egy útkereszteződés, a piros ponttal jelölt úttal. Itt balra térünk, továbbra is a piros sávot követve.
Rövidesen újabb útkereszteződés következik: elhaladunk a bal oldalunkon levő ismertető tábla mellett, és folytatjuk utunkat jobbra felfelé, a szemben levő, fára szerelt jelzőtáblán látható piros sáv jelzésen.

MP-03 Az előző MP-tól megtett 600 m után kiérünk az erdőből egy kopár dombos részre, keresztezzük a Szent János útról a Monostor-negyed tetejére tartó makadámutat. Szemben a domboldalon EKE-jelzőoszlop áll.
A makadámúttal való kereszteződés, illetve az EKE-jelzőoszlop után újra erdőben emelkedünk: a megszokott függőleges piros sáv, illetve a vízszintes narancssárga sáv és zöld nyíl (kerékpáros maraton jelzés) vezet tovább.

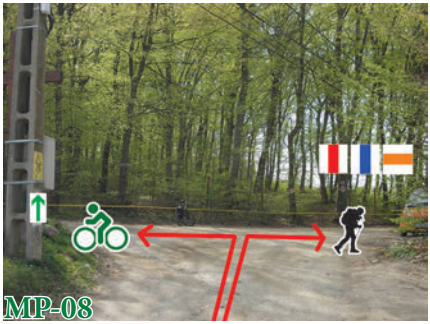
MP-04 Alig 3 km-es erdei utunk végén újabb EKE-jelzőoszlopot láthatunk. Kiérünk a Szent János útra (MP-05), balra fordulunk, majd a Bükki Lakóteleptől Szelicse és Csürülye felé vezető úton (DJ107R) újra balra haladunk. A Bükki Kempingig (2. EP) 630 m-t teszünk meg.


2. EP: Bükki Kemping
0,36
0,63
Faget (Bükki Lakótelep)
MP-06
MP-04
MP-05
0,28
0,50
Faget (Bükki Lakótelep)
MP-07
Strada Haller Károly
0,26
MP-08
0,22
MP-09
0,45
Vila Tusa
107R
MP-10
0,27
MP-11
0,37
MP-12
MP-04 – MP-12
Szintemelkedés: 153 m
Szintereszkedés: 20 m

Bükki Kemping – Adrenalin Park (4,76 km, 177 m)

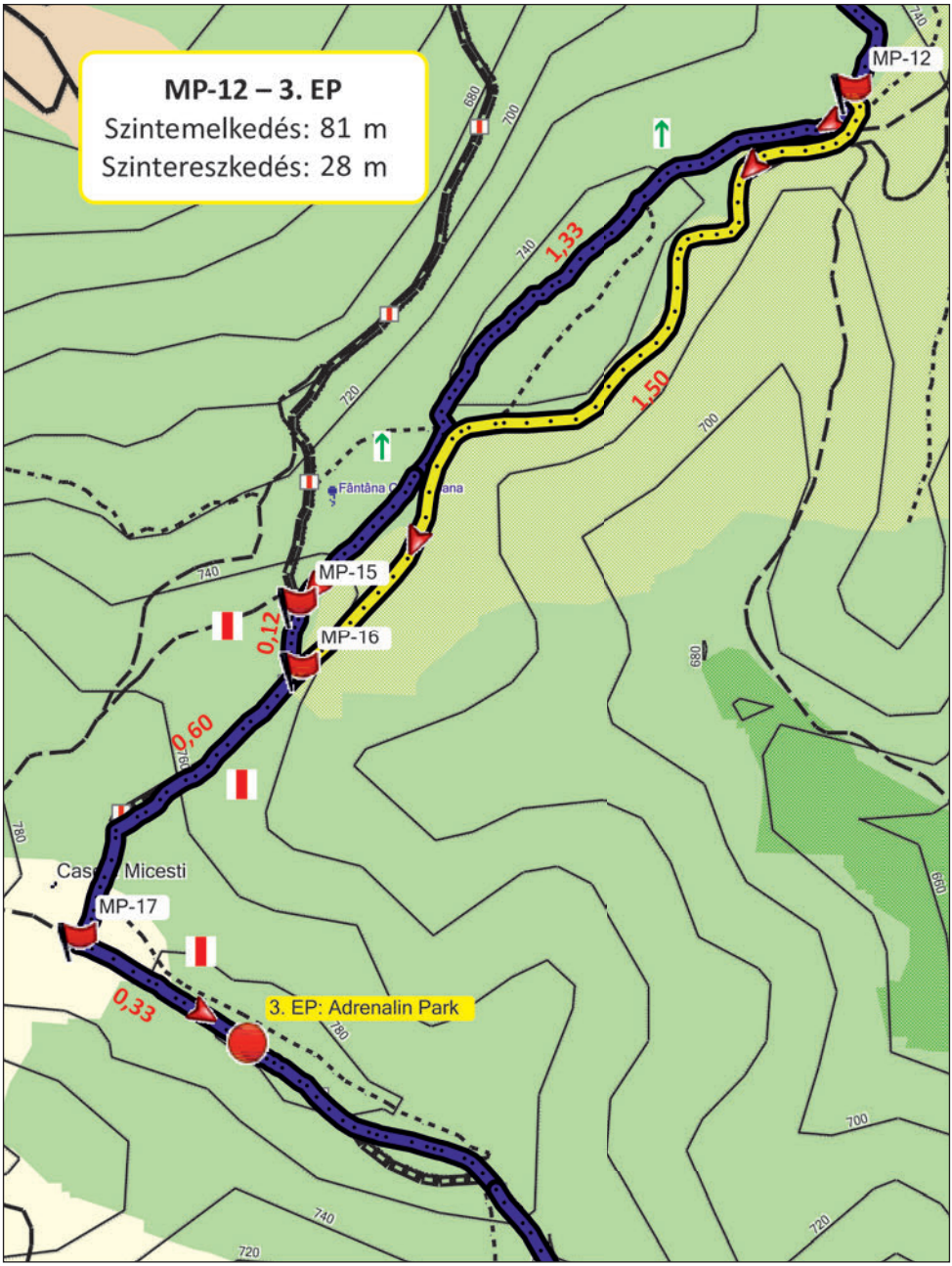
MP-06 A Bükki Kempingtől a piros sáv jelzést követjük, majd kb. 300 m után jobbra térünk, és a kerítések mentén haladunk tovább kb. 500 m-en keresztül.

MP-07 A Hintás-fa mellett elhaladva a jó minőségű, széles makadámúton (Nicolae Mărgineanu u.) megyünk tovább, a fára szerelt EKE-jelzőtáblákat megfigyelve.



MP-08 A következő útkereszteződésnél balra letérünk a Nicolae Mărgineanu utcáról (jobb oldalt sárga gázvezeték).

MP-09 További 260 m után kis útelágazás: jobbra lefelé, a házak irányába tart egy keskenyebb út, de mi balra felfelé tartunk, továbbra is a gázvezeték mentén. Ezután a fákra festett zöld nyíl jelzések irányát követjük 730 m-es távon.


MP-12 – 3. EP
Szintemelkedés: 81 m
Szintereszkedés: 28 m
MP-12
1,33
1,50
MP-15
MP-16
0,12
0,60
Micesti
MP-17
0,33
3. EP: Adrenalin Park

MP-11 Útkereszteződés 733 m-es szintmagasságon: jobbra, a zöld nyíllal és MTB felirattal jelzett irányt követjük – felfelé nézve már látjuk az erdő szélét.

MP-12 Az út kivezet az erdő szélére: balra térve elhagyhatjuk az erdőt, és rátérhetünk az Erdőfeleket a Mikesi-házakkal összekötő makadámútra, vagy folytathatjuk jobbra egy tanösvényen, amely az erdő szélén, a makadámúttal párhuzamosan halad tovább.

MP-11

MP-12

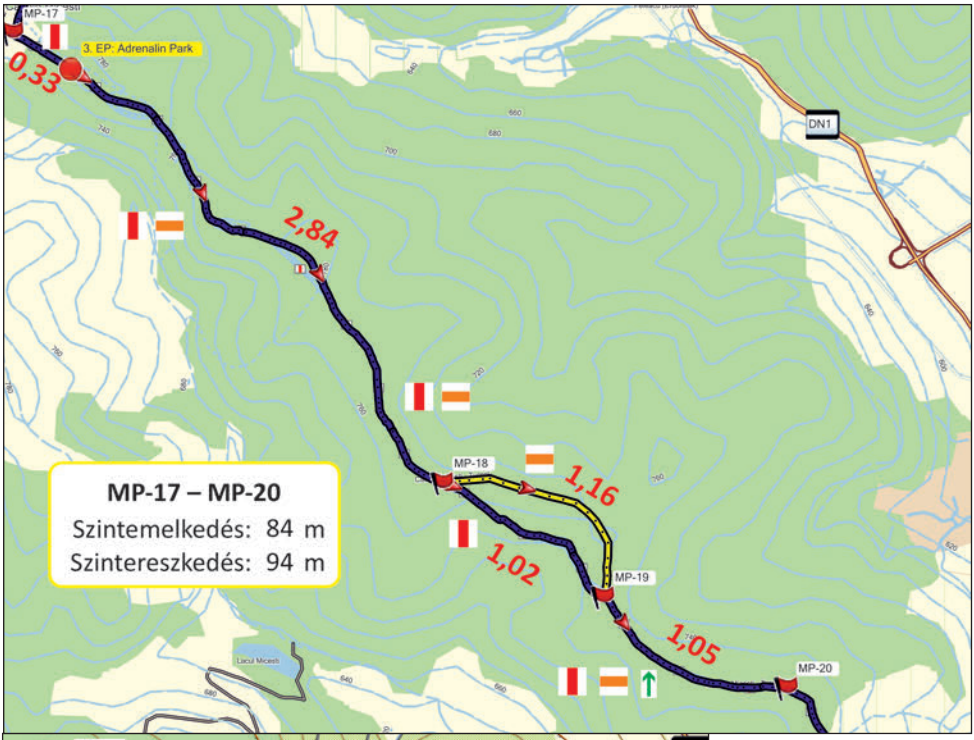
MP-16 Kb. 1,5 km után az ösvény kikanyarodik balra a makadámútra. Kellemes erdei útszakasz következik, egy tábla szerint 1 km-re van az Adrenalin Park.

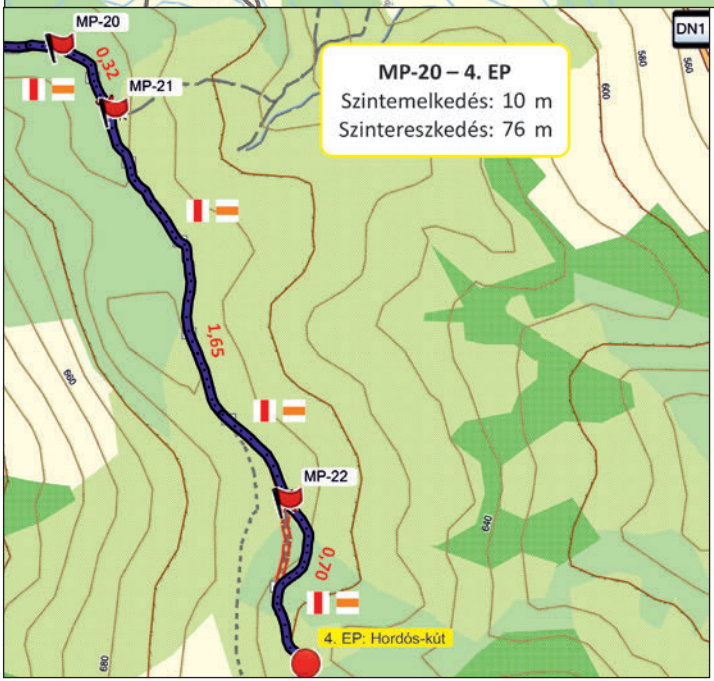
MP-17 T alakú útkereszteződés a Mikesi-házaknál: balra fordulunk, a kb. 300 m-re levő Adrenalin Park (3. EP) irányába.

MP-16

Adrenalin Park

MP-17


MP-17
3. EP: Adrenalin Park
0,33
2,84
DN1
MP-18
1,16
1,02
MP-19
1,05
MP-20
MP-17 – MP-20
Szintemelkedés: 84 m
Szintereszkedés: 94 m


MP-20
0,32
MP-21
DN1
MP-20 – 4. EP
Szintemelkedés: 10 m
Szintereszkedés: 76 m
1,65
MP-22
0,70
4. EP: Hordós-kút

Adrenalin Park – Hordós-kút (6,95 km, –45 m)

Az Adrenalin Parkot elhagyva a következő 5,5 km-es útszakasz nem követi mindig a gerincet, közben két csúcs (Bodzás/Socului, 787 m; Spânzuratului, 777 m) mellett is elhaladunk. Több helyen is útelágazások vannak, kétoldalt le a völgyekbe, de nekünk a piros vagy narancssárga sáv jelzéseket kell követnünk.

MP-18 Az EP-tól 2,86 km-re az út kettéágazik, balra narancssárga sáv, jobbra piros sáv vezet. A két ág 1 km után összefut (MP-19), kövessük a piros sávot.

MP-20 Újabb 1 km után V alakú útelágazáshoz érünk: jobbra kell tartanunk, a piros és narancssárga jelzéseket követve, kb. 300 m-t.

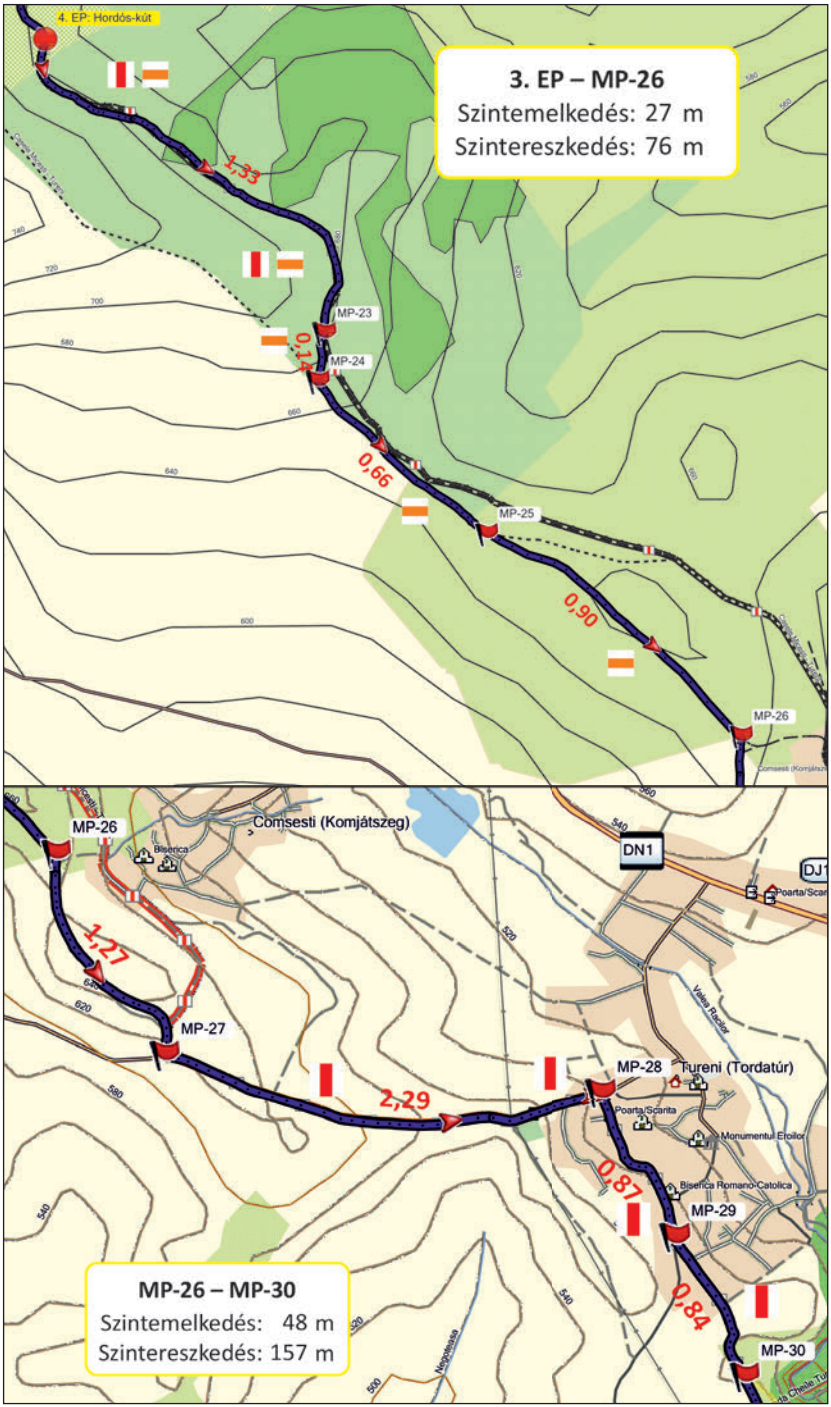
MP-21 Az erdő szélén, a szekérúton térjünk jobbra, és haladjunk kb. 800 m-t a következő EP-ig. Balra és előre kopár a domboldal, rálátásunk van a Kolozsvár–Torda országútra és a pusztaszentmártoni halastavakra. Figyelhetjük a kövekre festett piros sáv jelzéseket.

MP-22 Innen továbbhaladunk a jól követhető szekérúton. 1 km után megérkezünk az erdő sarkához, itt lesz a 2. EP.

Kétféleképpen mehetünk tovább:

– tovább előre az erdőszéli gerincúton; kb. 2 km-nyi haladás után érkezünk arra a helyre, ahol az erdőben vezető útvonalváltozat csatlakozik a szekérúthoz (MP-24).

– az erdő szélén lefele, majd kb. 100 m után jobbra be az erdőbe, ahonnan követjük a fára festett, vízszintes narancsssárga sáv jelzéseket. 700 m után kiérünk az erdőből egy ligetes bokrosba, majd egy tisztásra. Elhaladunk a megcsonkított vackorfa mellett. A tisztás után újra erdő következik, 1,3 km-en keresztül haladunk, amíg elágazáshoz érünk (MP-23): balra piros sáv jelzésű út halad, mély keréknyomokkal. Célszerű jobbra tartani a vízszintes narancssárga sáv jelzésen az erdő széléig (MP-24).


4. EP: Hordós-kút
3. EP – MP-26
Szintemelkedés: 27 m
Szintereszkedés: 76 m
1,33
MP-23
0,11
MP-24
0,66
MP-25
0,90
MP-26
MP-26
Comsesti (Komjátszeg)
Biserica
DN1
1,27
MP-27
2,29
MP-28
Tureni (Tordatúr)
Poarta/Scarita
Monumentul Eroilor
Biserica Romano-Catolica
0,87
MP-29
0,84
MP-30
MP-26 – MP-30
Szintemelkedés: 48 m
Szintereszkedés: 157 m

Hordós-kút – Túri-hasadék (9,54 km, –167 m)

MP-23 A tisztás után újra erdő következik. 1,3 km-t haladunk, majd a végén elágazáshoz érünk: balra piros sáv jelzésű út halad, mély keréknyomokkal. Célszerű jobbra tartani a vízszintes narancssárga sáv jelzésen az erdő széléig.

MP-24 Az erdő szélét elérve balra kell térnünk. A szántóföld melletti, eleinte lejtős, majd emelkedő úton haladunk kb. 650 m-t, amíg a szekérútról jobbra leválik egy füves út (MP-25), amelyen tovább haladunk, jobbról elkerülve a dombtetőt.

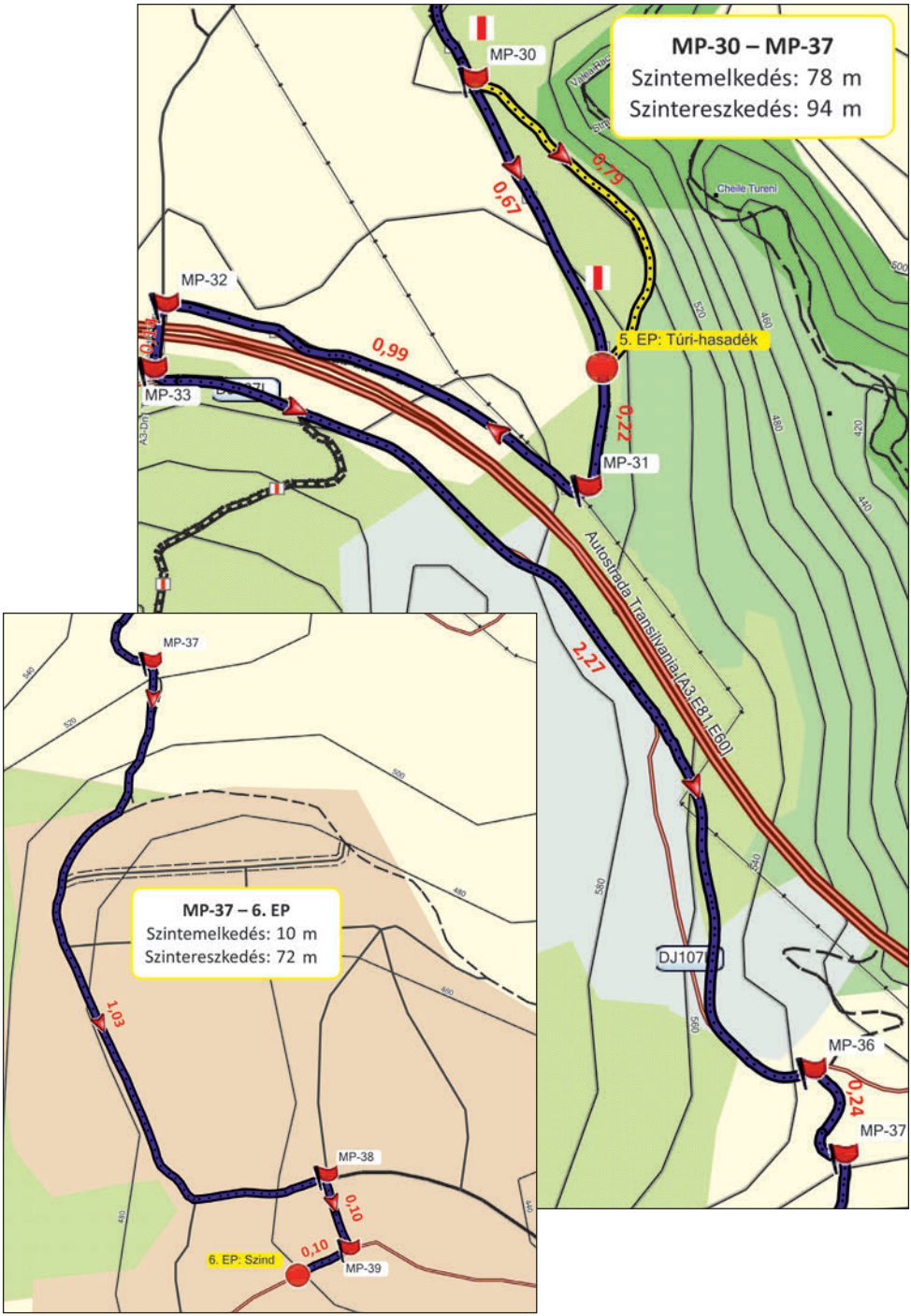
MP-26 Miután az út ereszkedni kezd (az előző MP-tól 900 m-re) kisebb elágazáshoz érkezünk: balra, a bokrok mellett, Komjátszegre lehetne menni. Mi a drótkerítés jobb oldalán vezető földúton haladunk tovább 1,3 km-en keresztül.

MP-27 A domboldalon ereszkedő út a beton villanyoszlopoknál jobbra kanyarodik (a kanyartól újra megjelenik a piros sáv jelzés), majd beletorkollik a Mikes–Tordatúr aszfaltozott műútba.

MP-28 Itt balra haladunk, délkelet irányba, 2,3 km-t, majd Tordatúrba érve lassítunk és figyelünk, mert az első mellékútnál, egy betonoszlopra szerelt jelzőtáblánál jobbra kell térnünk.

MP-29 870 m után V alakú útelágazás következik, ahol a bal oldali utat kell választanunk (a jobb oldali elkerüli a Túri-hasadékot és az 5. EP-t).

Amint a faluból kiérünk, véget ér az aszfalt, makadámút ereszkedik a Dégencse-árkáig (amely a Túri-hasadékba torkollik). Az út újra emelkedni kezd, és egy villanyoszlop után balra leválik egy szélesebb ösvény (MP-30), amely a hasadék szélével párhuzamosan, ehhez közel halad. Ha ezen folytatjuk utunkat, több helyen is benézhetünk a hasadékba. Kb. 800 m után ez a füves út a tetőn visszatér a makadámútra. Itt lesz a következő, 5. EP: Túri-hasadék.


MP-30 – MP-37
Szintemelkedés: 78 m
Szintereszkedés: 94 m
MP-30
0,79
0,67
Cheile Tureni
MP-32
0,99
5. EP: Túri-hasadék
MP-33
0,22
MP-31
Autostrada Transilvania (A3, E81, E60)
2,27
DJ107
MP-36
0,24
MP-37
MP-37 – 6. EP
Szintemelkedés: 10 m
Szintereszkedés: 72 m
1,03
MP-38
0,10
0,10
6. EP: Szind
MP-39

Túri-hasadék – Szind, unitárius paplak (5,09 km, –112 m)

MP-31 Tovább haladunk, és közvetlenül az autópálya mellett, a magasfeszültségű vezeték oszlopánál a makadámút jobbra kanyarodik. Hamarosan látható az A3-as autópálya fölötti híd.

MP-33 Átkelünk a hídon, és balra kanyarodunk.

MP-36 Kb. 2 km-t haladunk a makadám-, majd az aszfaltozott úton, és a jobb oldalt levő két nagy víztartály és a bal kanyar után letérünk jobbra, Szind irányába, egy földútra. A jelzések, fák híján, kövekre, falrészekre vannak festve, főleg piros sávok/nyilak formájában.

MP-37 Az út balra kanyarodik, 240 m után le kell térni jobbra, a falu irányába, egy keskenyebb földútra. Rövid és meredek ereszkedő után (közben elhaladunk egy elhagyott lakókocsi mellett), a falu szélén belefutunk egy makadámútba, és ezen jobbra térünk.

Az út balra kanyarodik, majd egyenesen halad. Egy villanyoszlop mellett elhaladva előre megyünk tovább, rövid idő után már aszfaltos úton, amely ereszkedni kezd, majd balra kanyarodik.

MP-38 A bal kanyar után, egy fehér kőkerítéses házzal szemben, jobbra kell térnünk a makadámútra, amely áthalad egy kis patak fölött.

MP-39 Az út végén jobbra térünk, az unitárius paplak (202. sz.) (6. EP) irányába.

SZIND–TOROCKÓ-
ÚTVONALVÁLTOZATOK

- **kék** (könnyű): A, B, K1, K2, M.
- **piros** (közepes): D, I, G1, G2, H1, H2, C, F.
- **fekete** (nehéz): N, H3, E, J, L1, L2.

A	**Teljes táv: 33,99 km**	**Szintemelkedés:**	**641 m**	Szind – Tordai-hasadék – Berkesi-szoros – Torockó
		Szintereszkedés:	**570 m**	
Útvonalszakaszok		**Táv (km)**		**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék		10,55		**6. EP** ➔ MP-36 ➔ MP-33 ➔ MP-42 ➔ **7. EP**
Tordai-hasadék – Berkesi-szoros		9,41		**7. EP** ➔ MP-42 ➔ MP-43 ➔ MP-47 ➔ MP-53 ➔ **8a. EP**
Berkesi-szoros– Torockó		14,03		**8a. EP** ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

B	**Teljes táv: 31,57 km**	**Szintemelkedés:**	**634 m**	Szind – Tordai-hasadék – Borrév – Torockó
		Szintereszkedés:	**563 m**	
Útvonalszakaszok		**Táv (km)**		**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék		10,55		**6. EP** ➔ MP-36 ➔ MP-33 ➔ MP-42 ➔ **7. EP**
Tordai-hasadék – Borrév – Torockó		21,02		**7. EP** ➔ MP-42 ➔ MP-43 ➔ MP-47 ➔ MP-53 ➔ MP-79 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

K1	**Teljes táv: 28,99 km**	**Szintemelkedés:**	**452 m**	Szind – Várfalva – Borrév – Torockó
		Szintereszkedés:	**381 m**	
Útvonalszakaszok		**Táv (km)**		**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Várfalva		13,88		**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Borrév – Torockó		15,11		**9. EP** ➔ MP-59 ➔ MP-58 ➔ MP-57 ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

K2	**Teljes táv: 27,94 km**	**Szintemelkedés:**	**425 m**	Szind – Sinfalva –Várfalva – Borrév – Torockó
		Szintereszkedés:	**353 m**	
Útvonalszakaszok		**Táv (km)**		**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Sinfalva –Várfalva		12,83		**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-52 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Borrév – Torockó		15,11		**9. EP** ➔ MP-59 ➔ MP-58 ➔ MP-57 ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

M	**Teljes táv: 25,21 km**	**Szintemelkedés:**	**410 m**	Szind – Mészkő – Torockó
		Szintereszkedés:	**339 m**	
Útvonalszakaszok		**Táv (km)**		**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Mészkő – Torockó		25,21		**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

D	Teljes táv: 38,86 km	Szintemelkedés:	740 m	Szind – Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg – Várfalva – Borrév – Torockó
		Szintereszkedés:	668 m	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék			10,55	**6. EP** ➔ MP-36 ➔ MP-33 ➔ MP-42 ➔ **7. EP**
Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg			7,02	**7. EP** ➔ MP-42 ➔ MP-43 ➔ MP-47 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Várfalva			6,18	**8. EP** ➔ MP-48 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Borrév – Torockó			15,11	**9. EP** ➔ MP-59 ➔ MP-58 ➔ MP-57 ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

I	Teljes táv: 35,42 km	Szintemelkedés:	793 m	Szind – Curmătura-nyereg – Várfalva – Borrév – Torockó
		Szintereszkedés:	722 m	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-48 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Várfalva			6,18	**8. EP** ➔ MP-48 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Borrév – Torockó			15,11	**9. EP** ➔ MP-59 ➔ MP-58 ➔ MP-57 ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

G1	Teljes táv: 30,61 km	Szintemelkedés:	788 m	Szind – Curmătura-nyereg – Borrév – Torockó
		Szintereszkedés:	717 m	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-48 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Borrév – Torockó			16,48	**8. EP** ➔ MP-47 ➔ MP-53 ➔ MP-79 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

G2	Teljes táv: 31,64 km	Szintemelkedés:	750 m	Szind – Curmătura-nyereg – Aranyos-völgye – Torockó
		Szintereszkedés:	679 m	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-48 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Aranyos-völgye – Torockó			17,51	**8. EP** ➔ MP-48 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-56 ➔ MP-80 ➔ **CÉL**

H1	**Teljes táv: 33,03 km**	**Szintemelkedés:**	**795 m**	**Szind – Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros – Torockó**
		Szintereszkedés:	**723 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** → MP-40 → MP-49 → MP-50 → MP-51 → MP-48 → **8. EP**
Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros			4,87	**8. EP** → MP-47 → MP-53 → **8a. EP**
Berkesi-szoros – Torockó			14,03	**8a. EP** → MP-56 → MP-80 → **CÉL**

H2	**Teljes táv: 40,92 km**	**Szintemelkedés:**	**863 m**	**Szind – Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros – Várfalva – Borrév – Torockó**
		Szintereszkedés:	**791 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** → MP-40 → MP-49 → MP-50 → MP-51 → MP-48 → **8. EP**
Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros			4,87	**8. EP** → MP-47 → MP-53 → **8a. EP**
Berkesi-szoros – Várfalva			6,81	**8a. EP** → MP-56 → MP-57 → MP-58 → MP-59 → **9. EP**
Várfalva – Borrév – Torockó			15,11	**9. EP** → MP-59 → MP-58 → MP-57 → MP-56 → MP-80 → **CÉL**

C	**Teljes táv: 36,47 km**	**Szintemelkedés:**	**738 m**	**Szind – Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros – Torockó**
		Szintereszkedés:	**667 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék			10,55	**6. EP** → MP-36 → MP-33 → MP-42 → **7. EP**
Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg			7,02	**7. EP** → MP-42 → MP-43 → MP-47 → **8. EP**
Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros			4,87	**8. EP** → MP-47 → MP-53 → **8a. EP**
Berkesi-szoros – Torockó			14,03	**8a. EP** → MP-56 → MP-80 → **CÉL**

F	**Teljes táv: 35,08 km**	**Szintemelkedés:**	**697 m**	**Szind – Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg – Aranyos-völgye – Torockó**
		Szintereszkedés:	**625 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék			10,55	**6. EP** → MP-36 → MP-33 → MP-42 → **7. EP**
Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg			7,02	**7. EP** → MP-42 → MP-43 → MP-47 → **8. EP**
Curmătura-nyereg – Aranyos-völgye – Torockó			17,51	**8. EP** → MP-48 → MP-51 → MP-57 → MP-56 → MP-80 → **CÉL**

N	**Teljes táv: 50,93 km**	**Szintemelkedés:**	**1381 m**	**Szind – Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros – Várfalva – Székelykő – Torockószentgyörgy – Torockó**
		Szintereszkedés:	**1312 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék			10,55	**6. EP** ➔ MP-36 ➔ MP-33 ➔ MP-42 ➔ **7. EP**
Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg			7,02	**7. EP** ➔ MP-42 ➔ MP-43 ➔ MP-47 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros			4,87	**8. EP** ➔ MP-47 ➔ MP-53 ➔ **8a. EP**
Berkesi-szoros – Várfalva			6,81	**8a. EP** ➔ MP-56 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Székelykő			12,05	**9. EP** ➔ MP-60 ➔ MP-63 ➔ MP-64 ➔ MP-65 ➔ MP-68 ➔ MP-70 ➔ MP-71 ➔ MP-72 ➔ **Jókai-szirt** ➔ **10. EP** *Alternatív útszakaszok:* *[MP-63 ➔ MP-66 ➔ MP-67 ➔ MP-68] és [MP-68 ➔ MP-69 ➔ MP-70]*
Székelykő – Torockószentgyörgy			6,10	**10. EP** ➔ MP-73 ➔ MP-74 ➔ MP-75 ➔ MP-76 ➔ MP-77 ➔ MP-78 ➔ **11. EP**
Torockószentgyörgy – Torockó			3,53	**11. EP** ➔ MP-78 ➔ **CÉL**

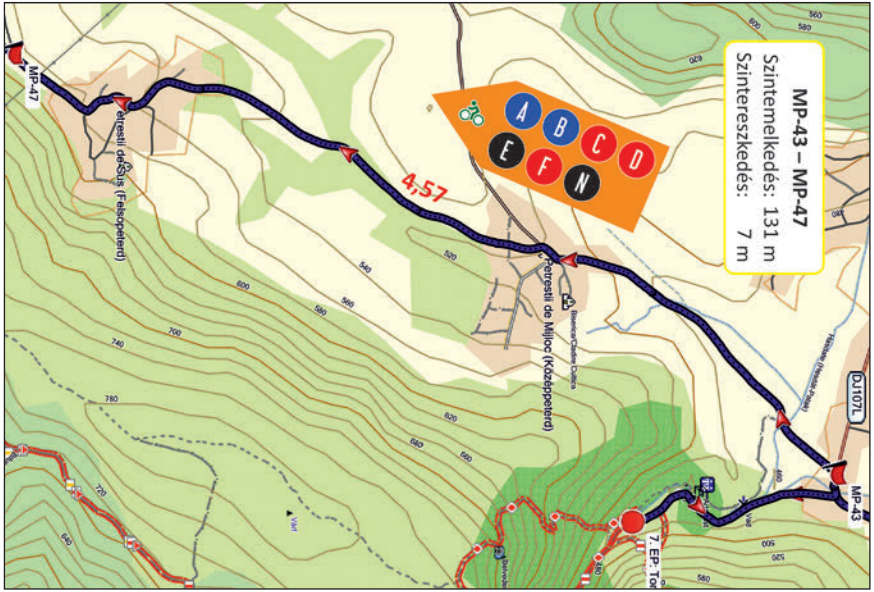
H3	**Teljes táv: 47,49 km**	**Szintemelkedés:**	**1438 m**	**Szind – Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros – Várfalva – Székelykő – Torockószentgyörgy – Torockó**
		Szintereszkedés:	**1368 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-48 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Berkesi-szoros			4,87	**8. EP** ➔ MP-47 ➔ MP-53 ➔ **8a. EP**
Berkesi-szoros – Várfalva			6,81	**8a. EP** ➔ MP-56 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Székelykő			12,05	**9. EP** ➔ MP-60 ➔ MP-63 ➔ MP-64 ➔ MP-65 ➔ MP-68 ➔ MP-70 ➔ MP-71 ➔ MP-72 ➔ **Jókai-szirt** ➔ **10. EP** *Alternatív útszakaszok:* *[MP-63 ➔ MP-66 ➔ MP-67 ➔ MP-68] és [MP-68 ➔ MP-69 ➔ MP-70]*
Székelykő – Torockószentgyörgy			6,10	**10. EP** ➔ MP-73 ➔ MP-74 ➔ MP-75 ➔ MP-76 ➔ MP-77 ➔ MP-78 ➔ **11. EP**
Torockószentgyörgy – Torockó			3,53	**11. EP** ➔ MP-78 ➔ **CÉL**

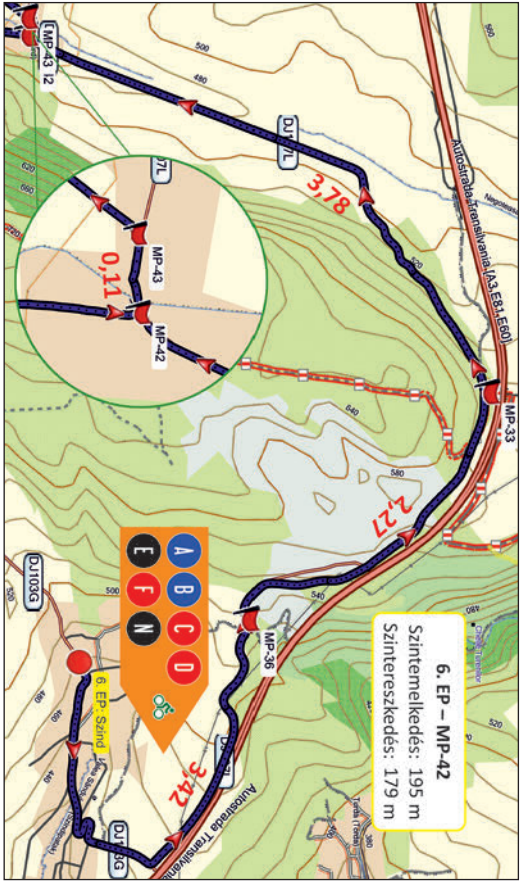
E	**Teljes táv: 45,43 km**	**Szintemelkedés:**	**1314 m**	**Szind – Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg – Várfalva – Székelykő – Torockószentgyörgy – Torockó**
		Szintereszkedés:	**1245 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Tordai-hasadék			10,55	**6. EP** ➔ MP-36 ➔ MP-33 ➔ MP-42 ➔ **7. EP**
Tordai-hasadék – Curmătura-nyereg			7,02	**7. EP** ➔ MP-42 ➔ MP-43 ➔ MP-47 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Várfalva			6,18	**8. EP** ➔ MP-48 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Székelykő			12,05	**9. EP** ➔ MP-60 ➔ MP-63 ➔ MP-64 ➔ MP-65 ➔ MP-68 ➔ MP-70 ➔ MP-71 ➔ MP-72 ➔ **Jókai-szirt** ➔ **10. EP** *Alternatív útszakaszok:* *[MP-63 ➔ MP-66 ➔ MP-67 ➔ MP-68] és [MP-68 ➔ MP-69 ➔ MP-70]*
Székelykő – Torockószentgyörgy			6,10	**10. EP** ➔ MP-73 ➔ MP-74 ➔ MP-75 ➔ MP-76 ➔ MP-77 ➔ MP-78 ➔ **11. EP**
Torockószentgyörgy – Torockó			3,53	**11. EP** ➔ MP-78 ➔ **CÉL**

J	**Teljes táv: 41,99 km**	**Szintemelkedés:**	**1367 m**	**Szind – Curmătura-nyereg – Várfalva – Székelykő – Torockószentgyörgy – Torockó**
		Szintereszkedés:	**1298 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Curmătura-nyereg			14,13	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-48 ➔ **8. EP**
Curmătura-nyereg – Várfalva			6,18	**8. EP** ➔ MP-48 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Székelykő			12,05	**9. EP** ➔ MP-60 ➔ MP-63 ➔ MP-64 ➔ MP-65 ➔ MP-68 ➔ MP-70 ➔ MP-71 ➔ MP-72 ➔ **Jókai-szirt** ➔ **10. EP** *Alternatív útszakaszok:* *[MP-63 ➔ MP-66 ➔ MP-67 ➔ MP-68] és [MP-68 ➔ MP-69 ➔ MP-70]*
Székelykő – Torockószentgyörgy			6,10	**10. EP** ➔ MP-73 ➔ MP-74 ➔ MP-75 ➔ MP-76 ➔ MP-77 ➔ MP-78 ➔ **11. EP**
Torockószentgyörgy – Torockó			3,53	**11. EP** ➔ MP-78 ➔ **CÉL**

L1	**Teljes táv: 35,56 km**	**Szintemelkedés:**	**1027 m**	**Szind – Várfalva – Székelykő – Torockószentgyörgy – Torockó**
		Szintereszkedés:	**958 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Várfalva			13,88	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-51 ➔ MP-57 ➔ MP-58 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Székelykő			12,05	**9. EP** ➔ MP-60 ➔ MP-63 ➔ MP-64 ➔ MP-65 ➔ MP-68 ➔ MP-70 ➔ MP-71 ➔ MP-72 ➔ **Jókai-szirt** ➔ **10. EP**
				Alternatív útszakaszok: *[MP-63 ➔ MP-66 ➔ MP-67 ➔ MP-68] és [MP-68 ➔ MP-69 ➔ MP-70]*
Székelykő – Torockószentgyörgy			6,10	**10. EP** ➔ MP-73 ➔ MP-74 ➔ MP-75 ➔ MP-76 ➔ MP-77 ➔ MP-78 ➔ **11. EP**
Torockószentgyörgy – Torockó			3,53	**11. EP** ➔ MP-78 ➔ **CÉL**

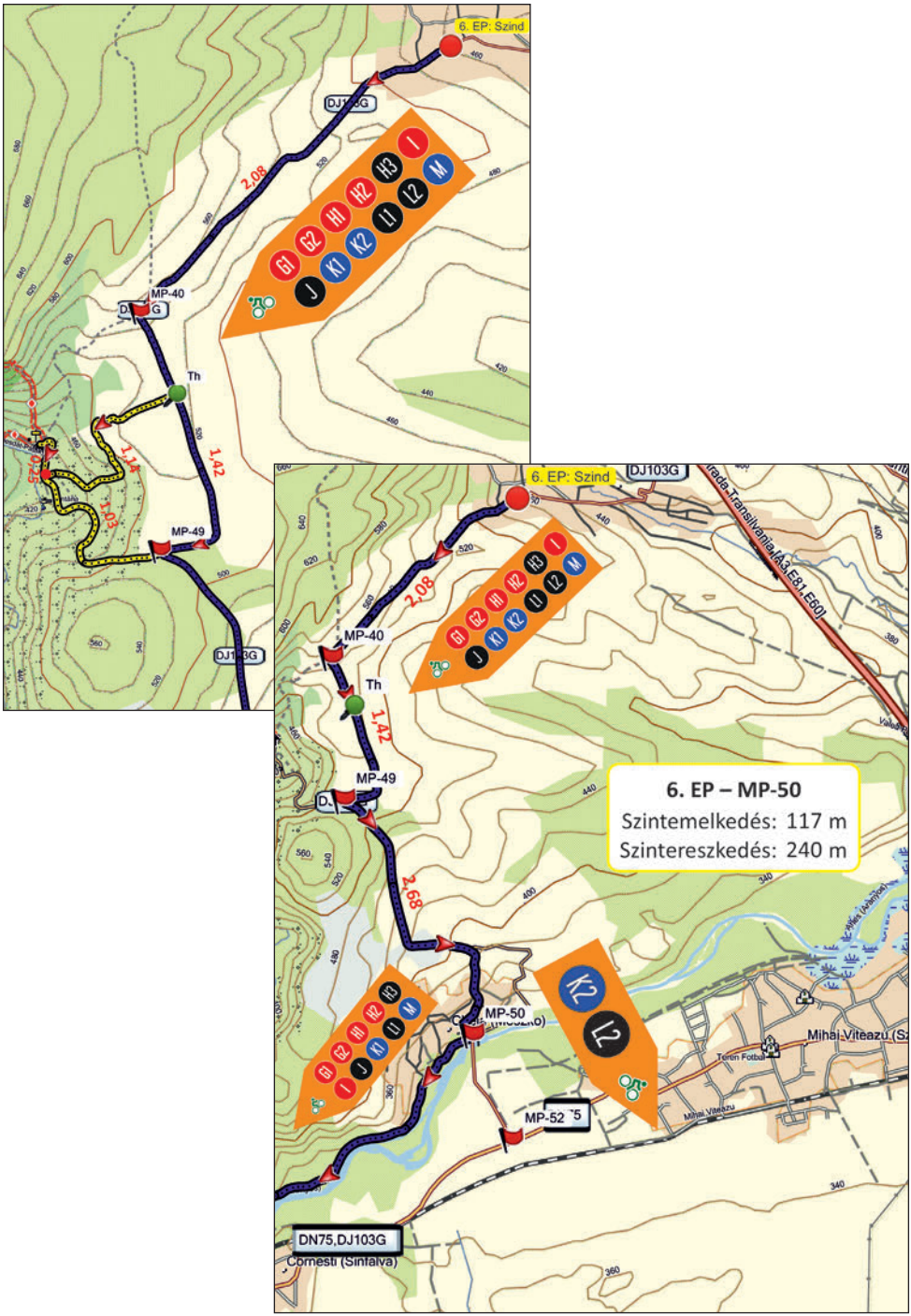
L2	**Teljes táv: 34,51 km**	**Szintemelkedés:**	**999 m**	**Szind – Sinfalva –Várfalva – Székelykő – Torockószentgyörgy – Torockó**
		Szintereszkedés:	**930 m**	
Útvonalszakaszok			**Táv (km)**	**Érintett EP-k és MP-k**
Szind – Sinfalva –Várfalva			12,83	**6. EP** ➔ MP-40 ➔ MP-49 ➔ MP-50 ➔ MP-52 ➔ MP-59 ➔ **9. EP**
Várfalva – Székelykő			12,05	**9. EP** ➔ MP-60 ➔ MP-63 ➔ MP-64 ➔ MP-65 ➔ MP-68 ➔ MP-70 ➔ MP-71 ➔ MP-72 ➔ **Jókai-szirt** ➔ **10. EP**
				Alternatív útszakaszok: *[MP-63 ➔ MP-66 ➔ MP-67 ➔ MP-68] és [MP-68 ➔ MP-69 ➔ MP-70]*
Székelykő – Torockószentgyörgy			6,10	**10. EP** ➔ MP-73 ➔ MP-74 ➔ MP-75 ➔ MP-76 ➔ MP-77 ➔ MP-78 ➔ **11. EP**
Torockószentgyörgy – Torockó			3,53	**11. EP** ➔ MP-78 ➔ **CÉL**

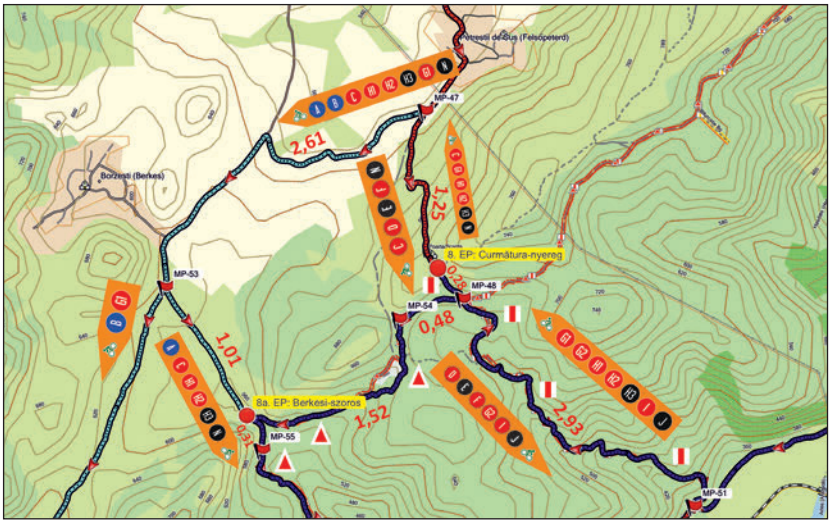


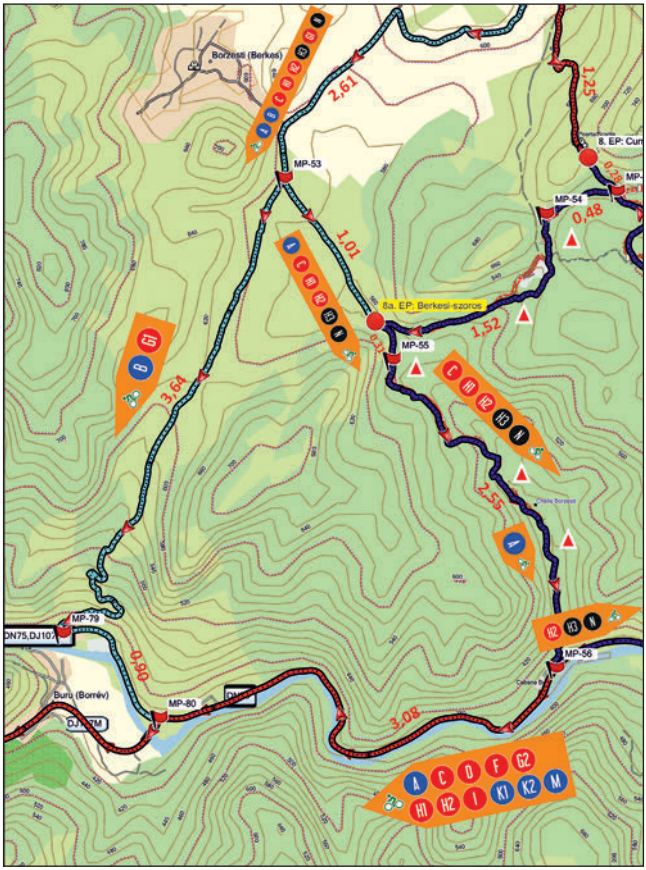


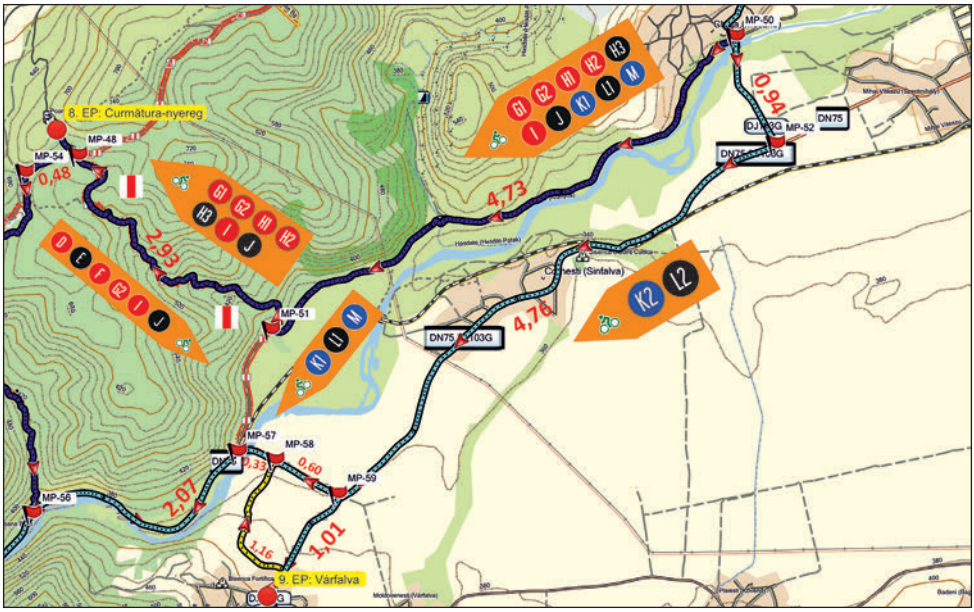
SZIND–TOROCKÓ-ÚTVONALVÁLTOZATOK

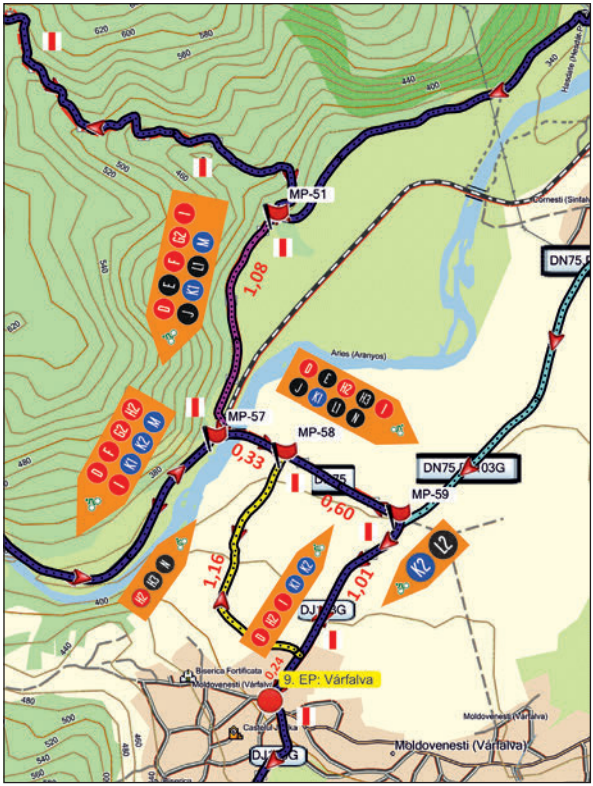
- **kék** (könnyű): A, B, K1, K2, M.
- **piros** (közepes): D, I, G1, G2, H1, H2, C, F.
- **fekete** (nehéz): N, H3, E, J, L1, L2.

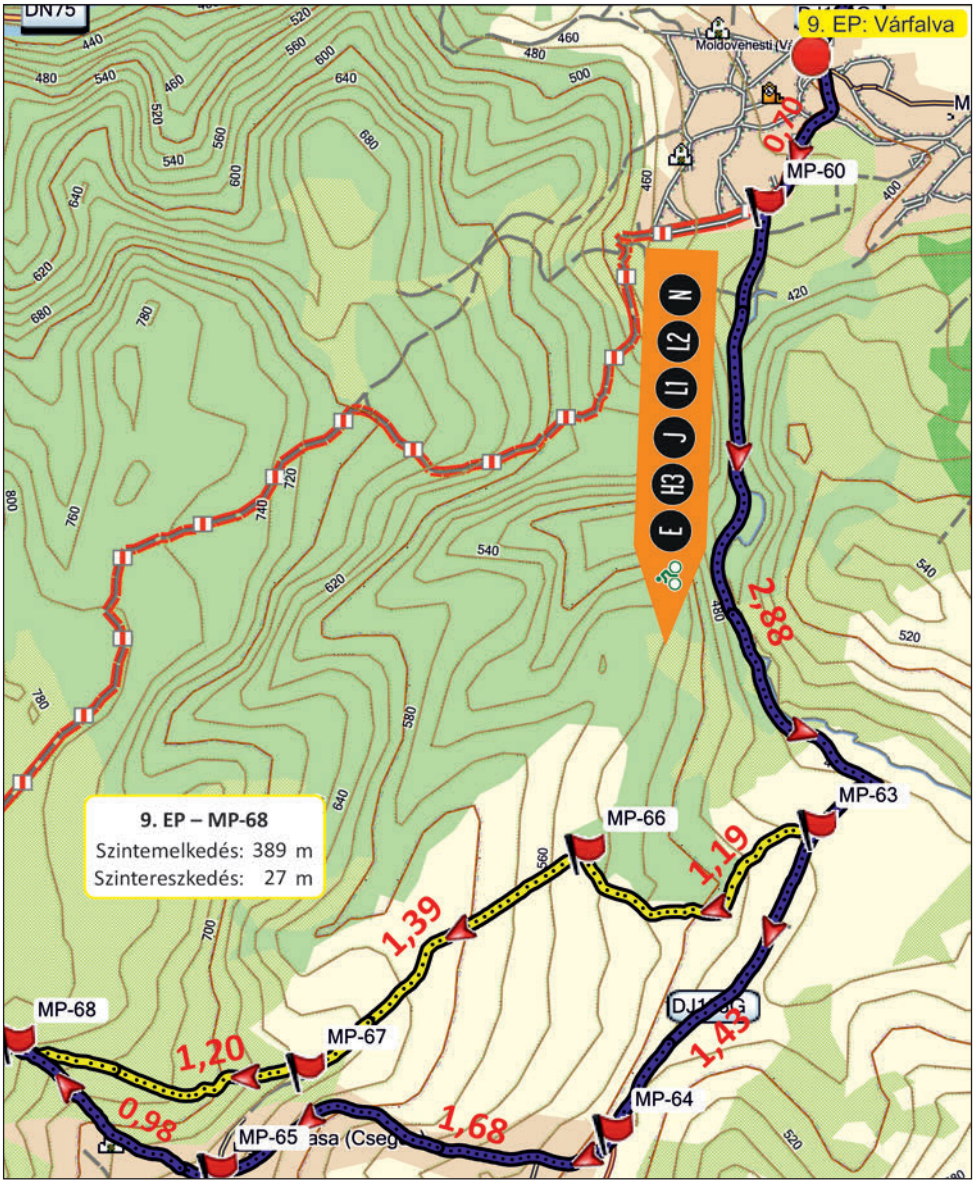

6. EP: Szind
DJ103G
2,08
MP-40
Th
1,42
MP-49
1,14
1,03
6. EP – MP-50
Szintemelkedés: 117 m
Szintereszkedés: 240 m
2,68
MP-50
MP-52
DN75,DJ103G
Cornesti (Sinfalva)
Mihai Viteazu
Tenin Fotbal

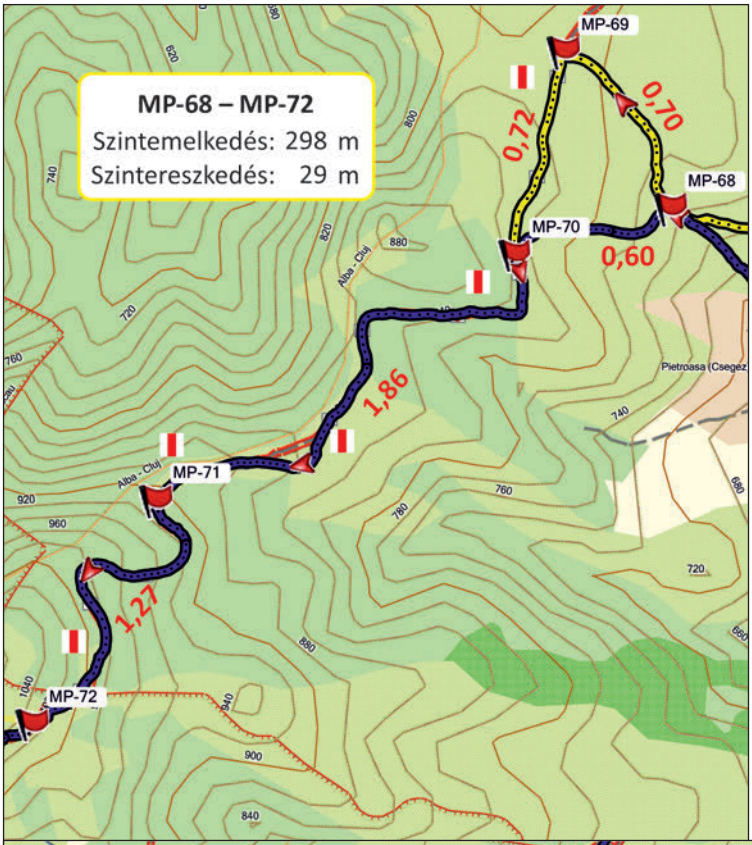

Borzesti (Berkes)
MP-47
2,61
1,25
8. EP: Curmătura-nyereg
MP-48
MP-54
0,48
MP-53
1,01
8a. EP: Berkesi-szoros
1,52
2,93
MP-55
MP-51

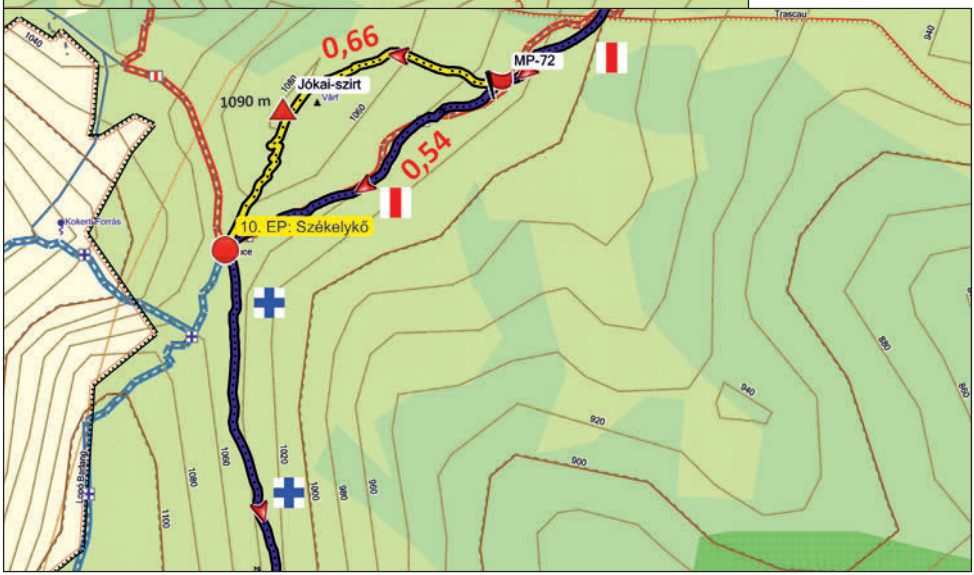

Borzesti (Berkes)
2,61
1,25
MP-53
MP-54
0,48
1,01
8a. EP: Berkesi-szoros
1,52
MP-55
3,64
1,55
MP-79
0,90
MP-80
Buru (Borrév)
3,08
MP-56

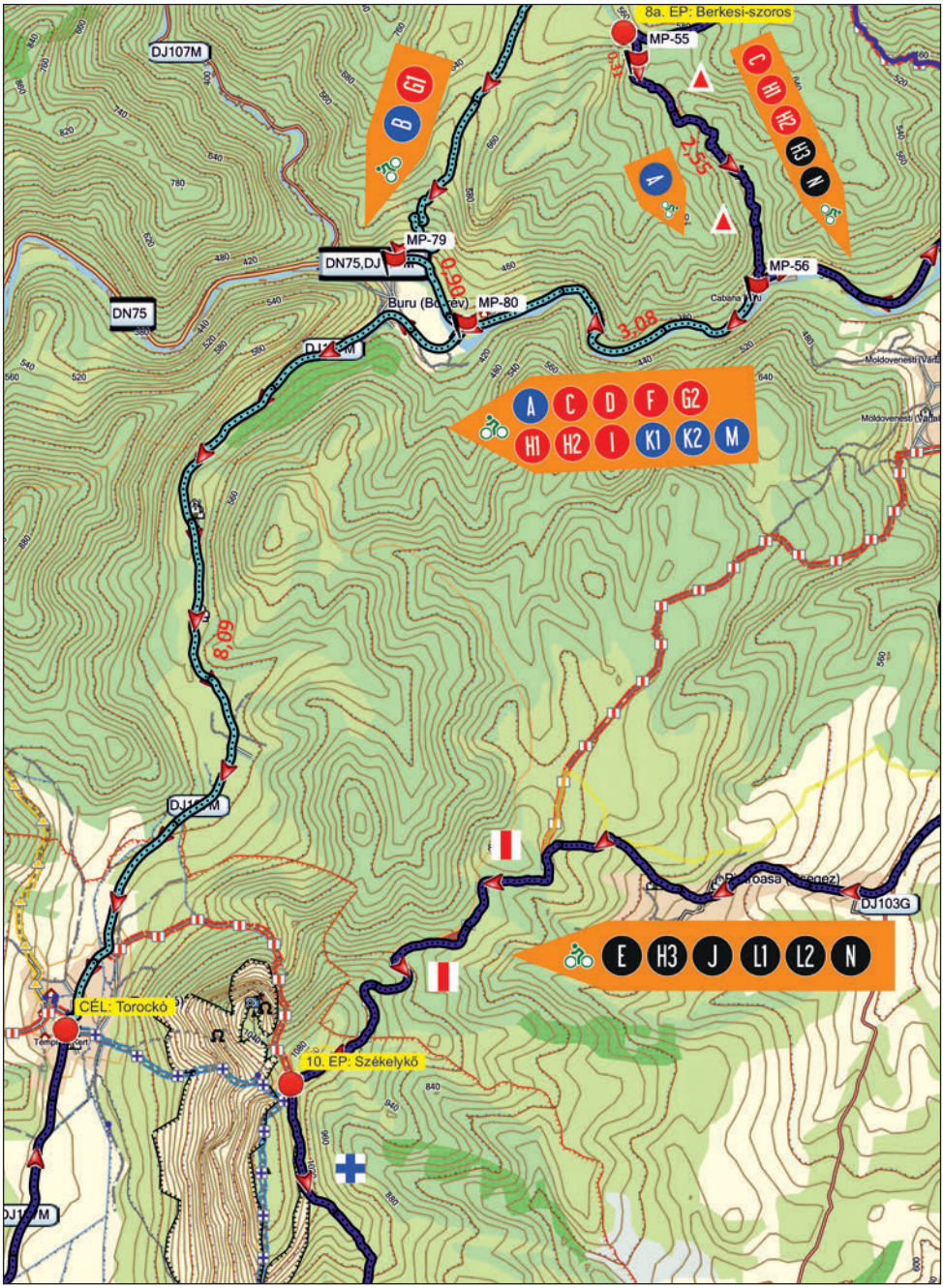

8. EP: Curmătura-nyereg
MP-48
MP-54
0,48
2,93
MP-51
MP-57
MP-58
0,33
0,60
MP-59
MP-56
2,07
1,16
1,01
9. EP: Várfalva
MP-50
0,94
MP-52
DN75
4,73
4,76
Cornesti (Sinfalva)
DN75
K2
L2


MP-51
1,08
Aries (Arányos)
MP-57
MP-58
0,33
0,60
MP-59
1,16
1,01
0,24
9. EP: Várfalva
Moldovenesti (Várfalva)
DN75
K2
L2

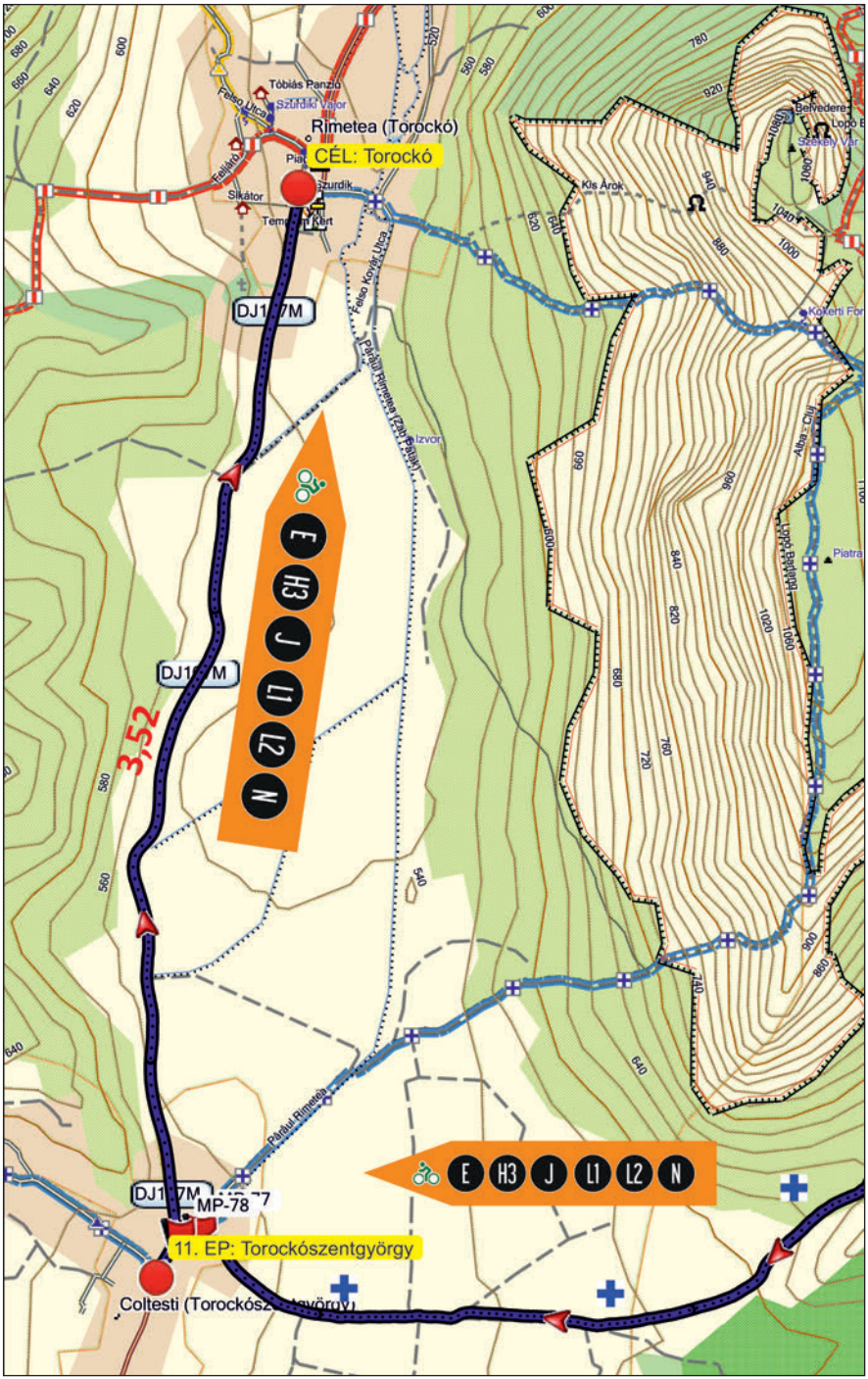

9. EP: Várfalva
MP-60
0,70
2,88
MP-63
1,19
MP-66
1,39
MP-67
1,20
MP-68
0,98
MP-65
1,68
MP-64
1,43
9. EP – MP-68
Szintemelkedés: 389 m
Szintereszkedés: 27 m
E
H3
J
J1
L2
N


MP-68 – MP-72
Szintemelkedés: 298 m
Szintereszkedés: 29 m
MP-69
MP-68
MP-70
MP-71
MP-72
0,72
0,70
0,60
1,86
1,27
Alba - Cluj
Pietroasa (Csegez


0,66
0,54
MP-72
1090 m
Jókai-szirt
10. EP: Székelykő
Kokeri Forrás


8a. EP: Berkesi-szoros
MP-55
DJ107M
B G1
C H1 H2 H3 N
A
0,33
2,55
MP-79
DN75,DJ
0,90
MP-56
DN75
Buru (Borev)
MP-80
3,08
A C D F G2
H1 H2 I K1 K2 M
8,09
DJ103G
E H3 J L1 L2 N
CÉL: Torockó
10. EP: Székelykő

10. EP: Székelykő
0,88
E H3 J U L2 N
MP-73
1,55
10. EP – MP-76
Szintemelkedés: 15 m
Szintereszkedés: 368 m
MP-74
0,24
MP-75
MP-76
0,46
MP-74
MP-75
MP-76
0,24
0,46
0,82
MP-78
11. EP: Torockószentgyörgy
2,76
E H3 J U L2 N
MP-78
MP-77
0,07
0,16
11. EP: Torockószentgyörgy


Rimetea (Torockó)
CÉL: Torockó
Tóbiás Panzió
Szurdoki Vár
Felső Utca
Feljáró
Sikátor
Szurdik
Temetői Kert
Kis Árok
Belvedere
Lopó E
Székely Vár
Kokerti For
Izvor
Piatra
Alsó Kovács Utca
Párkány Rimetea (Zabi Pasaj)
Párkány Rimetea
Alsó Utca
DJ1 7M
3,52
E
H3
J
L1
L2
N
MP-78
11. EP: Torockószentgyörgy
Coltesti (Torockószentgyörgy)

A torockószentgyörgyi vár

Torockó (CÉL)

A 192. számú házban szállt meg Jókai Mór 1876. augusztus 6-án. Jelenleg a házban a Torockói Unitárius Lelkészi Hivatal működik.

A Kriza János Művelődési Ház, amelyet az 1870-es tűzvész után kimondottan erre a célra építettek.

Torockóról röviden

Torockó – Tordától és Nagyenyedtől mintegy 25-30 km távolságra – a Székelykő és az Ordaskő sziklabércei által határolt festői medencében fekszik. A település története évszázadokon keresztül összefonódott a vas bányászatával és feldolgozásával. A túlnyomórészt unitárius vallású közösség a reformáció óta iskolával rendelkezik. A jobbágyság 1848-as eltörlését követően a polgárosodó Torockó virágkorát élte, ám a XIX–XX. század fordulóján elkezdődött gazdasági-politikai átrendeződés a bányák bezárását és a lakosság jelentős részének elvándorlását eredményezte.

Torockón a természet és az ember által alkotott értékek sajátos együttállása valósult meg. A Kárpát-medence legépebben megmaradt népi építészeti együttese szervesen kapcsolódik e kis néprajzi tájegység színpompás népviseletéről, csipkéjéről és hímzett varrottasairól ismert népművészetéhez és a települést körülölelő kultúrtájhoz.

Torockó településképét a városias hangulatú Főtér négy oldalának egyazon korból származó, XIX. századi polgári ízléssel épült, módos lakóházai teszik egységessé és nevezetessé. A tér közepén látható a kőfallal kerített, 1802-ben újjáépített unitárius templom, északi oldalán egy medencés kút: a vajor áll. Építészettörténeti ritkaságnak tekintjük azt a néhány XVII–XVIII. századi boronafalas, csupán az ablakok magasságáig tapasztott és meszelt jobbágyházat, melyek homlokzatképzésükben és szerkezeti megoldásaikban jól elkülöníthető, egyedül Torockóra jellemző típust alkotnak. A változatos építészeti örökséget a részletek gazdagsága, a kovácsoltvas zárak, kilincsek, rácsok; a kőkeretek, feliratos emléktáblák teszik teljessé. Szintén szép számban maradtak fenn hagyományos, gazdagon díszített, festett népi bútorok. Különleges érték a mesterjegyes, faragott sírköveiről és sajátos temetkezési szokásairól ismert temető.

FURU ÁRPÁD

Partnerek / Parteneri / *Partners*

Primăria
Rimetea / Torockó
Polgármesteri Hivatala

Torockószentgyörgyi
Unitárius
Lelkészi Hivatal

Torockói
Unitárius
Egyházközség

Szindi
Unitárius
Egyházközség

ERDÉLYI MAGYAR MŰSZAKI TUDOMÁNYOS TÁRSASÁG

Kolozs Megyei Tanács

Turism Activ Trascău \ Torockói Aktív Turizmus

Médiapartnerek / Parteneri media / *Media Partners*

Támogató intézmények / Sponsori instituționali / *Major Sponsors*

Miniszterelnökség Nemzetpolitikai Államtitkárság

Bethlen Gábor Alapkezelő Zrt.

RMDSZ

Communitas Alapítvány

Támogatók / Sponsori / *Sponsors*

BNW_Systems

otpbank

promelek XXI

POWER BELT

Primăria **Moldovenești / Várfalva** Polgármesteri Hivatala

nobilacasa.

1568 BISTRO

AGROSEL the seed professional

Adrenalin Park TRĂIEȘTE AVENTURA!

POLI KARATE CLUB CLUJ-NAPOCA

PROMO basic www.basicpromo.ro

BENDKOPP®

RIELA® ROMÂNIA Grâne bune pe mâini sigure!

ramex textile printing & embroidery

KENTAUR CENTRU DE RECREERE

Wedas

signmaker

SKF RULMENTI SUEDIA Distributor Autorizat

O & I Print Center

photogo www.photogo.ro

QUADRION TOUR

VIAG áruszállítás 0745 61 31 37

OrbánKalamár's CONSULTING

Kelemen József Levente
Rimetea / Torockó

WWW.ROBENI.COM ROBENI TRANS S.R.L.

RENOBI CONSULTING ★ fordítások ★