

EKE – Kolozsvár 1891 túrakalauzok



Vasvári Pál Kerékpáros
Emlék- és Teljesítménytúra
a Vasvári-havasokba

TÚRAKALAUZ

XX. kiírás
2021



Erdélyi Kárpát Egyesület – Kolozsvár 1891



Kedves túratársunk!

***Szeretettel köszöntünk
az Erdélyi Kárpát Egyesület – Kolozsvár 1891
által 2001-től kezdve évente megrendezett***

Vasvári Pál Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrán!

**Az EKE ezzel a kerékpáros túrával egy hagyományt folytat.
Már a 19. század végén az EKE tagjai felkutatták Vasvári Pál elestének
helyét, és azóta is ápolják emlékét.**

A túra teljesítését akkor ismerjük el, ha a résztvevő szabályosan benevezett, minden ellenőrző ponton bélyegeztetett, és teljesítette a szintidőt.

A teljesítést oklevéllel és kitűzővel jutalmazzuk.

A túrán mindenki a saját felelősségére indul, a rendezőktől kártérítés semmilyen jogcímen nem igényelhető.

A túra részben tájvédelmi területen halad, annak természeti értékeit őrizd meg, hogy ugyanolyan szép maradhasson, mint amilyen most!

Jó túrázást kívánunk!

A SZERVEZŐK

Rövidítések

VP = olyan útvonalpont (pl. VP-08), amely a túra útvonalán való haladás során lényeges a helyzetmeghatározáshoz és eligazodáshoz (pl. elágazás, útkereszteződés).

EP = ellenőrző pont (pl. 3. EP): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebélyegzi az igazolólapot, és bejegyzí a áthaladási időpontot (beleértve a RAJTot és a CÉLT is).

tszfm. = tengerszint feletti magasság

Idézetek a korabeli sajtóból



„Ha két ellenfél a szűk ösvényen összeakad és megütközik: itt három eredmény lehetséges.

*Az említett férfiú a halál völgyébe visszatérni soha nem fog. Mert ha a két-
tő között kell választani: inkább akar
küzdve, viaskodva veszni el, minthogy
gyáván visszatérjen a halál völgyébe,
hol úgyis el kell vesznie.*

Hihetőbb tehát, hogy megrohanja ellenét, s annak holttestén át tör magának utat a szabadság terére.

Vagy lehet egy harmadik eset is.

Ellenfele kibékül vele; megfordul, és előtte fog menni. Vezére lehet a haladás ösvényén, ha fel tudja fogni helyzetét, s megérti a körülményeket.

S itt kezdődik az igazi előhaladás!”

(Vasvári Pál: Irányeszmék/XXXIII. Életrajzok, 1848. április 9., 16. sz., 463–469. p.)

„Ha Ausztria egész története elzáratnék is előlünk, nyitva áll annak utolsó lapja, véres betűkkel írva... Minden magyar egy Thuküdidész, ki részt vesz e harcban, s mindegyik le fogja írni, amit látott és tapasztalt. – Én is ott járok a viharos események közt, mint Plinius egykor a Vezúv hegy tüzokádásánál, a természet roppant tüeménnyét vizsgálva, hogy azt az utókornak leírja... s míg az utókorról gondoskodott, a látatömég öt eltemette...”

(Vasvári Pál: Nap-
lómból. *Pesti Hírlap*,
1849. június 3., 305.
sz.)



Bevezető

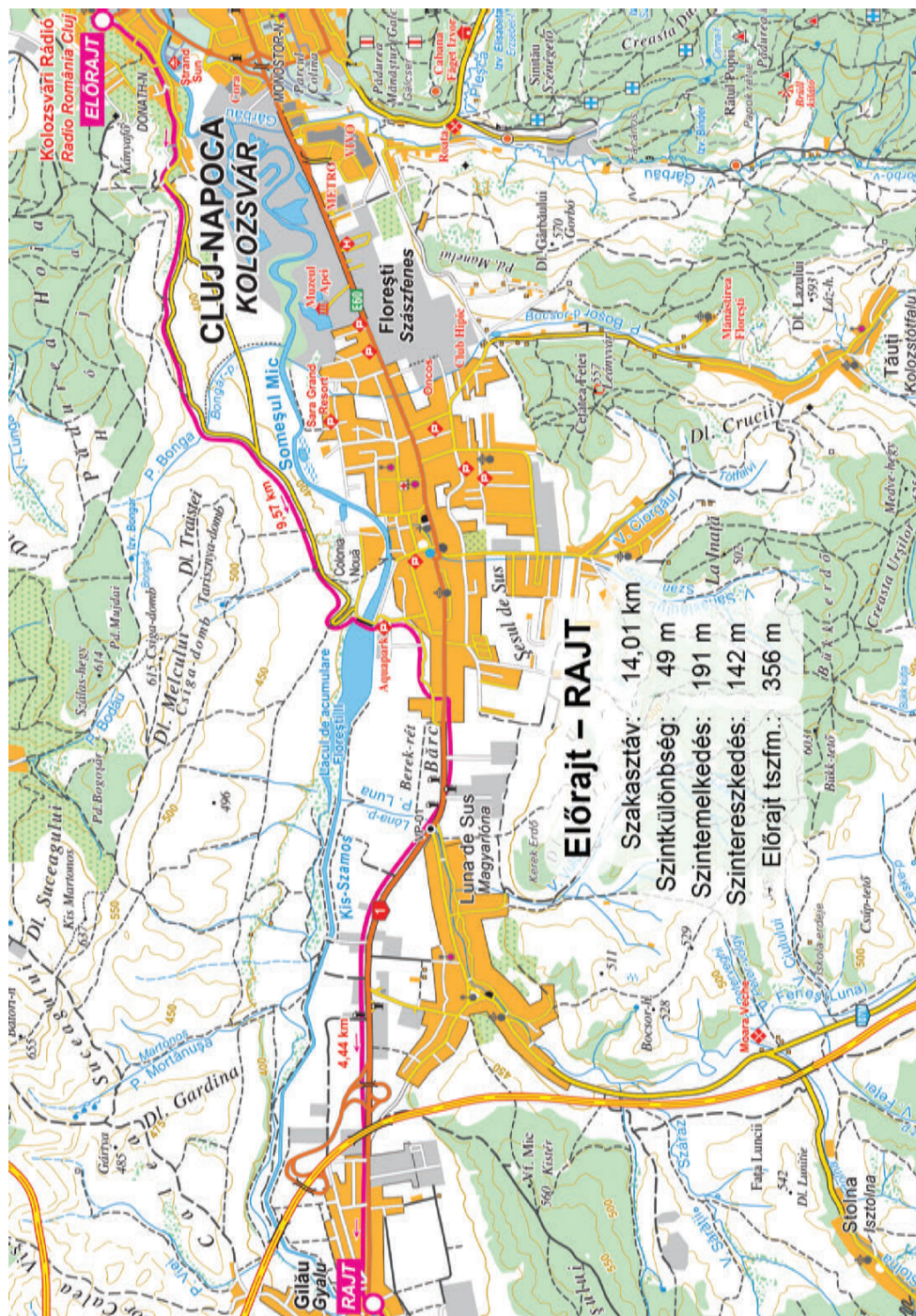
A kerékpáros túra 85 km vagy 100 km hosszan, végig aszfaltozott úton halad, az útburkolat állapota helyenként (a Tarnicai-tó mentén) meglehetősen rossz.

Komoly kihívást jelent a majdnem 1000 méteres emelkedés és a 900 méteres ereszkedő. Ahogy Vasvári Pál is írja, „három eredmény lehetséges”: egyik az, hogy lemondunk, el sem indulunk, a második az, hogy eszeveszettül nekirohanunk az „ellenségnek”, az ezerméteres emelkedőnek, majd az ereszkedőnek. Válasszuk a harmadik lehetőséget: egyezzünk ki az előttünk tornyosuló nehézségekkel – a hegygel, az időjárással –, és követve ezeknek a törvényeit, épségben, élményekkel gazdagodva érkezünk meg a célpontba, vigyázva arra, hogy ne temessen el a „látatömeg”.

A túra ütemterve

Idő	Tevékenység
7:00–7:30	Vasvári 100 km-es ELŐRAJT (Kolozsvár, Donát út 160., Kolozsvári Rádió)
7:30–8:30	Vasvári 100 km-es és 85 km-es RAJT (Gyalu, hidegszamosi elágazás)
8:30–10:30	Érkezés az 1. EP-hez (havasnagyfalui elágazás) – ellátópont (energiapótlók)
10:30–13:30	Érkezés a 2. EP-hez (Funtineli-tető)
11:30–13:30	Ebéd a Funtineli-tetőn (nagy szendvicsek)
13:30–13:45	Csoportos indulás a Bélesi-tó partján levő emlékhely (3. EP) felé azok számára, akik szeretnének részt venni a megemlékezésen. Aki nem akar részt venni, az hamarabb is elindulhat a következő EP-hez (12:45–13:30 között).
13:00–14:30	Érkezés a 3. EP-hez (Bélesi-tó partja, Vasvári-emlékhely); tóparti megemlékezés, koszorúzás (14 órától). <i>Megjegyzés: 14:00 óra előtt nem kell megérkezni a 4. EP-hez (menetidő Kalotaszentkirályig 1–1,5 óra)!</i>
14:00–16:00	Érkezés Kalotaszentkirály-Zentelkére (4. EP)
14:30–17:00	Érkezés a CÉLba (Körösfő, Körös Vendégház, Főút (Hóstát út) 311. szám)
16:30–16:50	Kerékpárok pakolása a teherszállító járművekre, felszállás a buszokra (a Körös Vendégház parkolójában)
17:00	Indulás Kolozsvárra
17:15–17:25	Gyülekező, készülődés – közös kerékpáros bevonulás a kopjafához
17:30–18:00	Emlékünnepség a kopjafánál
18:30–19:45	Vacsora a kerékpártúra résztvevőinek a Bartók Béla Művelődési Házban
19:45–19:50	Gyülekező, készülődés a hazaindulásra
19:50–20:00	Kerékpárok felpakolása a teherszállító járművekre, felszállás a buszokra (a Bartók Béla Művelődési Ház előtt)
20:00	Indulás Kolozsvárra
20:45	Érkezés a Vivo! (volt Pólus Center) parkolójába

Mivel a rendezvényt elsősorban Vasvári Pál emlékére szervezett emléktúrának tekintjük és csak másodszorban (a tekintélyes táv és szintkülönbség okán) nevezzük teljesítménytúrának, a túra során két alkalommal is megemlékezésekre kerül sor, előre rögzített időpontokban, amelyeken a körösfői Vasvári-emléknapok szervezőivel és meghívottaival együtt a túrán résztvevő kerékpárosok is jelen lesznek. Emiatt egyes ellenőrző pontok nyitvatartását és a vacsora idejét a megemlékező ünnepségek időpontjához igazítottuk, a helyi szervezők lehetőségeihez is idomulva.



ELSŐ SZAKASZ

Kolozsvári Rádió – Gyalu, hidegszamosi elágazás

Az **ELŐRAJT** a Kolozsvári Rádió épülete (Donát út 160.) előtt, a kerítésen belül felállított regisztrációs pontnál lesz. Az innen induló résztvevők a Vasvári-túra 100 km-es változatán vesznek részt. A gyalui indítóirodánál be kell mutatni az előrajtnál kapott indítókártyát, ennek alapján az igazoló lapra az indítóbíró beragasztja az Előrajt-bélyeget.



Lehetőleg 5–10 személyes csoportokban induljunk Gyalu felé. Aki szeretné, önállóan is elindulhat, de biztonságosabb csoportokban haladni.

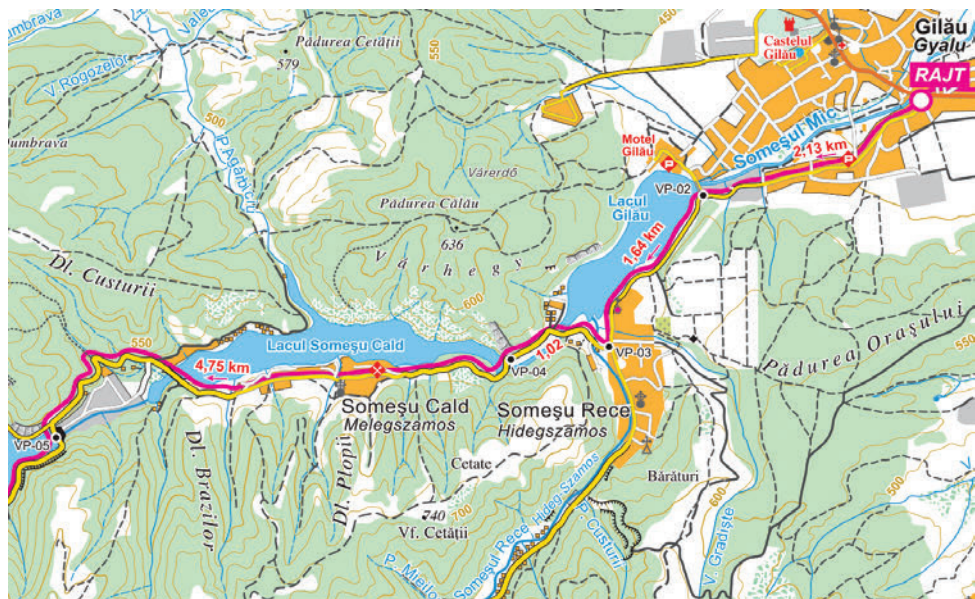
A regisztrációt követően a Donát úton kell tovább haladni ennek a végéig, majd tovább, Szászfenes közigazgatási területén, a Hajtás-völgyében levő műúton. Alig 7 km után az út lekanyarodik a Kis-Szamos völgyébe, átkelünk a szászfenesi gyűjtő gátján, majd az élményfürdő mellett haladunk el. Innen az aszfaltra festett nyilakat, a térkép által megjelölt útvonalat, illetve a GPS-nyomvonalat követve hamarosan kierünk Szászfenes nyugati végére, az E60 nemzetközi országútra. Innen jobbra térünk, Gyalu irányába. Javasoljuk, hogy közepes (20–25 km/órás) sebességgel tekerjünk, lehetőleg fényvisszaverő elemekkel ellátott felsőruházatot viselve.

1,2 km-nyi kerekezés után átkelünk a Lónai-patak (Pârâul Luna) hídján, és megérkezünk a magyarlónai körforgalomhoz (**VP-01**).

Innen még 4,5 km-t kell kb. 15–20 perc alatt megtennünk a **RAJT**ig. Tovább haladunk Gyalu irányába az E60 főút széles padkáján, elhagyjuk az autópiac környékét, majd átmegyünk az autópálya alatt, és megérkezünk Gyaluba, ahol már kerékpársávvá minősül az út jobb széle.

A Kolozsvár–Nagyvárad (E60) műútról letérünk balra a Hidegszamos (Someșu Rece) és Fântânele felé tartó megyei útra (DJ 107P), és máris megérkezünk az út jobb oldalán található *La Fântâna* nevű vegyesület elé, a **RAJT**hoz.





RAJT → VP-05

RAJT – 1. EP

Szakasztáv: 23,44 km

Szintkülönbség: 193 m

Szintemelkedés: 378 m

Szintereszkedés: 185 m

Rajt tszfm.: 405 m

VP-05 → 1. EP



MÁSODIK SZAKASZ

Gyalu, hidegszamosi elágazás – Havasnagyfalui elágazás

A **RAJT** Gyaluban (Gilău) van, a Kolozsvár–Nagyvárad (E60) műútról Hidegszamos (Someșu Rece) felé tartó megyei úton (DJ 107P), közvetlenül a letérő után, jobbra az út mellett, a *La Fântâna* nevű vegyesüzlet, illetve a mellette levő bár előtti kis téren.



VP-02 A falut elhagyva (kb. 2 km-re a **RAJT**tól) rögtön jobbra egy kis kitérőt lehet tenni a Gyalui-tó gátjára. A tavat 1971-ben hozták létre, 70 hektár a felszíne és 9 méter a legnagyobb mélysége, víztartalma 4 millió köbméter.

VP-03 Innen hamarosan beérünk Hidegszamos (Someșu Rece) faluba, ahol az első elágazásnál rögtön jobbra térünk, Havasnagyfalui (Mărișel) felé.



Rövid idő alatt a Gyalui-tó végén levő hídra jutunk, ahol feltűnik az 1400 mm átmérőjű vízvezeték, ezen keresztül kapja 2008 óta Kolozsvár és sok más település az ivóvizet.



VP-04 Egy igen rövid emelkedő után máris a Meleg-Szamosi gyűjtő-gátján vagyunk, a **RAJT**tól majdnem 5 km-re és 46 m-t emelkedve. A gát hossza 68 m, magassága 33,5 m és mögötte 4,25 km hosszan és 423 m legnagyobb szélességben, 78 hektár vízfelszín alatt 7,5 millió köbméter víz van.



A tó partján és az út mentén található Melegsamos (Someșu Cald) falu, a tó szemközti oldalán pedig takaros hétvégi házak sorakoznak. A víztározó végénél levő hídra érve, bal oldalon már feltűnik a Tarnicai-tó impozáns gátja.



VP-05 Innen elkezdődik az emelkedők sora, eddig még csak 81 métert emelkedtünk az előző gát tszf. magasságához képest.

A gát tetején tarthatunk egy kis jól megérdemelt pihenőt, közben elolvashatjuk a Meleg-Szamos völgyében levő vízgyűjtő tavak adatait. Az 1974-ben épült, 97 méter magasságú, ívelt gát mögött 8,4 km hosszan elnyúló tó legnagyobb mélysége 81 m, legnagyobb szélessége 600 méter, felülete 220 hektár és 75 millió köbméter víz tárolására alkalmas.

Ha a gát tetejéről visszanezünk, ellátunk a Meleg-Szamosi-tó végéig, a másik irányban pedig a hosszan elnyúló Tarnicai-tó tagolt partja arra enged következtetni, hogy egy kanyargós, nagyobb emelkedő és ereszkedő nélküli, többnyire árnyékos útszakasz következik.



További utunk során a tó vízfelülete egyre keskenyebb lesz, a völgy összeszűkül. A Tarnicai-tó gátjától 6,1 km-re, az út bal felét övező támfalból kivezető csőből csorgó forrásvízzel olthatjuk szomjunkat (VP-06).

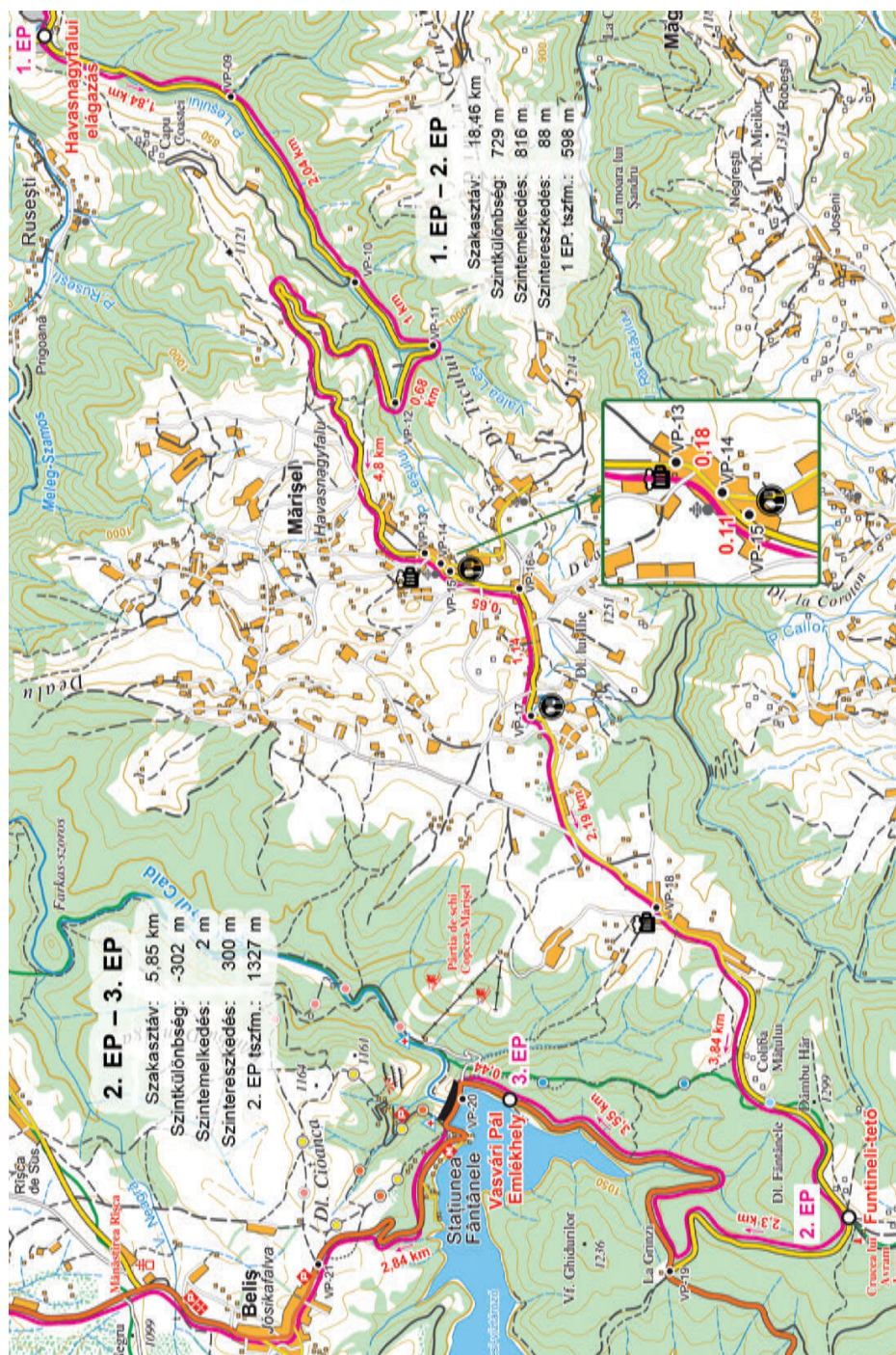


Egy rövid szakaszon a keskeny mederben folyó Meleg-Szamos mellett haladunk, majd, az előző útvonalponttól 6,2 km-re, utunk áthalad a balról a völgybe tartó Porcului-patakon (VP-07). További 300 m megtétele után újabb csorgóhoz érkezünk: szintén az út bal szélén, magasabban, a kőfalból kivezető csővön keresztül folyik a víz. A csorgóval szemben, az út jobb oldalán egy filagóriában lehet megpihenni (VP-08).

Sokat ne időzzünk itt, az ellenőrző pont már csak 1,25 km-re van innen.

Egy furcsa betonépítmény után a völgy kiszélesedik, és útelágazáshoz érkezünk, Havasnagyfalu (Mărișel), illetve Rusești-Prigoană, valamint Felsőszamos (Lăpuștești) felé. Az út bal oldalán levő kocsmá-vegyesboltnál található az **1. EP**. Itt a szervezők vízzel és energiapótlókkal látják el a résztvevőket, akik igényeik szerint a kisboltban is bevásárolhatnak.





HARMADIK SZAKASZ

Havasnagyfalui elágazás – Funtineli-tető



Miután elindulunk az **1. EP**-től, a Mărișel (Havasnagyfalu) útjelző táblánál balra térünk, elhagyjuk a Meleg-Szamos völgyét, és utunk felfelé a Lesi-patak (Pârâul Leșului) mentén folytatódik.

300 m után érintjük a hegy gyomrában levő vízierőmű bejáratát, ahol a Bélesigyűjtő vize hajtja a 220 MW teljesítményű turbinákat.

Több helyen is átfolyásokkal találkozunk, az út alatt a domboldalból patakok csorognak a völgybe (**VP-09** – 700 m tszfm., **VP-10** – 834 m).

VP-11 Kisebb mosdásra is alkalmas patakocsk (910 m tszfm.)

VP-12 Újra áthaladunk a Lesi-patak fölött, és ezzel el is hagyjuk a patak völgyét (934 m tszfm.).



Ezután erősen emelkedő szerpentine úton érünk föl 1000 m tszf. magasságba, ahol, enyhén tovább emelkedve, hamarosan Havasnagyfalu elszórt házai között folytatjuk utunkat.

1184 m-es magasságon, jobboldalt az Alpinistu nevű kocsma-vegyesbolt az első hely, ahol szükség esetén felfrissülhetünk (**VP-13**).



Innen 200 m-re útelágazáshoz érkezünk: balra a község központja felé vezet egy út, de mi előre megyünk tovább (VP-14).

Alig 50 m-re újabb pihenési lehetőség adódik, baloldalt: a Popasul Iancului vendéglő (VP-15).



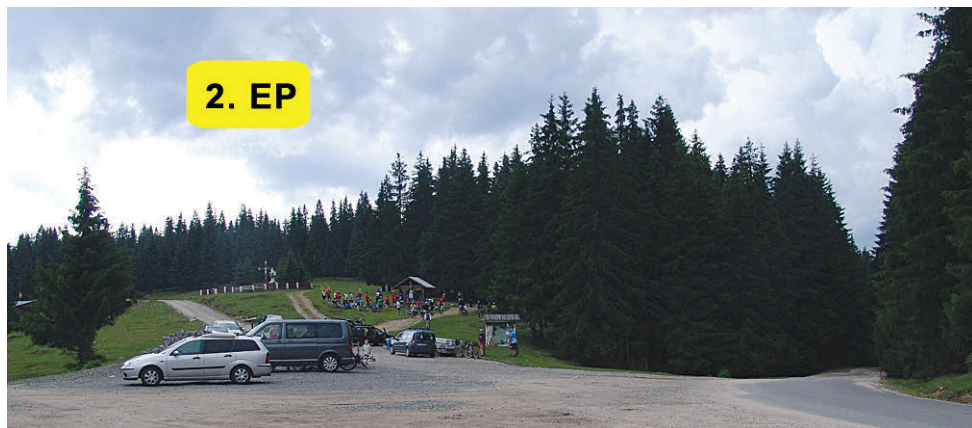
További 650 méter után, 1221 m tszf. magasságon, elágazáshoz érünk (VP-16). A bal oldali út visszavisz a Hideg-Szamos völgyébe, a 12 km-re levő Szamosfőre (Măguri-Răcățău), a jobbra vezető, aszfaltos úton pedig, a tábla szerint 13 km után, Jósikafalvára (Beliș) érünk.



Elindulunk jobb felé, és még enyhén emelkedni fogunk. Az elágazástól 1,15 km-re elhaladunk a Cabana Moșilor panzió (VP-17), majd további 1 km után a Rogalu Impex (VP-18) kocsma-vegyesbolt előtt.



Ezt követően, Havasnagyfalut elhagyva, egy nagy tisztásra érünk (1327 m tszfm.), ahol messziről látható egy emlékmű, benne egy kisebb fehér és egy nagyobb, fekete márvány kereszt (Avram Iancu keresztje).



A tisztáson feltűnik az a filagória, amelyben a **második ellenőrző pont** van be rendezve. **Itt be kell várni a túra többi résztvevőjét, 13:30-ig ne induljunk tovább.**

A **2. EP**-nél a beérkező kerékpárosok átvehetik a **Vasvári-kitűzőt**. A pontbíróknál lehet vizet igényelni, majd 11:30-tól kezdődően szendvicseket is biztosítunk a résztvevőknek.



NEGYEDIK SZAKASZ

Funtineli-tető – Bélesi-tó, Vasvári-emlékhely

A jól megérdemelt pihenő után, 13:30–13:45 óra között elindulunk a Bélesi-tó partján levő emlékhely felé. Egy elég rövid (2,3 km-es), de meredek és veszélyes ereszkedő következik, ezért lassan és óvatosan haladjunk. Az aljban („La Grinzi”, VP-19) az út becsatlakozik a DN 1R országútba.

A legenda szerint a „gerendáknál” elnevezés talán Vasváriék hadmozdulatainak akadályozására, az ellenség által emelt gerendatorlaszokra utal. Ennek a helynek a közelében esett el Vasvári Pál és a Rákóczi-szabads csapat többi tagja 1849. július 6-án. A 19. sz. végén és a 20. sz. elején itt rendezte az EKE a Vasvári-megemlékeztetéseit. A szurdokot, ahol a szabadsághősök feltételezett nyughelye van, ma a Bélesi víztározó borítja.



Innen balra Poiana Horea, illetve Fehérvölgy (Albac) felé vezet az út, de mi jobbra, Bánffyhunyard (Huedin) irányába térve haladunk tovább, és hamarosan meglátjuk bal oldalunkon a Bélesi-tó tükkrét.

Az eltérőtől 3,5 km-re, az út bal oldalán a fenyőfák között egy földút vezet a tó partjára. Itt található a **harmadik ellenőrző pont**. Az út szélén parkoló, színes molinókkal jelzett autónál bélyegeztessük le igazolólapunkat.

Ezt követően a földúton gyalogosan lemehetünk a tópartra, ahol a fenyves lábánál kis, füves-homokos partszakasz található. Ezt tartják a szabadságharcosok vesztőhelyéhez vagy sírhelyéhez legközelebb eső, ma is megközelíthető helynek. Itt 14:00 órai kezdettel részt vehetünk a körösői Rákóczi Kultúregylet által az elesett forradalmárok tiszteletére szervezett megemlékezésen.



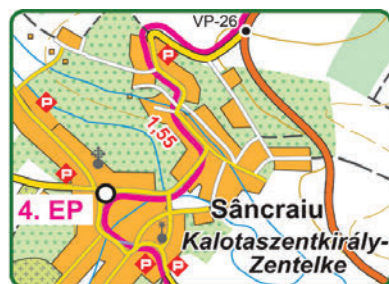


Tény az, hogy innen, ahol most vagyunk, alacsonyabb vízállás esetén, amikor a tó szintje 20–30 méterrel is lennebb van, a szemközti oldalon teljes pompájában láthatóvá válik az Urmánczy-kápolna, más néven Vasvári-kápolna, amelyben el volt helyezve a Melka Vince (1834–1911), Prága környékéről Erdélybe honosodott kolozsvári festőművész által festett oltárkép.



A kétalakos kompozíció egyik modellje állítólag Teleki Blanka grófnő volt. A vélhetően róla mintázott Madonnalak kézmozdulatával az előtérben haladó Vasvári Pálra irányítja a figyelmet. (Forrás: Sas Péter: Melka Vince, *Művelődés*, 2009.)

Melka Vince:
A jósikafalvi kápolna oltárképe



ÖTÖDIK SZAKASZ

Bélesi-tó, Vasvári-emplékely – Kalotaszentkirály-Zentelke, Piactér

A megemlékezés után a műúton Jósikafalva irányába 450 métert továbbhaladva elérkezünk a Bélesi-tó gátjához (VP-20).



Az 1970–74 között épült Bélesi-tó (Lacul Fântânele) gátja 92 m magas, 410 m hosszú. A gát több mint 2 millió köbméter kőzetet foglal magában, a tó pedig 213 millió köbméter vizet képes tárolni. A tó hossza 22 km, a víztükör tengerszint fölötti magassága kb. 1000 m, felülete 815 hektár, legnagyobb szélessége 748 m, legnagyobb mélysége 96 m. Az 1976-ban átadott havasnagyfalui vízierőműbe (CHE Mărișelu) 4 m-es átmérőjű alagúton keresztül jut el a tó vize, további alagutak a Hideg-Szamos, Jára és más kisebb patakok vizét vezetik a hegy gyomrában levő turbinákhoz.

Jósikafalva (Beliș) eredetileg a víz által elöntött völgyben volt, az új helyén most kb. 1150 m magasan fekszik. Ide még fel kell kapaszkodnunk (VP-21).

A faluból kiérve, jobbra van egy eltérő Bánffy-telepre (Dealul Negru), de mi előre megyünk, és csak érintjük ezt a falut.



Kisebb emelkedőt követően a tetőről pompás kilátás nyílik a Vlegyászára (Vigyázó, Vlădeasa, 1836 m), majd előhegyére, a Kalotaszentkirály felett magasodó Kőhegyre és ennek csúcsaira (Hármas-Kőszikla – 1056 m, illetve Tömöldök – 1150 m).



Aztán elkezdődik a komoly ereszkedő, jó minőségű, kanyargós aszfaltúton. A jó-sikafalvi tetőtől 13 km-re, 450 méternyi szintereszkedés után érkezünk a Kiskalota (Călățele) falu kezdetét jelző helysejnévtáblához (VP-22).



Innen tovább, a DN 1R műútról több letérő is van, az első fontosabb mellékút (DJ 108C) balra, Meregyő (Mărgău) irányába visz (Meregyőn Vasváriék egyik táborozó helye volt), és Pádísra lehet feljutni rajta (VP-23). Az első, 2001-es Vasvári kerékpáros túra itt balra tért, a kerékpárosok akkor Székelyjőba mentek, az EKE-vándortáborba.

Mi viszont továbbra is előre, Bánffyhunjad felé tartunk.



Hamarosan Nagykalatára (Călata) érkezünk (VP-24). A faluban jobbra, Magyarvalkó (Văleni), illetve Magyargyerőmonostor (Mănăstireni) irányába vezet egy mellékút (DJ 108C). 2002–2004 között a túra útvonala itt jobbra tért Magyarvalkó felé, ahol az 1261-ben épült református templom cintermében Vasvári-kopjafa áll. Innen Magyargyerőmonostoron, majd Erdőfalván (Ardeova) áthaladva érkeztek meg a kerékpárosok Körösfőre.



1,6 km múlva érkezünk a kalotaszentkirályi letérőhöz (VP-25). Balra betérünk a község irányába, a 126-os úton. Elhaladunk a sportpálya mellett, majd a református templom előtt. Innen, a jelzést követve, egy kis sétányon jobbra térünk, majd áthaladunk a Tölgy-patak hídján és továbbra is jobbra tartva, megérkezünk a Piac térre, a **negyedik ellenőrző ponthoz**.



Kalotaszentkirály református temploma a 13. században épült csúcsíves stílusban. A torony 1762-ben épült és három harangot őriz, amelyek közül a legrégebbi 1800-ban készült. A templom udvarán látható egy Mátyás-korabeli harang 1481-ből. Az orgonát Kolonics István építette 1876-ban. A szószék fölött elhelyezett koronát gróf Bánffy Miklós ajándékozta a templomnak, a papné székét pedig Jósika Sámuelné.



Kalotaszentkirály-Zentelke: Kalotaszeg gyöngyszeme, példamutató mintatelepülés

Honfoglaláskor (896) a Kalota nemzetség telepedett le itt, amely a Kalota-patakról kapta nevét. A Szentkirály nevet István király szentté avatása (1083) után vette fel. Első okiratos említése 1288-ból származik. A Zentelke ósláv eredetű szó, amely földi erődtornyot, földvárat jelent. Az ikerfalu 1848 novemberében szenvedte el legnagyobb pusztítását. 1940-ben a második bécsi döntés értelmében a falu határa országhatár lett, így külterületeinek nagy része a román oldalra maradt. Közigazgatásilag 1966-tól egyesítik Kalotaszentkirályt és Zentelkét.



Ady Endre hársfája és az Ady-émlékmű

Ady Endrét rokoni szálak fűzték a kalotaszentkirályi Viski és Kiszely családokhoz.

A költő 1914. június 6-án, pünkösöd vasárnapján látogatta meg először a falut Boncza Berta (Csinszka) társaságában, ekkor kérte meg a lány kezét. A Kiszely család udvarán (a jelenlegi lakodalmás terem előtt) magasló hárs alatt ülve szemlélte a templomból hazatérő „pompás magyarokat”. Ez a látvány ihlette *A Kalota partján* című versét.

Az európai falu minősítést viselő község falusi turizmusáról, néptáncbóráról, gazdag néphagyományáról, valamint modern infrastruktúrájáról távoli vidékeken is ismert. Nem sok hazai falu büszkélkedhet uszodával, ám Kalotaszentkirály ezek közé tartozik. A mintegy 750 ezer eurós létesítményt a helyi önkormányzat saját pénzforrások ráfordításával, megyei és kormánytámogatásokkal valósította meg.

A 25×10 méteres, félolimpiai nagyságú uszodát közvetlenül 2020 karácsonya előtt fejezték be, a hivatalos megnyitót idén március 15-én volt.



HATODIK SZAKASZ

Kalotaszentkirály-Zentelke, Piactér – Körösfő

Elindulunk jobbra, és a Magyarókerke irányából a Bánffyhunyard–Jósikafalva-országút felé, a községen keresztül vezető DJ 103J megyei úton haladunk tovább. Átkelünk a Kalota hídján, és innen, egy kis emelkedővel fűszerezve, 1,3 km után megérkezünk a DN 1R országúthoz (VP-26). Balra térünk, Bánffyhunyard irányába.

Alig 4 km megtétele után, Bánffyhunyadra beérkezve, a főút bal oldalán, egy magas fenyőfa árnyékában, egy emeletes ház (44–46. sz., Kudor-porta) udvarán szokott lenni az **ötödik ellenőrző pont, amelyet az idén objektív okokból NEM működtetünk**.

Továbbindulunk az innen 7,1 km-re és 20–25 percnyi menetidőre levő CÉLhoz, Körösfő irányába. Bánffyhunyard központja felé tartunk, de 200 m után jobbra térve rövidíthetünk (VP-27).



Az aszfaltozott utca kivezet a Nagyvárad–Kolozsvár közötti nemzetközi főútra (E60/DN1), amelyen jobbra fordulunk, magunk mögött hagyjuk Bánffyhunyardot, áthaladunk Sárvásáron (Șaula) (VP-28), majd megérkezünk Körösfőre (Izvoru Crișului).



A helységnévtáblától kb. 500 m-re megérkezünk a CÉLhoz: **Körös Vendégház, Főút (Hóstát út) 311. szám.** Itt megkaphatjuk az utolsó bélyeget igazolólapunkra, és átvehetjük a túra sikeres teljesítését elismerő oklevelet és jelvényt.



Miután megpihentünk, látogassuk meg a szomszédos, 318. házszámnál a **Vasvári Pál- emlékszobát**.

ÚTVONALPROFIL / PROFIL TRASEU / ELEVATION PROFILE



Vasvári Pál

www.ekekolozsvar.ro/vasvaribringa/

Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúra
Tura Ciclistă Memorială de Anduranță
Memorial Endurance Bicycle Tour



	B	C	D	E	F	G	H	I
ELŐRAJIT / PRESTART 7:00 – 7:30								
RAJIT / START 7:30 – 8:30	-	-	99.69	14.01	356	191	142	49
1. EP/PC/CP 8:30 – 10:30	0	14.01	85.68	23.44	405	378	185	193
2. EP/PC/CP 10:30 – 13:30	23.44	37.45	62.24	18.46	598	816	88	729
3. EP/PC/CP 13:00 – 14:30	41.90	55.91	43.78	5.85	1327	2	303	-302
4. EP/PC/CP 14:00 – 16:00								
CÉL / SOSIRE / FINISH 14:30 – 17:00	85.68	99.69			588			

This graph has been edited
in Garmin BaseCamp software
using maps provided by openmaps.eu

B	C	D	E	F	G	H	I
---	---	---	---	---	---	---	---

VP85 Eddig megtett táv / Distanță parcursă / Distance covered
 VP100 Eddig megtett táv / Distanță parcursă / Distance covered
 Távolság a CÉlig / Distanță până la SOSIRE / Distance to FINISH
 Távolság a következő EP-ig / Distanță până la următorul PC / Distance to the next CP
 Tengersizint feletti magasság / Altitudine / Elevation
 Szintemelkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel pozitivă până la următorul PC / Ascent to the next CP
 Szintereszkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel negativă până la următorul PC / Descent to the next CP
 Szintkülönbség a következő EP-ig / Dif. de altitudine până la următorul PC / Diff. in elevation to the next CP

Az útvonal jellemzői / Caracteristicile traseului / Route characteristics	Vasvári 100	Vasvári 85
Hossz / Lungime / Length (km):	99,69	85,68
Menetidő / Durată / Duration (hh:mm):	8:15	7:25
Szintemelkedés / Diferență de nivel pozitivă / Ascent (m):	1705	1514
Szintereszkedés / Diferență de nivel negativă / Descent (m):	1473	1331



A Bélesi-tó partján 2001-ben...



... és 2004-ben



2007, indulás a Funtineli-tetőről



2012, itatás a Tarnicai-tó mentén



2013, Funtineli-tető



2014, útban felfelé, Havasnagyfaluban



2015, rajt Gyaluból



2016, a Vasvári-kopjafánál



2017, előrajt



2018, az ifúság



2019, tóparti megemlékezés

A Mezei Elemér által 2015-ben és a Tóthpál Tamás által az előző években összeállított túrakaihozok felhasználásával szerkesztette, írta és frissítette: Branea Róbert.

Fotók: Branea Róbert, Ilyés Zalán, Kismihály Boglárka,
Kismihály Erzsébet, Lőrincz Ferenc, Mezei Elemér, Vas Géza

Képfeldolgozás, grafikonok: Lixandru Robert

Térképek: **ERFATUR** – László Tamás (0745-532206) / Nyomvonal: Branea Róbert

A térképek szerkesztésében közreműködtek: Lixandru Robert, Branea Róbert

Tördelés: Virág Péter / Közreműködtek: Venczel Enikő, Szikszai Attila