

# Bănffy Miklós

Emlék- és Teljesítménytúrák  
Turele Memoriale de Anduranță  
Memorial Endurance Tours



[www.ekekolozsvar.ro](http://www.ekekolozsvar.ro)

### Rövidítések

B = olyan útvonalpont (pl. B-12), amely a túra útvonalán való haladás során lényeges a helyzetmeghatározáshoz és eligazodáshoz (pl. elágazás, útkeresztződés).

EP = ellenőrző pont (pl. 5. EP): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebélyegzi az igazolólapot, és bejegyzi a áthaladási időpontot (beleértve a RAJTot és a CÉLT is).

tszfm. = tengerszint feletti magasság.

Útvonaljelzések: a túra útvonalát fehér-kék jelzőszalagokkal, valamint narancsszínű táblákkal és zöld színű festett nyilakkal jeleztük ki. Szakaszonként különböző színű és alakú festett turistajelzések is léteznek.

### JELMAGYARÁZAT

- Bănffy K95 útvonal
- Bănffy K85 útvonal
- Választható útvonalszakasz
- Ellenőrzőpont
- Útvonalpont
- Megtett távolság (km)
- Aszfaltozott mellékút
- Kővezett talajút
- Traktorút; Ósvény
- Turistajelzés
- Lakott terület; Erdő

## A BÁNFFY KERÉKPÁROS 85/95 TÚRA ÚTVONALA VÁZLATOSAN

Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (RAJT) – Magyarvalkó (Văleni) – Magyargyerőmonostor (Mănăstireni) (1. EP) – Jósikafalva (Beliș) (2. EP) – Kerekhegy (Dealu Botii) (3. EP) – Havasrekettye (Răchitele) (4. EP) – Rekeceli (Menyasszony fátyla)-vízesés (5. EP) – Havasrekettye – Székelyjő (Săcuieu) (6. EP)

**Bánffy K85:** Székelyjő (Săcuieu) (6. EP) – Kőhegy tava (7. EP) – Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (CÉL).

**Bánffy K95:** Székelyjő (Săcuieu) (6. EP) – Sebesvár (Bologa) (7a. EP) – Marótlaka (Morlaca) – Malomszeg (Brăișoru) – Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (CÉL).

A túrák jellemzői	K85	K95
Útvonal hossza (km)	83,40	94,78
Szintidő (óra)	8	9
Teljes szintemelkedés (m)	1786	1695
Teljes szintereszkesedés (m)	1787	1694
A túra nehézségi foka	nehéz	nehéz

Az útvonal majdnem végig aszfalton vezet, a következő kivételekkel:

– a Rekeceli-vízesés felé vezető út végén 1 km-en keresztül köves úton jutunk el az EP-hez;  
– a Székelyjő–Magyarókerke-úttól a Kőhegy tavaig kb. 1,5 km távon jó minőségű füves földút vezet;

– Marótlaka előtt egy rövid, kb. 500 m-es szakaszon makadámúton kell haladni.

**Kalotaszentkirály-Zentelke (RAJT) – Magyargyerőmonostor (1. EP) (12,46 km)**

Az indítócsomagok átvételét követően déli irányban hagyjuk el a községet. Elhaladunk a sporttelep mellett, majd a DN 1R országút jobbra térünk, és 3,13 km után megérkezünk Magyarvalkó (Văleni) községbe. Letérünk balra, Magyarvalkó (Văleni), illetve Magyargyerőmonostor (Mănăstireni) irányába a 108C megyei úton (B-12). 8,35 km után megérkezünk Magyargyerőmonostorra. A község szélén egy út balra eltér Kalotabikál felé (B-15). Itt jobbra, a község központja felé haladunk 710 m-t, aztán jobbra kanyarodunk, és átkelünk a Kapus-patak hídján (B-16). 150 métert haladunk előre, majd jobbra térünk (B-17), és 120 m után megérkezünk az erődtemplomhoz (1. EP).

**Magyargyerőmonostor (1. EP) – Jósikafalva (2. EP) (14,54 km)**

Tovább haladunk 240 m-t, amíg kereszteljük a Felsőgyerőmonostor (Mănăsturu Românesc), majd Roska (Râșca) felé vezető DJ 103L megyei utat (B-18). Itt balra térünk, és 860 m-t kerekedünk, amíg jobbra leágazik (B-19) egy meredek és keskeny, de kitűnő állapotban levő aszfaltút. Ezen 4,29 km-en keresztül erősen emelkedünk, majd találkozunk a Roska irányából csatlakozó aszfaltúttal (B-30). Innen kezdve jobbra tartunk, majd 5,52 km után utunk beletorkollik a Roska–Bánffytelep (Dealu Negru) műútba (B-29), amelyen jobbra kanyarodunk. Közél 2 km után elérkezünk a Bánffyhunyad–Jósikafalva (Beliș) országútra (B-31), ahol balra indulunk, Jósikafalvára. 1,26 km után az útjelző táblánál (B-32) betérünk jobbra a község központja, illetve Balktelep (Bălcești) irányába a DC 121-es községi úton. Elhaladunk a polgármesteri hivatal modern épülete előtt, majd balra, egy fenyőliget mellett találjuk az EKE-sátrat (2. EP). A fenyőliget feletti dombon egy szépen felújított fatemplom található.

**Jósikafalva (2. EP) – Kerekhegy (3. EP) (10,92 km)**

Elindulunk Balktelep felé, 2,27 km után utunk jobbra kanyarodik, Kerekhegy (Dealu Botii) irányába (B-33). Innen kezdve gyönyörű, emelkedőkkel (összesen 339 m) és lejtőkkel (174 m) fűszerezett, kitűnő aszfaltúton haladunk 8,65 km-t a 3. EP-ig. Az út bal oldalán, egy parkolóhelyen lesz felállítva az EKE-sátor.

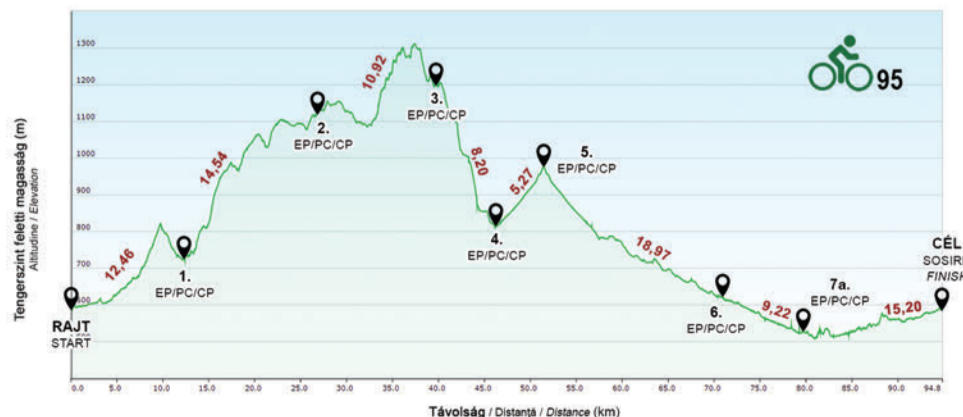
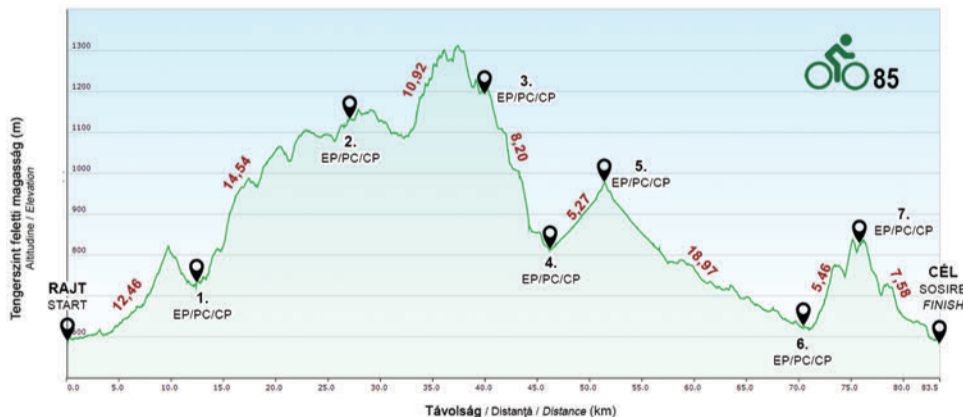
Visszatérünk a főútra, tovább haladunk 750 m-t, és megérkezünk a Sebesvár várához vezető földút elején felállított EP-hez. Kerékpárjainkat akár itt is hagyhatjuk, és meglátogathatjuk a XIV. században, Károly Róbert idején épített, majd a XVIII. sz. elején, a kuruc szabadságharc leverését követően az osztrákok által végleg lerombolt, de jelenleg felújítás alatt levő vár romját.

**K95: Sebesvár (7a. EP) – Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (CÉL) (15,20 km)**

Tovább indulunk a műúton a DN1/E60 főút és a vasút irányába, majd kb. 1,6 km után egy éles jobb kanyart követően, közvetlenül a vasúti átjáró előtt, jobbra letérünk egy keskeny útra (B-45). Ez meredeken felfelé indul, majd a vasúttal és a Sebes-Körössel párhuzamosan halad. Elhagyjuk a falut, keskeny, de kitűnő aszfaltozott úton haladunk, és 1,74 km után elérkezünk oda, ahol a Kalota folyó belefolyik a Sebes-Körösbe (B-46). Érdemes kis sétát tenni a mezőn keresztül, és megsejlelni a torkolatot.

Innen tovább, egy 5,46 km-es szakaszon nagyjából a Kalota mentén haladunk, átkelünk egy kis hídon, majd makadámúton kerekedünk be Marótlakára. A falu vége után kis dombon kell kimászunk, és egy útelágazáshoz érkezünk (B-47), ahol jobbra térünk Malomszeg irányába. További 6,39 km-t kell megtennünk Kalotaszentkirályig. Átme gyünk Malomszegen, a falu végén baloldalt kiépített forrást is lelünk, majd halastavak mellett is elhaladunk.

Kalotaszentkirályra érkezve a falu központjában, a Piac térenél balra térünk. Elhaladunk a művelődési ház előtt, tovább követjük a Fő utcát, majd a Kalota hídja előtt jobbra térünk, áthaladunk a Tölgy-patak kis hídján, és megérkezünk a jobb oldali épületben levő lakodalmas teremnél berendezett CÉLhoz.



**Kerekhegy (3. EP) – Havasrekettye (4. EP) (8,20 km)**

Innen már nagyjából csak ereszkedés következik, óvatosan kell közlekednünk a meredek és kanyargós szakaszokon. 6,22 km-t teszünk meg a DJ 108C megyei útig (B-34), amelyen jobbra térünk, és Havasrekettye központja felé haladunk majdnem 2 km-t. A vízesés felé vezető út hídjával szemben, a Corana bárnál (455. sz.) találjuk a 4. EP-t.

**Havasrekettye (4. EP) – Rekeceli (Menyasszony fátyla)-vízesés (5. EP) (5,27 km)**

Átkelünk a hídon, és a Stanciu-patak völgyében enyhén emelkedve érkezzük meg a gyönyörű vízesésig, nagyrészt aszfalton, 1 km-t pedig köves úton teszünk meg. A vízesés előtt levő filagóriában találjuk az 5. EP-t.

**Rekeceli (Menyasszony fátyla)-vízesés (5. EP) – Székelyjő (6. EP) (18,97 km)**

A vízesés megcsodálása után elindulunk visszafelé, leereszkedünk Havasrekettyére, és a hídon túl balra térünk Szkrind felé. 5,54 km-t teszünk meg a Székelyjő (Săcuieu) felé vezető DJ 103H út leágazásáig (B-14). Itt balra térünk. 8,16 km-t haladunk, majd megérkezünk a község elején, az út bal oldalán álló emeletes ház (181B sz.) földszintjén levő kisület előterében berendezett 6. EP-hez.

Innen tovább a résztvevők szabadon választhatnak a K85-ös és K95-ös útvonal között:

- a K85-ös Székelyjőtől Magyarókerke, majd a Kőhegy tava felé vezet,
- a K95-ös pedig Sebesvár felé.

**K85: Székelyjő (6. EP) – Kőhegy tava (7. EP) (5,47 km)**

A 103H megyei úton elindulunk tovább Sebesvár (Bologa) irányába. 630 m-t kerekedünk, majd a falu központjában levő elágazásnál (B-09) jobbra térünk a 103J megyei útra, Magyarókerke (Alunișu) irányába. Eleinte kicsit gödrös, majd a falu végétől nagyon jó minőségű makadámúton haladunk. Az út 2,5 km-en keresztül emelkedik 160 métert, majd kb. 900 m-es távon ereszkedünk, egy idő után aszfaltozott úton.

Letérünk jobbra egy földútra (B-10), és ezen haladunk a jelzéseket figyelve. Elhaladunk a kisebbik, időszakos tó mellett, majd a műúttól alig 1,5 km-re megérkezünk a forrás által táplált nagyobbik tavacska mellett felállított EKE-sátorban levő EP-hez.

**K85: Kőhegy tava (7. EP) – Kalotaszentkirály-Zentelke (CÉL) (7,48 km)**

Továbbmegyünk a földúton, amely kelet felé kerüli meg a tavat, majd egy kanyargós aszfaltútra torkollik. Ez vezet a völgyben levő községbe. 6,28 kilométert haladunk tovább, amíg a helység határában útelágazáshoz érkezünk (B-11). A bal oldali makadámút a falu központja felé vezet. A jobb felé vezető aszfaltos utat ajánljuk, amelyen a Tölgy-patak völgyében, a falu szemet gyönyörködtető Bácsmege utcáján, majd a Templom útján érkezünk a református templomhoz.

A templom mellett, a bal oldali utcán (Kiszely-szoros) leereszkedünk az iskola felé, elhaladunk előtte, majd balra térünk a Kalota folyó partján, és megérkezünk a Tölgy-patak kis hídjá előtti, bal oldali épületben levő lakodalmas teremnél berendezett CÉLhoz.

**K95: Székelyjő (6. EP) – Sebesvár (7a. EP) (9,22 km)**

A 103H megyei úton elindulunk tovább Sebesvár (Bologa) irányába. A falu központjában az út elágazik Magyarókerke (Alunișu) irányába (B-09), mi előre haladunk tovább. Az elágazástól majdnem 8 km-t tekerünk enyhén lejtős úton, majd megérkezünk Sebesvár faluba. Egy jelzőtáblánál (B-44) letérhetünk jobbra, és meglátogathatjuk a több mint 200 éves vízimalmot.

A malom családi tulajdonban van a jelenlegi tulajdonos anyósának ükszülei óta. Bánffyhunyadról, Kalotaszentkirályról is jártak oda öröltetni mindenféle gabonát. 2-3 napot is álltak sorban az udvaron az ügyfelek, míg sorra kerültek. 1989 előtt volt, hogy búzadarát hoztak és öröltettek lisztte, amikor hiánycikk volt a fehér liszt. Kb. 10 évvel ezelőtt még folyamatosan működött, aztán csökkent a kereslet, és kb. 4 éve már egyáltalán nem indították be. A tulajdonosok saját erőből újították fel és tartják fenn, az önkormányzat eddig nem segített anyagilag nekik. Szabadon látogatható, a tulajdonos be is mutatja. A látogatókat kérjük, lehetőség szerint kisebb összeggel járuljanak hozzá a fenntartási költségekhez (ajánlott összeg: 5-10 lej).



**Bánffy Miklós**  
teljesitmenyturak.ekelozsvar.ro

**Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrák**  
Turele Ciclste Memoriale de Anduranță  
Memorial Endurance Bicycle Tours



Kerékpáros / Ciclism / Bicycle – 85	B	C	D	E	F	G	H
RAJT / START 8:30 – 9:30 Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu		83,40	12,46	582	299	143	158
1. EP/PC/CP 9:15 – 11:00 Magyargyerőmonostor Mănăstireni	12,46	70,94	14,54	740	529	136	393
2. EP/PC/CP 10:30 – 13:30 Jósikafalva Beliș	27,00	56,40	10,92	1133	339	174	165
3. EP/PC/CP 11:30 – 14:30 Kerekhegy Dealu Botii	37,92	45,48	8,20	1298	48	534	-487
4. EP/PC/CP 11:30 – 15:00 Havasrekettye Răchitele	46,12	37,28	5,27	811	168	1	168
5. EP/PC/CP 12:00 – 16:00 Rekeceli-vízesés Cascada Răchitele Waterfall	51,39	32,01	18,97	979	71	426	-357
6. EP/PC/CP 12:30 – 17:00 Székelyjő Săcuieu	70,36	13,04	5,46	622	274	71	202
7. EP/PC/CP 13:00 – 18:30 Kőhegy tava Lacul Horaitei Lake	75,82	7,58	7,58	824	57	299	-242
CÉL / SOSIRE / FINISH 13:00 – 19:00 Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu	83,40			582			

Kerékpáros / Ciclism / Bicycle – 95	B	C	D	E	F	G	H
RAJT / START 8:30 – 9:30 Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu		94,78	12,46	582	299	143	158
1. EP/PC/CP 9:15 – 11:00 Magyargyerőmonostor Mănăstireni	12,46	82,32	14,54	740	529	136	393
2. EP/PC/CP 10:30 – 13:30 Jósikafalva Beliș	27,00	67,78	10,92	1133	339	174	165
3. EP/PC/CP 11:30 – 14:30 Kerekhegy Dealu Botii	37,92	56,86	8,20	1298	48	534	-487
4. EP/PC/CP 11:30 – 15:00 Havasrekettye Răchitele	46,12	48,66	5,27	811	168	1	168
5. EP/PC/CP 12:00 – 16:00 Rekeceli-vízesés Cascada Răchitele Waterfall	51,39	43,39	18,97	979	71	426	-357
6. EP/PC/CP 12:30 – 17:00 Székelyjő Săcuieu	70,36	24,42	9,22	622	34	128	-91
7a. EP/PC/CP 12:45 – 17:30 Sebesvár Bologa	79,58	15,20	15,20	531	204	150	51
CÉL / SOSIRE / FINISH 13:00 – 19:00 Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu	94,78			582			

<b>B</b>	Eddig megtett táv / Distanță parcursă / Distance covered
<b>C</b>	Távolság a CÉLig / Distanță până la SOSIRE / Distance to FINISH
<b>D</b>	Távolság a következő EP-ig / Distanță până la următorul PC / Distance to the next CP
<b>E</b>	Tengerszint feletti magasság / Altitudine / Elevation
<b>F</b>	Szintemelkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel pozitivă până la următorul PC / Ascent to the next CP
<b>G</b>	Szintereszkesedés a következő EP-ig / Diferență de nivel negativă până la următorul PC / Descent to the next CP
<b>H</b>	Szintkülönbség a következő EP-ig / Dif. de altitudine până la următorul PC / Diff. in elevation to the next CP

Térkép: **ERFATUR**, László Tamás – 2020  
Nyomvonal, szöveg: Branea Róbert – 2020  
Szerkesztés: Lixandru Robert, Virág Péter