



**Bánffy Miklós**  
 Emlék- és Teljesítménytúra  
 Turele Memoriale de Anduranță  
 Memorial Endurance Tours  
[www.ekekolozsvar.ro](http://www.ekekolozsvar.ro)



**Rövidítések**

B = olyan útvonalpont (pl. B-12), amely a túra útvonalán való haladás során lényeges a helyzetmeghatározáshoz és eligazodáshoz (pl. elágazás, útkereszteződés).  
 EP = ellenőrző pont (pl. 5. EP): az az útvonalpont, amelynél a pontbíró lebélyegzi az igazolólapot, és bejegyzi a áthaladási időpontot (beleértve a RAJTot és a CÉLT is).  
 tszf. = tengerszint feletti magasság.  
**Útvonaljelzések:** a túra útvonalát fehér-kék jelzőszalagokkal, valamint narancsszínű táblákkal és piros színű festett nyilakkal jeleztük ki. Szakasszonként különböző színű és alakú festett turistajelzések is léteznek.

**JELMAGYARÁZAT**

- Bánffy K70 útvonal
- Bánffy K60 útvonal
- Ellenőrzőpont
- Útvonalpont
- Megtett távolság (km)
- Aszfaltozott mellékút
- Kövezett talajút
- Traktorút; Ösvény
- Turistajelzés
- Lakott terület; Erdő



Térkép: **ERFATUR**, László Tamás – 2022  
 Nyomvonal, szöveg: Branea Róbert – 2022  
 Szerkesztés: Lixandru Robert, Virág Péter

## A BÁNFFY KERÉKPÁROS 60/70 TÚRA ÚTVONALA VÁZLATOSAN

Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (RAJT) – Nagykalota (Călata) – Meregyó (Mărgău) – Szkrind (Scrind-Frăsinet) – Havasrekettye (Răchitele) (4. EP) – Rekelci (Menyasszony fátyla)-vízesés (5. EP) – Havasrekettye – Székelyjő (Săuceiu) (6. EP)

**Bánffy K60:** Székelyjő (Săuceiu) (6. EP) – Kőhegy tava (7. EP) – Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (CÉL).

**Bánffy K70:** Székelyjő (Săuceiu) (6. EP) – Sebesvár (Bologa) (7a. EP) – Marótlaka (Morlaca) – Malomszeg (Brăișoru) – Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (CÉL).

A túrák jellemzői	K60	K70
Útvonal hossza (km)	58,47	69,84
Szintidő (óra)	5	5
Teljes szintemelkedés (m)	974	885
Teljes szintereszkedés (m)	976	884
A túra nehézségi foka	közepes	közepes

Az útvonal majdnem végig aszfalton vezet, a következő kivételekkel:

- a Rekelci-vízesés felé vezető út végén 1 km-en keresztül köves úton jutunk el az EP-hez;
- a Székelyjő–Magyarókeréke-úttól a Kőhegy taváig kb. 1,5 km távon jó minőségű füves földút vezet.

**Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (RAJT) – Havasrekettye (4. EP) (21,18 km)**

Az indítócsomagok átvételét követően elindulunk jobbra a Kalota partján, utána felkanyarodunk jobbra a Templom utcán, és elhaladunk az iskola, majd a református templom mellett. Balra kanyarodunk, déli irányban haladunk a Templom útján, elhaladunk a sporttelep mellett, majd a DN 1R országúton jobbra térünk (B-12a). Nagykalota (Călata) falun keresztül haladunk, elhagyjuk a Magyarvalkó (Văleni), illetve Magyargyerőmonostor (Mănăstireni) felé vezető út elágazását (B-12), majd alig 1 km után letérünk jobbra a 108C megyei útra, Meregyó (Mărgău) – Havasrekettye – Pádis felé (B-13). Áthaladunk Kalotabökényen (Buteni), majd Meregyón, összesen 11,6 km-t kerekedünk Szkrindig (Scrind-Frăsinet), az elágazásig, ahol el lehet térni Székelyjő felé is (B-14). Innen tovább haladunk előre a 108 C úton, majd 5,54 km-nyi tekerés után megérkezünk Havasrekettyére, a vízesés felé vezető út hidjával szemben levő Corana bárhoz (455. sz.). Itt lesz a K60/70-es résztvevők számára az első, amúgy 4. EP.

**Havasrekettye (4. EP) – Rekelci (Menyasszony fátyla)-vízesés (5. EP) (5,27 km)**

Átkelünk a hídon, és a Stanciu-patak völgyében enyhén emelkedve érkezünk meg a gyönyörű vízesésig, nagyrészt aszfalton, 1 km-t pedig köves úton teszünk meg. A vízesés előtt levő filagóriában találjuk az 5. EP-t.

**Rekelci (Menyasszony fátyla)-vízesés (5. EP) – Székelyjő (6. EP) (18,97 km)**

A vízesés megcsodálása után elindulunk visszafelé, leereszkedünk Havasrekettyére, és a hídon túl balra térünk Szkrind felé. 5,54 km-t teszünk meg a Székelyjő (Săuceiu) felé vezető DJ 103H út leágazásáig (B-14). Itt balra térünk. 8,16 km-t haladunk, majd megérkezünk a község elején, az út bal oldalán álló emeletes ház (181B sz.) földszintjén levő kisület előterében berendezett 6. EP-hez.

Innen tovább a résztvevők szabadon választhatnak a K60-as és K70-es útvonal között:

- a K60-as Székelyjőtől Magyarókeréke, majd a Kőhegy tava felé vezet,
- a K70-es pedig Sebesvár felé.

**K60: Székelyjő (6. EP) – Kőhegy tava (7. EP) (5,47 km)**

A 103H megyei úton elindulunk tovább Sebesvár (Bologa) irányába. 630 m-t kerekedünk, majd a falu központjában levő elágazásnál (B-09) jobbra térünk a 103J megyei útra, Magyarókeréke (Alunișu) irányába. A jó minőségű, de keskeny aszfaltozott út 2,5 km-en keresztül

emelkedik 160 métert, majd kb. 900 m-es távon ereszkedünk, aztán letérünk jobbra egy földútra (B-10), és ezen haladunk a jelzéseket figyelve.

Elhaladunk a kisebbik, időszakos tó mellett, majd a műttől alig 1,5 km-re megérkezünk a forrás által táplált nagyobbik tavacska mellett felállított EKE-sátorban levő EP-hez.

**K60: Kőhegy tava (7. EP) – Kalotaszentkirály-Zentelke (CÉL) (7,48 km)**

Továbbmegyünk a földúton, amely kelet felé kerüli meg a tavat, majd egy kanyargós aszfaltútra torkollik. Ez levezet a völgyben levő községbe. 6,28 kilométert haladunk tovább, amíg a helység határában útelágazáshoz érkezünk (B-11). A bal oldali makadámút a falu központja felé vezet. A jobb felé vezető aszfaltos utat ajánljuk, amelyen a Tölgy-patak völgyében, a falu szemet gyönyörködtető Bácsmege utcáján, majd a Templom útján érkezünk a református templomhoz.

A templom mellett, a bal oldali utcán (Kiszely szoros) leereszkedünk az iskola felé, elhaladunk előtte, majd balra térünk a Kalota folyó partján, és megérkezünk a Tölgy-patak kis hídjá előtti, bal oldali épületben levő lakodalmas teremnél berendezett CÉLhoz.

**K70: Székelyjő (6. EP) – Sebesvár (7a. EP) (9,22 km)**

A 103H megyei úton elindulunk Sebesvár (Bologa) irányába. A falu központjában az út elágazik Magyarókeréke (Alunișu) irányába (B-09), mi előre haladunk tovább. Az elágazástól majdnem 8 km-t tekerünk enyhén lejtős úton, majd megérkezünk Sebesvár faluba. Egy jelzőtáblánál (B-44) letérhetünk jobbra, és meglátogathatjuk a több mint 200 éves vízimalmot.

A malom családi tulajdonban van a jelenlegi tulajdonos anyósának ükszülei óta. Bánffyhunyadiól, Kalotaszentkirályról is jártak oda örökléni mindenféle gabonát. 2-3 napot is álltak sorban az udvaron az ügyfelek, amíg sorra kerültek. 1989 előtt volt, hogy búzadarát hoztak és öröklétek liszté, amikor hiánycikk volt a fehér liszt. Kb. 10 évvel ezelőtt még folyamatosan működött, aztán csökkent a kereslet, és kb. 4 éve már egyáltalán nem indították be. A tulajdonosok saját erőből újították fel és tartják fenn, az önkormányzat eddig nem segített anyagilag nekik. Szabadon látogatható, a tulajdonos be is mutatja. A látogatókat kérjük, lehetőség szerint kisebb összeggel járuljanak hozzá a fenntartási költségekhez (ajánlott összeg: 5-10 lej).

Visszatérünk a főútra, tovább haladunk 750 m-t, és megérkezünk a Sebesvár várához vezető földút elején felállított EP-hez. Kerékpárjainkat akár itt is hagyhatjuk, és meglátogathatjuk a XIV. században, Károly Róbert idején épített, majd a XVIII. sz. elején, a kuruc szabadságharc leverését követően az osztrákok által végleg lerombolt vár romját, amelynek felújítását 2021-ben fejezték be.

**K70:**

**Sebesvár (7a. EP) – Kalotaszentkirály-Zentelke, lakodalmas terem (CÉL) (15,20 km)**

Tovább indulunk a műúton a DN1/E60 főút és a vasút irányába, majd kb. 1,6 km után egy éles jobb kanyart követően, közvetlenül a vasúti átjáró előtt, jobbra letérünk egy keskeny útra (B-45). Ez meredeken felfelé indul, majd a vasúttal és a Sebes-Körössel párhuzamosan halad. Elhagyjuk a falut, keskeny, de kitűnő aszfaltozott úton haladunk, és 1,74 km után elérkezünk annak a helynek a közelébe, ahol a Kalota folyó belefolyik a Sebes-Körösbe (B-46). Érdemes kis sétát tenni a mezőn keresztül, és megszemlélni a torkolatot.

Innen tovább egy 5,46 km-es szakaszon nagyjából a Kalota mentén haladunk, átkelünk egy kis hídon, majd bekerekedünk Marótlakára, végig aszfalton. A falu vége után kis dombon kell kimászunk, és egy útelágazáshoz érkezünk (B-47), ahol jobbra térünk Malomszeg irányába. További 6,39 km-t kell megtennünk Kalotaszentkirályig. Átmegyünk Malomszegen, a falu végén baloldalt kiépített forrást is lelünk, majd halastavak mellett is elhaladunk.

Kalotaszentkirályra érkezve, a falu központjában, a Piac téren balra térünk. Elhaladunk a művelődési ház előtt, tovább követjük a Fő utcát, majd a Kalota hídjá előtt jobbra térünk, áthaladunk a Tölgy-patak kis hídján, és megérkezünk a jobb oldali épületben levő lakodalmas teremnél berendezett CÉLhoz.



Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúrák  
Turele Cicliste Memoriale de Anduranță  
Memorial Endurance Bicycle Tours



Kerékpáros / Ciclism / Bicycle – 60	B	C	D	E	F	G	H	
RAJT / START	Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu		58,47	21,18	582	406	179	229
4. EP/PC/CP	Havasrekettye Răchitele	21,18	37,29	5,27	811	168	1	168
5. EP/PC/CP	Rekelci-vízesés Cascada Răchitele Waterfall	26,45	32,02	18,97	979	71	426	-357
6. EP/PC/CP	Székelyjő Săuceiu	45,42	13,05	5,47	622	273	70	202
7. EP/PC/CP	Kőhegy tava Lacul Horaitei Lake	50,89	7,58	7,58	824	57	299	-242
CÉL / SOSIRE / FINISH	Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu	58,47			582			

Kerékpáros / Ciclism / Bicycle – 70	B	C	D	E	F	G	H	
RAJT / START	Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu		69,84	21,18	582	406	179	229
4. EP/PC/CP	Havasrekettye Răchitele	21,18	48,66	5,27	811	168	1	168
5. EP/PC/CP	Rekelci-vízesés Cascada Răchitele Waterfall	26,45	43,39	18,97	979	71	426	-357
6. EP/PC/CP	Székelyjő Săuceiu	45,42	24,42	9,22	622	34	128	-91
7a. EP/PC/CP	Sebesvár Bologa	54,64	15,20	15,20	531	204	150	51
CÉL / SOSIRE / FINISH	Kalotaszentkirály-Zentelke Săncraiu	69,84			582			

B	Eddig megtett táv / Distanță parcursă / Distance covered
C	Távolság a CÉLig / Distanță până la SOSIRE / Distance to FINISH
D	Távolság a következő EP-ig / Distanță până la următorul PC / Distance to the next CP
E	Tengerszint feletti magasság / Altitudine / Elevation
F	Szintemelkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel pozitivă până la următorul PC / Ascent to the next CP
G	Szintereszkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel negativă până la următorul PC / Descent to the next CP
H	Szintkülönbség a következő EP-ig / Dif. de altitudine până la următorul PC / Diff. in elevation to the next CP

