

Vasvári Pál

Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúra
Tura Ciclistă Memorială de Anduranță
Memorial Bicycle Endurance Tour

www.ekekolozsvar.ro

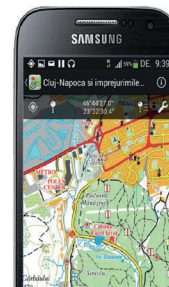


Avenza Maps
 Get the App. Get the Map

Okostelefon alkalmazás,
 a térképen való eligazodáshoz,
 internet hozzáférés ill. GSM jel nélkül

Aplicatie pentru smartphone,
 pentru poziționarea pe hartă,
 fără semnal GSM (offline) sau Internet

Smartphone application
 for map positioning without GSM signal
 (offline) or Internet connection



A térkép telefonra való INGYENES telepítéséhez, telepítse először az
 Avenza Maps alkalmazást, majd kattintson az alábbi hivatkozásra:

Pentru a instala GRATUIT harta pe telefon, descărcați aplicația
 Avenza Maps, după care accesați linkul de mai jos:

To install the map FOR FREE on your smartphone, first install the
 Avenza Maps app, then click on the link below:

www.avenzamaps.com/maps/423781

További elérhető térképek / Alte hărți disponibile / Other available maps:
outdoormaps.ro

Cluj & M-ții Gilău – Muntele Mare
 Sălajul și Munții Meseș
 Munții Gutâi, Lăpuș, Târnău
 Cinci Munți din Curbura Carpaților
 Zona Padiș din Munții Bihor
 Munții Igniș – Creasta Pietrei

Munții Parâng
 Munții Bihor
 Munții Trascăului
 Munții Făgărașului
 Munții Metaliferi
 Munții Viadeasa



JELMAGYARÁZAT / LEGENDĂ / LEGEND

- Vasvári Pál túraútvonal
Traseu Vasvári Pál track 100 / 85 Km
- Ellenőrzőpont
Punct de control / Check Point
- 14 Km Távolság az ELŐRAJT-tól
Distanța de la PRESTART / Distance from PRESTART
- 7 km Távolság (az EP-k között)
Distanța între PC / Distance between CP
- Aszfaltozott mellékút
Drum asfaltat / Asphalted road
- Kövezett talajút
Drum pietruit / Unpaved road
- Traktorút; Ösvény
Drum de tractor; Potecă / Large track; Path
- Turistajelzés
Marcaje turistice / Tourist marks
- Lakott terület; Erdő
Zonă locuită / Pădure / Residential area; Forest

Térkép / Hartă / Map: **ERFATUR**, László Tamás – 2022
 Nyomvonal / Traseu / Track, szöveg / text: Branea Róbert – 2022
 Fordítások / Traduceri / Translations: Venczel Enikő
 Design: Lixandru Robert, Virág Péter



100/85

PRIMUL SEGMENT

Radio Cluj – Gilău (Gyalu), drumul către Someșu Rece

PRESTARTUL se desfășoară la punctul de înregistrare amplasat în fața clădirii Radio Cluj (str. Donath nr. 160) în incinta curții. Participanții care pornesc de aici participă la varianta de 100 km a turei Vasvári. La biroul de START din Gilău (Gyalu) trebuie prezentată cartela de start primită la prestart, pe baza acestuia se va elibera pachetul de start și pe foaia de parcurs se va aplica timbrul PRESTART.

Este recomandat să pornim către Gilău în grupuri de 5-10 persoane. Cine dorește, poate pleca și singur, dar mersul în grup mărește siguranța.

După înregistrare pornim pe strada Donath până la capătul acesteia și mai departe, deja pe teritoriul administrativ al comunei Florești (Szászfenes), pe drumul asfaltat din Valea Hăitașului. După doar 7 km drumul coboară în valea Someșului Mic, trecem peste barajul lacului de acumulare din Florești și lângă Aquapark. De aici urmăm săgețile vopsite de asfalt, traseul marcat pe hartă, respectiv traseul GPS și în curând ajungem la capătul vestic al Floreștiului, pe drumul național E60. De aici o luăm la dreapta, către Gilău (Gyalu). Este recomandat să circulăm cu viteză medie (20-25 km/h) și să purtăm echipament cu elemente reflectizante.

După 1,2 km de pedalare trecem peste podul de pe pâraul Luna (Lónai-patak) și ajungem la sensul giratoriu de la intrarea în satul Luna (Magyarlóna) (**VP-01**).

De aici mai parcurgem 4,5 km în cca 15–20 de minute până la **START**. Ne continuăm deplasarea pe marginea șoselei DN1/E60, trecem prin zona pieței de mașini, apoi pe sub autostradă și ajungem în comuna Gilău (Gyalu).

Ieșim de pe șoseaua Cluj – Oradea (E60) spre stânga, pe DJ 107P către Someșu Rece (Hidegszamos) și Fântânele. Ne oprim imediat la magazinul mixt *La Fântâna* de pe partea dreaptă a drumului, la **START**.

SEGMENTUL AL DOILEA

Gilău (Gyalu), drumul către Someșu Rece – Intersecția Mărișel

STARTul este amplasat în Gilău (Gyalu), pe drumul județean 107P către Fântânele și Someșu Rece, imediat după părăsirea drumului național E60, la dreapta, pe piațeta din fața magazinului universal *La Fântâna* și a barului de lângă aceasta.

VP-02 După ce părăsim satul (la cca 2 km de la **START**) putem face un mic ocol la dreapta, ca să vizităm barajul Lacului de acumulare Gilău.

VP-03 În curând ajungem în satul Someșu Rece (Hidegszamos), unde la prima intersecție o luăm la dreapta către Mărișel (Havasnagyfalu).

VP-04 După o foarte scurtă cățărare ajungem pe barajului Lacului de acumulare Someșul Cald, la aproape 5 km de **START**; am urcat în altitudine 46 m. Rulând pe podul de la capătul lacului de acumulare putem vedea deja impresionantul baraj al Lacului de acumulare Târnița.

VP-05 De aici începe seria de cățărări: până acum am urcat doar 81 metri în altitudine față de barajul anterior.

În continuare ne deplasăm pe lângă lacul Târnița care devine tot mai îngust. La 6,1 km de barajul Lacului Târnița, în parapetul din piatră pe partea stângă a drumului găsim un izvor cu apă răcoritoare (**VP-06**).

AL PATRULEA SEGMENT

Dl. Fântânele (Funtineli-tető) – Sâncraiu (Kalotaszentkirály-Zentelke), Piața centrală

După o odihnă binemeritată pornim către Lacul Beliș. Urmează o coborâre scurtă (2,3 km), dar abruptă și periculoasă, deci ne deplasăm prudent, cu viteză moderată. La baza coborârii, la intersecția „La Grinzi” (**VP-19**) întâlnim șoseaua DN 1R.

Spre stânga putem ajunge la Poiana Horea, respectiv Albac (Fehérvölgy), dar noi mergem spre dreapta, către Huedin (Bánffyhunyard). În curând pe partea stângă putem zări suprafața Lacului Beliș.

La 3,5 km după intersecție, pe partea stângă a drumului, între brazi, un drum de pământ coboară până la malul lacului. Aici ne putem apropia cel mai mult de presupusul loc de desfășurare a tragicei bătălii din 1849, motiv pentru care mica limbă de pământ de la baza drumului este considerată situl memorial Vasvári.

Pe șosea mai parcurgem 450 de metri către Beliș și ajungem la barajul Lacului Beliș (**VP-20**).

Satul Beliș (Jósikafalva) se afla în valea care acum este inundată și a fost strămutat la o altitudine de cca 1150 m. Trebuie să ne cățărăm la această înălțime (**VP-21**).

Ieșind din sat, un drum se desprinde spre dreapta către Dealu Negru (Bánffytelep), dar noi pedalăm mai departe înainte și doar atingem satul.

După aceasta începe coborârea serioasă, pe un drum asfaltat de bună calitate, cu multe viraje. La 13 km după Beliș, după ce am coborât 450 m în altitudine, ajungem la indicatorul comunei Călățele (Kiskalota) (**VP-22**).

VP-24 În curând intrăm în Călata (Nagykalota), iar după 1,6 km ajungem la drumul lateral către Sâncraiu.

VP-25 O luăm la stânga către comună pe drumul 126. Trecem pe lângă terenul de sport, iar apoi prin fața bisericii reformate. De aici, urmând marcajele, virăm spre dreapta pe o mică alee (Csáki szoros), apoi trecem peste podul pâraului Valea lui Băl și după un nou viraj la dreapta ajungem în Piața centrală, la **PC 3** amenajat în curtea căminului cultural.

SEGMENTUL AL CINCILEA

Sâncraiu (Kalotaszentkirály-Zentelke), Piața centrală – Huedin (Bánffyhunyard), Casa Tineretului

De la Căminul cultural din Piața centrală pornim spre dreapta pe drumul județean DJ 103J care duce dinspre Alunișu (Magyarókereke) către drumul național Huedin – Beliș. Trecem peste podul râului Călata (Kalota) și după 1,3 km, aseasonați cu un mic urcuș, ajungem la șoseaua DN 1R (**VP-26**). Aici o luăm la stânga către Huedin (Bánffyhunyard).

După doar 4 km parcurși, în apropierea centrului orașului Huedin, pe partea dreaptă a drumului observăm clădirea Casei Tineretului (str. Avram Iancu nr. 56). Ne prezentăm la **SOSIRE** la pavilionul EKE, unde vom primi ultimul timbru pe foaia de parcurs, precum și diploma și ecusonul care ne recompensează pentru încheierea cu succes a turei.

După aceasta, organizatorii Zilelor Maghiare din Țara Călatei ne invită la masă și apoi ne putem avânta în vâltoarea multicoloră a evenimentelor organizate în grădina Conacului Barcsay, construit în secolul 18.

Pe o porțiune scurtă pedalăm lângă Someșul Cald care curge într-o albie îngustă, apoi, la 6,2 km de punctul de traseu anterior, traversăm Pârâul Porcului care coboară în vale dinspre stânga (**VP-07**).

După alți 300 m ajungem la un alt izvor, tot pe marginea stângă a drumului, apa curge printr-o țevă amplasată mai înalt decât la celălalt izvor. Ne putem odihni în micul foișor situat pe partea dreaptă a drumului, în dreptul izvorului (**VP-08**). De aici mai avem doar 1,25 km până la următorul punct de control.

Trecem pe lângă o structură de beton ciudată, după care valea se deschide și ajungem la o intersecție de unde pornesc drumuri către Mărișel (Havasnagyfalu), Rusești-Prigoană, respectiv Lăpușești (Felsőszamos). La magazinul mixt și barul din stânga drumului găsim **PC 1**. Aici organizatorii ne așteaptă cu apă și cu energizante, dar ne putem aproviziona și din magazin.

SEGMENTUL AL TREILEA

Intersecția Mărișel – Dl. Fântânele (Funtineli-tető)

După ce părăsim **PC 1**, la indicatorul către Mărișel (Havasnagyfalu) o luăm la stânga, părăsim valea Someșului Cald și ne continuăm drumul în sus de-a lungul Pârâului Leșului (Lesi-patak).

Întâlnim mai multe scurgeri de apă peste drum, sub drum se scurg mai multe pârauri din deal către vale (**VP-09** – 700 m altit., **VP-10** – 834 m altit.).

VP-11 Un pâraiaș în care ne putem spăla (910 m altit.)

VP-12 Trecem din nou peste Pârâul Leșului și cu aceasta părăsim valea pâraului (934 m altit.).

De aici ne cățărăm pe un drum în serpentină cu pantă abruptă, până la altitudinea de 1000 m peste nivelul mării, după care ne continuăm drumul printre casele răsfirate ale satului Mărișel (Havasnagyfalu), în ușoară urcare.

La altitudinea de 1184 m, pe partea dreaptă a drumului, cârciuma-magazinul mixt Alpinistu este primul loc unde ne putem reface rezervele (**VP-13**).

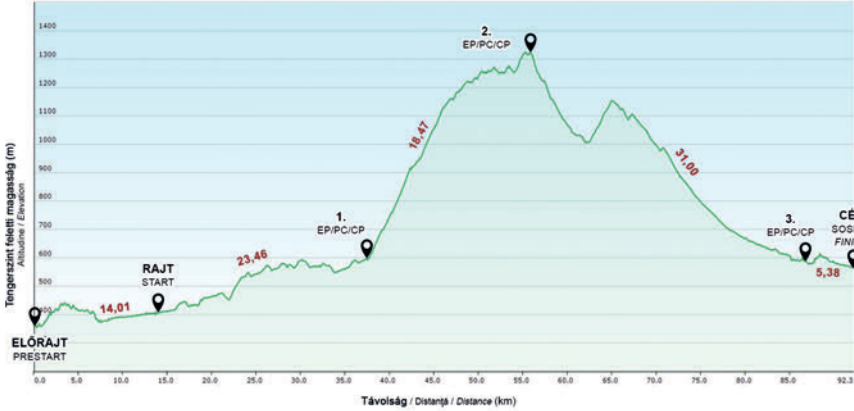
La 200 m după aceasta ajungem la o bifurcație: drumul din stânga duce către centrul comunei, dar noi mergem mai departe înainte (**VP-14**).

La doar 50 m, pe partea stângă a drumului găsim restaurantul Popasul Iancului (**VP-15**).

După alți 650 de metri, la altitudinea de 1221 m peste nivelul mării ajungem la o bifurcație (**VP-16**). Pe drumul din stânga am putea reveni în valea Someșului Rece, la Măguri-Răcătau (Szamosfő), aflat la 12 km distanță, iar pe drumul asfaltat din dreapta ajungem la Beliș (Jósi-kfalva), după 13 km conform indicatorului.

Pornim spre dreapta, drumul urcă ușor. La 1,15 km după bifurcație trecem pe lângă pensiunea Cabana Moșilor (**VP-17**), iar după încă 1 km pe lângă cârciuma - magazinul mixt Rogalu Impex (**VP-18**).

După aceasta părăsim comuna Mărișel (Havasnagyfalu) și ajungem într-o poiană întinsă (1327 m altit.). În poiană întâlnim pavilionul EKE sub care funcționează **PC 2**.



		B	C	D	E	F	G	H	I
ELŐRAJT / PRESTART	Kolozsvár / Cluj	-	-	92.33	14.01	356	191	142	49
7:00 – 7:30									
RAJT / START	Gyalu / Gilău	0	14.01	78.32	23.46	405	378	185	193
7:30 – 8:30									
1. EP/PC/CP	Havasnagyfalui elágazás	23.46	37.47	54.86	18.47	598	816	88	729
8:30 – 10:30	Intersecția Mărișel road fork								
2. EP/PC/CP	Funtineli-tető	41.93	55.94	36.39	31.00	1327	205	945	-740
10:45 – 14:00	Dealul Fântânele hill								
3. EP/PC/CP	Kalotaszentkirály-Zentelke	72.93	86.94	5.39	5.39	587	43	65	1
12:00 – 15:30	Sâncraiu								
CÉL / SOSIRE / FINISH	Bánffyhunyard / Huedin	78.32	92.33			588			
12:30 – 16:00									

B	VP85 Eddig megtett táv / Distanță parcursă / Distance covered
C	VP100 Eddig megtett táv / Distanță parcursă / Distance covered
D	Távolság a CÉlig / Distanță până la SOSIRE / Distance to the FINISH
E	Távolság a következő EP-ig / Distanță până la următorul PC / Distance to the next CP
F	Tengerszint feletti magasság / Altitudine / Elevation
G	Szintemelkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel pozitivă până la următorul PC / Ascent to the next CP
H	Szintereszkedés a következő EP-ig / Diferență de nivel negativă până la următorul PC / Descent to the next CP
I	Szintkülönbség a következő EP-ig / Dif. de altitudine până la următorul PC / Diff. in elevation to the next CP

Az útvonal jellemzői / Caracteristicile traseului / Route characteristics	Vasvári 100	Vasvári 85
Hossz / Lungime / Length (km)	92,33	78,32
Menetidő / Durată / Duration (hh:mm)	8:00	7:15
Szintemelkedés / Diferență de nivel pozitivă / Ascent (m)	1633	1442
Szintereszkedés / Diferență de nivel negativă / Descent (m)	1424	1282