

Vasvári Pál

Kerékpáros Emlék- és Teljesítménytúra
Tura Ciclistă Memorială de Anduranță
Memorial Bicycle Endurance Tour

www.ekekolozsvar.ro

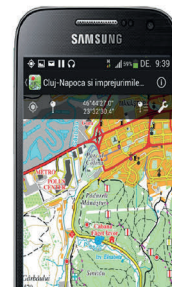


Avenza Maps
 Get the App. Get the Map

Okostelefon alkalmazás,
 a térképen való eligazodáshoz,
 internet hozzáférés ill. GSM jel nélkül

Aplicatie pentru smartphone,
 pentru poziționarea pe hartă,
 fără semnal GSM (offline) sau Internet

Smartphone application
 for map positioning without GSM signal
 (offline) or Internet connection



A térkép telefonra való INGYENES telepítéséhez, telepítse először az
 Avenza Maps alkalmazást, majd kattintson az alábbi hivatkozásra:

Pentru a instala GRATUIT harta pe telefon, descărcați aplicația
 Avenza Maps, după care accesați linkul de mai jos:

To install the map FOR FREE on your smartphone, first install the
 Avenza Maps app, then click on the link below:

www.avenzamaps.com/maps/423781

További elérhető térképek / Alte hărți disponibile / Other available maps:
outdoormaps.ro

Cluj & M-ții Gilău – Muntele Mare
 Sălajul și Munții Meseș
 Munții Gutâi, Lăpuș, Târnăveș
 Cinci Munți din Curbura Carpaților
 Zona Padiș din Munții Bihor
 Munții Igniș – Creasta Pietrei

Munții Parâng
 Munții Bihor
 Munții Trascăului
 Munții Făgărașului
 Munții Metaliferi
 Munții Viadeasa



JELMAGYARÁZAT / LEGENDĂ / LEGEND

- Vasvári Pál túraútvonal
Traseu Vasvári Pál track 100 / 85 Km
- Ellenőrzőpont
Punct de control / Check Point
- 14 Km Távolság az ELŐRAJT-tól
Distanța de la PRESTART / Distance from PRESTART
- 7 km Távolság (az EP-k között)
Distanța între PC / Distance between CP
- Aszfaltozott mellékút
Drum asfaltat / Asphalted road
- Kövezett talajút
Drum pietruit / Unpaved road
- Traktorút; Ösvény
Drum de tractor; Potecă / Large track; Path
- Turistajelzés
Marcaje turistice / Tourist marks
- Lakott terület; Erdő
Zonă locuită / Pădure / Residential area; Forest

Térkép / Hartă / Map: **ERFATUR**, László Tamás – 2022
 Nyomvonal / Traseu / Track, szöveg / text: Branea Róbert – 2022
 Fordítások / Traduceri / Translations: Venczel Enikő
 Design: Lixandru Robert, Virág Péter



100/85

ELSŐ SZAKASZ

Kolozsvári Rádió – Gyalu, hidegszamosi elágazás

Az **ELŐRAJT** a Kolozsvári Rádió épülete (Donát út 160.) előtt, a kerítésen belül felállított regisztrációs pontnál lesz. Az innen induló résztvevők a Vasvári-túra 100 km-es változatán vesznek részt. A gyalui indítóirodánál be kell mutatni az előrajtnál kapott indítókérttyát, ennek alapján az igazoló lapra az indítóbíró beragasztja az Előrajt-bélyeget.

Lehetőleg 5–10 személyes csoportokban induljunk Gyalu felé. Aki szeretné, önállóan is elindulhat, de biztonságosabb csoportokban haladni.

A regisztrációt követően a Donát úton kell tovább haladni ennek a végéig, majd tovább, Szászfenes közigazgatási területén, a Hajtás-völgyében levő műúton. Alig 7 km után az út lekanyarodik a Kis-Szamos völgyébe, átkelünk a szászfenesi gyűjtőtó gátján, majd az él-ményfürdő mellett haladunk el. Innen az aszfaltra festett nyilakat, a térkép által megjelölt útvonalat, illetve a GPS-nyomvonalat követve hamarosan kiérünk Szászfenes nyugati végé-re, az E60 nemzetközi országútra. Innen jobbra térünk, Gyalu irányába. Javasoljuk, hogy közepes (20–25 km/órás) sebességgel tekerjünk, lehetőleg fényvisszaverő elemekkel ellátott felsőruházatot viselve.

1,2 km-nyi kerekedés után átkelünk a Lónai-patak (Pârâul Luna) hídján, és megérkezünk a magyarlónai körforgalomhoz **(VP-01)**.

Innen még 4,5 km-t kell kb. 15–20 perc alatt megtennünk a **RAJT**Tig. Tovább haladunk Gyalu irányába az E60 főút szélén, elhagyjuk az autópiac környékét, majd átmegyünk az autópálya alatt, és megérkezünk Gyaluba.

A Kolozsvár–Nagyvárad (E60) műútról letérünk balra a Hidegszamos (Someșu Rece) és Fântânele felé tartó megyei útra (DJ 107P), és máris megérkezünk az út jobb oldalán található *La Fântâna* nevű vegyesüzlet elé, a **RAJT**hoz.

MÁSODIK SZAKASZ

Gyalu, hidegszamosi elágazás – Havasnyagfalui elágazás

A **RAJT** Gyaluban (Gilău) van, a Kolozsvár–Nagyvárad (E60) műútról Hidegszamos (Someșu Rece) felé tartó megyei úton (DJ 107P), közvetlenül a letérő után, jobbra az út mellett, a *La Fântâna* nevű vegyesüzlet, illetve a mellette levő bár előtti kis téren.

VP-02 A falut elhagyva (kb. 2 km-re a **RAJT**tól) rögtön jobbra egy kis kitérőt lehet tenni a Gyalui-tó gátjára.

VP-03 Innen hamarosan beérünk Hidegszamos (Someșu Rece) faluba, ahol az első elágazásnál rögtön jobbra térünk, Havasnyagfalu (Mărișel) felé.

VP-04 Egy igen rövid emelkedő után máris a Meleg-Szamosi gyűjtőtó gátján vagyunk, a **RAJT**tól majdnem 5 km-re és 46 m-t emelkedve. A víztározó végénél levő hídra érve, bal oldalon már feltűnik a Tarnicai-tó impozáns gátja.

VP-05 Innen elkezdődik az emelkedők sora, eddig még csak 81 métert emelkedtünk az előző gát tszf. magasságához képest.

További utunk során a tó vízfelülete egyre keskenyebb lesz, a völgy összeszűkül. A Tarnicai-tó gátjától 6,1 km-re, az út bal felét övező támfalból kivezető csőből csorgó forrásvízzel olthatjuk szomjunkat **(VP-06)**.

Innen balra Poiana Horea, illetve Fehérvölgy (Albac) felé vezet az út, de mi jobbra, Bánffyhunyard (Huedin) irányába térve haladunk tovább, és hamarosan meglátjuk bal oldalunkon a Bélesi-tó tükkrét.

Az eltérőtől 3,5 km-re, az út bal oldalán a fenyőfák között egy földút vezet a tó partjára. Itt lehet leginkább megközelíteni az 1849-es végzetes csata vélt helyszínét, ezért a földút aljában, a tó partján levő vékony földnyelvet tekintjük Vasvári-emlékhelynek.

A műúton Jósikafalva irányába 450 métert továbbhaladva elérkezünk a Bélesi-tó gátjához **(VP-20)**.

Jósikafalva (Beliș) eredetileg a víz által elöntött völgyben volt, az új helyén most kb. 1150 m magasban fekszik. Ide még fel kell kapaszkodnunk **(VP-21)**.

A faluból kiérve, jobbra van egy eltérő Bánffytelepre (Dealu Negru), de mi előre megyünk, és csak érintjük ezt a falut.

Aztán elkezdődik a komoly ereszkedő, jó minőségű, kanyargós aszfaltúton. A jósikafalvi tetőtől 13 km-re, 450 méternyi szintereszkedés után érkezünk a Kiskalota (Călățele) falu kezdetét jelző helységnévtáblához **(VP-22)**.

VP-24 Hamarosan Nagykalotára (Călata) érkezünk, majd 1,6 km múlva a kalotaszentkirályi letérőhöz.

VP-25 Balra betérünk a község irányába, a 126-os úton. Elhaladunk a sportpálya mellett, majd a református templom előtt. Innen, a jelzést követve, egy kis sétányon (Csáki szoros) jobbra térünk, majd áthaladunk a Tölgy-patak hídján és továbbra is jobbra tartva, megérkezünk a Piactérre, a kultúrotthon udvarán berendezett **harmadik ellenőrző ponthoz**.

ÖTÖDIK SZAKASZ

Kalotaszentkirály-Zentelke, Piactér – Bánffyhunyard, Ifjúsági Ház

A Piactéren levő Kultúrotthontól elindulunk jobbra, és innen már a Magyarókerke irányából a Bánffyhunyard–Jósikafalva-országút felé, a községen keresztül vezető DJ 103J megyei úton haladunk tovább. Átkelünk a Kalota-folyó hídján, és innen, egy kis emelkedővel fűszerezve, 1,3 km után megérkezünk a DN 1R országúthoz **(VP-26)**. Itt balra térünk, Bánffyhunyard irányába.

Alig 4 km megtétele után, immár Bánffyhunyard központjához közel, a főút jobb oldalán észrevesszük az Ifjúsági Ház (Casa Tineretului) épületét (Avram Iancu u. 56 sz.). Az EKE-sátorban berendezett **CÉL**-nál kell jelentkeznünk, hogy megkapjuk az utolsó bélyeget igazolólapunkra, és átvegyük a túra sikeres teljesítését elismerő oklevelet és jelvényt.

Ezután a Kalotaszegi Magyar Napok szervezői megvendégelnek minket meleg étellel, és belesodródhatunk a 18. században épült Barcsay-kúria kertjében tartott rendezvények színes forgatagába.



Egy rövid szakaszon a keskeny mederben folyó Meleg-Szamos mellett haladunk, majd, az előző útvonalponttól 6,2 km-re, utunk áthalad a balról a völgybe tartó Porcului-patakon **(VP-07)**.

További 300 m megtétele után újabb csorgóhoz érkezünk: szintén az út bal szélén, magasabban, a kőfalból kivezető csövön keresztül folyik a víz. A csorgóval szemben, az út jobb oldalán egy filagóriában lehet megpihenni **(VP-08)**. Az ellenőrző pont már csak 1,25 km-re van innen.

Egy furcsa betonépítmény után a völgy kiszélesedik, és útelágazáshoz érkezünk, Havasnyagfalu (Mărișel), illetve Rusești-Prigoană, valamint Felsőszamos (Lăpușești) felé. Az út bal oldalán levő kocsmavegyesboltnál található az **1. EP**. Itt a szervezők vízzel és energiapótlókkal látják el a résztvevőket, akik igényeik szerint a kisboltban is bevásárolhatnak.

HARMADIK SZAKASZ

Havasnyagfalui elágazás – Funtineli-tető

Miután elindulunk az **1. EP**-től, a Mărișel (Havasnyagfalu) útjelző táblánál balra térünk, elhagyjuk a Meleg-Szamos völgyét, és utunk felfelé a Lesi-patak (Pârâul Leșului) mentén folytatódik.

Több helyen is átfolyásokkal találkozunk, az út alatt a domboldalból patakok csorognak a völgybe **(VP-09 – 700 m tszfm., VP-10 – 834 m tszfm.)**.

VP-11 Kisebb mosdásra is alkalmas patakocska (910 m tszfm.)

VP-12 Újra áthaladunk a Lesi-patak fölött, és ezzel el is hagyjuk a patak völgyét (934 m tszfm.).

Ezután erősen emelkedő szerpentes úton érünk föl 1000 m tszf. magasságba, ahol, enyhén tovább emelkedve, hamarosan Havasnyagfalu elszórt házai között folytatjuk utunkat.

1184 m-es magasságon, jobboldalt az Alpinistu nevű kocsmavegyesbolt az első hely, ahol szükség esetén felfrissülhetünk **(VP-13)**.

Innen 200 m-re útelágazáshoz érkezünk: balra a község központja felé vezet egy út, de mi előre megyünk tovább **(VP-14)**.

Alig 50 m-re baloldalt van a Popasul Iancului vendéglő **(VP-15)**.

További 650 méter után, 1221 m tszf. magasságon, elágazáshoz érünk **(VP-16)**. A bal oldali út visszavisz a Hideg-Szamos völgyébe, a 12 km-re levő Szamosfőre (Măguri-Răcătău), a jobbra vezető, aszfaltos úton pedig, a tábla szerint 13 km után, Jósikafalvára (Beliș) érünk.

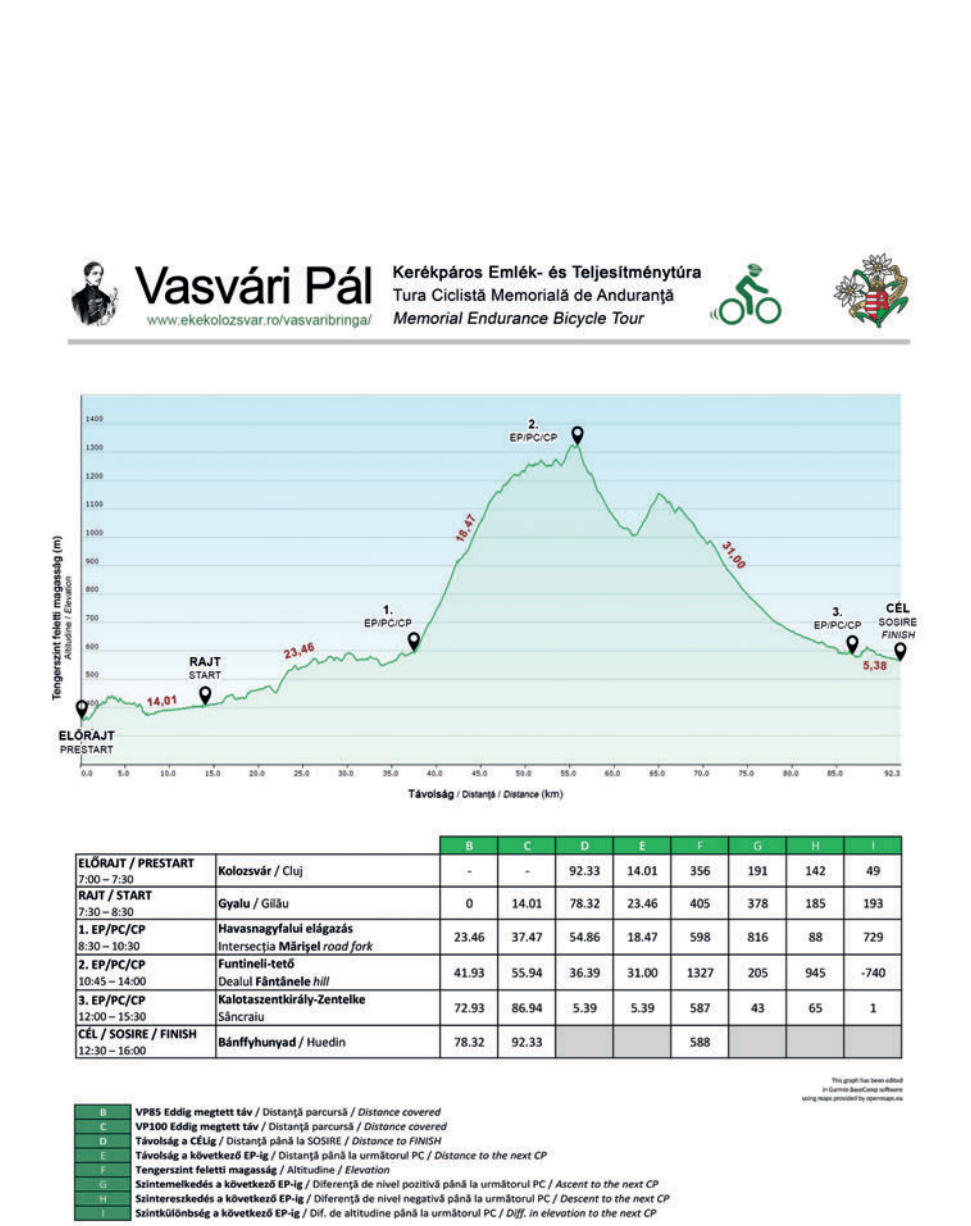
Elindulunk jobb felé, és még enyhén emelkedni fogunk. Az elágazástól 1,15 km-re elhaladunk a Cabana Moșilor panzió **(VP-17)**, majd további 1 km után a Rogalu Impex **(VP-18)** kocsmavegyesbolt előtt.

Ezt követően, Havasnyagfalut elhagyva, egy nagy tisztásra érünk (1327 m tszfm.). A tisztáson feltűnik az EKE-sátor, amelyben a **második ellenőrző pont** van berendezve.

NEGYEDIK SZAKASZ

Funtineli-tető – Kalotaszentkirály-Zentelke, Piactér

A jól megérdemelt pihenőt követően elindulunk a Bélesi-tó irányába. Egy elég rövid (2,3 km-es), de meredek és veszélyes ereszkedő következik, ezért lassan és óvatosan haladjunk. Az aljban („La Grinzi” útelágazás, **VP-19**) utunk becsatlakozik a DN 1R országútba.



Az útvonal jellemzői / Route characteristics	Vasvári 100	Vasvári 85
Hossz / Lungime / Length (km)	92,33	78,32
Menetidő / Durață / Duration (hh:mm)	8:00	7:15
Szintemelkedés / Diferență de nivel pozitivă / Ascent (m)	1633	1442
Szintereszkedés / Diferență de nivel negativă / Descent (m)	1424	1282